

李克強今訪哈 冀兩國合作升級

【大公報訊】據中新社報道，國務院總理李克強將於12月14日對哈薩克斯坦進行正式訪問。訪哈前一天，李克強在13日的哈官方權威報紙《哈薩克斯坦真理報》發表署名文章，認為中哈合作面臨「版本再次升級」的歷史機遇。

李克強的這篇題為《讓中哈合作馳騁在希望的田野上》的文章被《哈薩克斯坦真理報》刊登在頭版位置。在文章中，李克強表示，他對此次訪問期望已久，雖然是其出任總理後的首次訪哈，但「我並不感到陌生，反而有種到老朋友家串門的親切感」。

李克強在文中回顧了中哈合作發展歷程。他借用了計算機軟件中「版本升級」的概念來描述了中哈合作所經歷的巨大變化。

李克強認為，中哈兩國建交初期合作是「1.0

版」。他坦承，那時雙方合作以邊境貿易為主，「規模不大，影響較小」。

「進入新世紀後，中哈雙邊經貿額多年保持近20%的高增長率」，李克強表示，兩國合作迅速升級到涉及國民經濟各領域的「2.0版」。版本升級帶來的結果是合作蛋糕越做越大，雙方的紅利越來越多。

總理定期會晤 規劃下階段合作

李克強認為，隨著「絲綢之路經濟帶」建設進入實施階段，中哈合作迎來了從「2.0版」向更高水平的「3.0版」升級的歷史機遇。

儘管受國際大環境等多種因素影響，中哈雙邊貿易額同比有所回落，但李克強認為，因此而擔憂雙方合作「大可不必」，「我對未來中哈兩

國合作充滿信心」。

李克強表示，中國正為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢奮勇前進，哈薩克斯坦也在推進實施「2050戰略」。在此前情況下，雙方合作空間不僅沒有收窄，反而更寬；合作潛力不僅不會變小，反而更大了。

李克強透露，他此次來訪主要任務就是「同馬西莫夫總理舉行第二次中哈總理定期會晤，並會見納扎爾巴耶夫總統，共同規劃兩國下一階段合作」。

「大地上布滿了寶石，不動手就到不了懷裡」；「坐而論不如起而行」。在文章最後，李克強使用了哈、中兩國諺語來呼籲兩國人民抓住當前機會，扎實推進各項合作，「讓中哈合作如同絲綢之路上的駿馬，奔向美好未來。」



▲李克強13日在哈薩克斯坦媒體發表署名文章 網絡圖片

額哈鐵路全線開建

打通新疆最便捷出海通道

【大公報訊】內蒙古額濟納旗至新疆哈密鐵路（額哈鐵路）自6月30日開工建設以來，施工進展順利，已完成路基土石方3364.42萬立方米、各級橋樑2030座及涵洞等建設。建成後，將改變新疆與內地鐵路通道千里一線牽的格局，形成新疆最便捷的出海通道。

據中新社報道，內蒙古呼和浩特鐵路局12月13日發布稱，額哈鐵路建設者克服荒漠戈壁無水、無電、無信號、交通不便等多項困難，累計完成路基土石方3364.42萬立方米，為計劃的78.2%；9座特大橋、37座大橋、121座中橋、1863座小橋及涵洞全部開工建設。

額哈鐵路線起自臨策鐵路（內蒙古臨河至策克）川地托站，經內蒙古額濟納旗、甘肅肅北縣、新疆哈密市，終至新蘭鐵路哈密東站，線路長度629.9公里，計劃總投資98.7億元人民幣，設計建設工期3年，線路設計標準為國鐵Ⅰ級，單線（預留電氣化條件），上下行限制坡度分別為6‰和13‰，內燃機車牽引（預留電氣化條件），最大牽引重量5000噸。

連接西北華北與環渤海

額哈鐵路線是新疆與東北華北地區便捷通道——臨哈（內蒙古臨河至哈密）鐵路的重要組成部分，該通道西起吐爾尕斯，經喀什、吐魯番、哈密、臨河、包頭、集寧、張家口、北京，至天津和唐山，將形成連接西北地區與華北地區、環渤海地區的鐵路通道。

