

# 龍省書記冀港商拓對俄商機



▲黑龍江省委書記王惠魁(中)，黑龍江省委常委、宣傳部長張效廉(左二)，黑龍江省委常委、省委秘書長李海濤(右二)與香港新聞聯席、大公報董事長兼社長姜在忠(左三)，大公報副總編輯李慶義(右三)、大公報社長辦公室主任韓紀文(左一)、大公報黑龍江分社社長焦紅瑞(右一)合影留念

【大公報記者焦紅瑞、張春寧哈爾濱十八日電】黑龍江省委書記王惠魁十八日在哈爾濱會見了全國政協委員、香港新聞聯席主席、大公報董事長兼社長姜在忠一行。王惠魁表示，黑龍江省謀劃構建的「東部陸海絲綢之路經濟帶」已納入國家規劃，黑龍江面臨着新一輪振興發展的重大機遇。歡迎香港各界朋友到黑龍江開拓對俄商機，共同分享發展機遇。

## 開通跨境運輸是首要任務

王惠魁在會見時首先對大公報長期以來對黑龍江發展給予的關注和支持表示感謝。他說，大公報作為一份歷史悠久的、有重要影響的報紙，多年來為黑龍江做了大量及時、深度、客觀的報道。希望大公報今後一如既往地發揮優勢，向海內外讀者宣傳黑龍江，介紹黑龍江。

王惠魁表示，香港是黑龍江第一大外

資來源地，黑龍江一直將香港作為對外開放的重要窗口。近年來，香港和黑龍江的交流與合作日益頻繁，兩地間的經濟文化交流與合作領域日益拓寬，規模不斷擴大，很多領域的交流合作形成了機制，並取得豐碩成果。大公報在其中發揮了重要的作用，成為龍港共同繁榮的橋樑和紐帶。

王惠魁強調指出，當前，黑龍江省抓住中俄全面戰略協作夥伴關係提升至新階段的歷史機遇，充分發揮黑龍江與俄羅斯毗鄰的地緣優勢和「北開」傳統，依託綏滿、大連至同江鐵路、黑龍江沿邊鐵路三條鐵路幹線和俄羅斯西伯利亞大鐵路形成的歐亞大陸橋「東部通道」，規劃建設的「東絲路帶」，是國家絲綢之路經濟帶的重要組成部分。

他說，目前，首要任務是先從開通跨境運輸做起來，暢通哈爾濱—滿洲里—俄羅斯—歐洲、哈爾濱—綏芬河—俄羅斯遠

東地區、哈爾濱—大連—東南沿海地區三條路徑，盡快形成橫貫東中西、聯結南北方對外貿易經濟走廊。此次大公報與黑龍江省委宣傳部聯合主辦的《第七屆中俄區域合作交流會》，把握住黑龍江省跳動的「脈搏」，希望繼續深化，做大品牌，同時希望大公報繼續發揮海外主流媒體優勢，加大對黑龍江的宣傳和支持力度，深化黑龍江與香港的合作發展進程。

## 大公將承擔「聯繫人」角色

姜在忠感謝王惠魁書記多年來對大公報工作的關心和支持，表示要發揮香港媒體的作用，宣傳報道好黑龍江的發展優勢。大公報將在構築「東絲路帶」中承擔起橋樑紐帶和「聯繫人」的角色，向海內外推介「東絲路帶」的總體構想和具體商機，為龍港和黑龍江與俄羅斯貿易文化合作搭建平台。

黑龍江省委常委、宣傳部長張效廉，黑龍江省委常委、省委秘書長李海濤，大公報副總編輯李慶義、大公報社長辦公室主任韓紀文、大公報黑龍江分社社長焦紅瑞等參加會見。

# 傳東風41成功多彈頭試射