據呼和浩特鐵路局提供的消息顯示，額哈鐵路為國家鐵路網規劃中西北北部地區出海通道的重要組成部分，將與臨策鐵路形成連接西北地區與華北地區、環渤海地區的鐵路運輸新通道，改變新疆與內地鐵路通道千里一線牽的格局，形成新疆最便捷的出海通道。

根據鐵路「十一五」規劃部署，臨河至額濟納段已於2009年開通運營。臨策線東起京蘭鐵路通遼河站，西至中蒙邊境策克口岸，全長684公里。

建成後可通往中亞歐洲

據悉，臨策鐵路、額哈鐵路組成臨哈鐵路貫通後向東可以抵達天津港，向西延伸經阿拉山口可通往中亞乃至歐洲，可形成以天津港為橋頭堡的第二亞歐大陸橋新便捷輔助通道；向北可與蒙古國積極策劃的烏蘭巴托至中國策克口岸鐵路相通，對構築蒙古、中亞等內陸國家新的便捷出海通道有重要意義。

西太採樣



「科學」號西太採生物樣品

【大公報訊】中國目前最先進的海洋科考船「科學」號正在西太平洋雅浦海山海域執行科考任務。在連夜探測水底地形後，科考船上搭載的水下遙控潛水器「發現」號下潛，對海底生物樣品等進行可視化現場取樣。（新華社）

中國將在G20經濟政策擔重任

【大公報訊】據新華社報道，財政部副部長朱光耀12月12日在土耳其參加G20財政和央行副手會議後表示，澳洲是2014年G20主席國，土耳其是2015年主席國，中國作為2016年G20主席國，從現在起將作為「三駕馬車」成員參加G20整個政策的協調，肩負推進全球經濟強勁、可持續、平衡增長的重任。

朱光耀表示，國家主席習近平不久前在G20布里斯班峰會閉幕式上向參會的所有國家領導人莊重承諾，中國有信心當好2016年主席國及2015、2017年「三駕馬車」成員，同各方一起把二十國集團機制維護好、建設好、發展好。G20「三駕馬車」將引導G20在宏觀經濟政策、金融監管和推進全球治理方面發揮更大作用。

額哈鐵路線全長629.9公里

額哈鐵路起自臨策鐵路（內蒙古臨河至策克）川地托站，經內蒙古額濟納旗、甘肅肅北縣、新疆哈密市，終至新蘭鐵路哈密東站，線路長度629.9公里，計劃總投資98.7億元人民幣，設計建設工期3年。



▲在中鐵十四局額濟納鋪架基地，工人在進行軌枕擺放作業 新華社

拉薩公共服務滿意度三連冠

【大公報訊】據中新社報道，由中國社科院主持發布的38個主要城市基本公共服務力滿意度評價情況及排行榜，12月13日在西藏拉薩公布，拉薩排名再度居首，實現「三連冠」。

2011年，中國城市基本公共服務力評價課題組研創了專門評價指標體系，對38個主要城市進行大規模的城市基本公共服務調查研究，發布滿意度排行榜，出版《公共服務藍皮書》。

《公共服務藍皮書（2014）》顯示，今年公共服務滿意度排名前10位城市為：拉薩、青島、上海、海口、寧波、太原、成都、廈門、重慶和珠海。

中國社科院馬克思主義研究院經濟與社會建設研究室主任鍾君介紹說，課題組在2014年的調查中，在全國隨機抽樣，最大允許誤差

1%，置信度99%，實際取樣超過3萬個，並堅持客觀中立的原則，在調查過程中不與任何城市聯繫。

多個單項指標居首

中共西藏自治區黨委常委、拉薩市委書記齊拉表示，2014年該市在城市基本公共服務滿意度中的公共交通、公共安全、基礎教育、社會就業、醫療衛生、城市環境、文化體育、公職服務等單項指標上排名第一。

《藍皮書》還刊載了拉薩市公共服務調研報告，對拉薩市推進社會治理體制創新、實施「民生安市」戰略、打造平安拉薩、推進公共文化服務體系建設等做法進行分析介紹。報告認為，今年拉薩市多個項目排名第一，體現出其在公共服務方面明顯的穩定性和連續性。



▲13日，拉薩市民在布達拉宮腳下的宗角祿康公園內鍛煉身體 中新社

兩類紀檢組角色轉換

馬浩亮



在中紀委首次向中央辦公廳、中央組織部、中央宣傳部、中央統戰部、全國人大機關、國務院辦公廳、全國政協機關等7個部門派駐紀檢機構之前，全國人大、國務院、全國政協三大機關實際已經有了「紀檢組」，如國務院辦公廳紀檢組組長閻京華、全國人大機關紀檢組組長王金亮、全國政協副秘書長兼機關紀檢組組長全廣成。

但中紀委之所以還要向這幾個機關派駐紀檢組，這就要涉及「紀檢組」的不同含義。在黨政機關現今有兩種不同性質的紀檢組，分別是派駐紀檢組和內設紀檢組，前者係由中紀委派出，接受中紀委直接領導；後者則是有關部門自己內設，在該部黨組領導下，監督本部委內部的官員，同時也要接受中紀委領導。二者的最大區別是授權來源、領導關係不同，因此威力也不同。派駐紀檢組授權來自中紀委，更具權威，對所駐機關的所有官員包括部門首長都可監督。而內設紀檢組是由各部門自己設立，監督司局級、處級官員尚可，對部門首長就難免監督乏力了。

直接向部門派駐紀檢組

舉例來說，在十八屆中紀委委員中，國家發改委劉曉濱與全國總工會王瑞生都是紀檢組組長，但前者是「中紀委駐國家發改委紀檢組組長」，後者是「全國總工會黨組紀檢組組長」，地位、功能的差異一目了然。目前的國辦閻京華、人大機關王金亮、政協機關全廣成都與王瑞生一樣，屬於黨組紀檢組組長，也就是內設紀檢組。而中紀委此次改革，就是要直接向這些部門派駐紀檢組，改變原有的內設機構、自行監督的做法。

目前，像這種黨組內設紀檢組的單位還有國家能源局、郵政局、測繪局等。中國銀監會、證監會、保監會、國家行政學院等單位的紀委屬內設紀委，類似於內設紀檢組，不同於央行、公安部的紀委。未來實現派駐全覆蓋之後，這些內設紀檢組、紀委的性質將發生根本改變。

此外，還有相當多的中央黨政群團部門尚無紀檢組，如中央政策研究室、中央黨史研究室、國務院法制辦、港澳辦、國台辦、團中央、全國婦聯等等。這些機構規模偏小。根據《關於加強中央紀委派駐機構建設的意見》，今後派駐機構將採取單獨派駐和歸口派駐兩種形式，「對系統規模大、直屬單位多、監督對象多的部門，「點對點」單獨設置派駐機構；對業務相近、規模小的部門，「一對多」歸口設置派駐機構，亦即一個紀檢組可同時監督多個部門。」

網打盡



追逃追贓成中美合作重點

【大公報訊】據中新社報道，中國駐美大使崔天凱12月12日在華盛頓出席「慶祝中國成為美洲國家組織觀察員國十周年招待會」時表示，今年以來，中美了解和互信在增加，這是一個「很明顯的趨勢」，追逃追贓將成中美之間的合作新重點。

崔天凱說，從去年加州「習奧會」到今年兩國領導人「瀛台夜話」，中美交流更加深入和坦誠，相互了解和信任在增加，這是一個很明顯的趨勢。他援引習近平的話說，中美構建新型大國關係就好比是「建造一個大廈」，需要一磚一瓦地建起來，從過去一年半的發展來看，大廈確實是在一磚一瓦的基礎上「往上走」。

談到中美兩國反腐敗合作現狀時，崔天凱表示，追逃追贓會越來越多地成中美執法合作機制的重點內容、兩國合作新重點，今後將有更多具體措施出臺。

據悉，中美執法合作聯合聯絡小組第十二次會議3日在北京舉行，反腐敗追逃追贓是重要議題，雙方承諾進一步加強該領域合作。目前中美開展反腐敗合作的一大障礙是沒有簽訂引渡條約，美國法律規定只有在簽訂雙邊引渡條約情況下才能開展合作，即使是《聯合國反腐敗公約》也不能作為引渡的法律依據。

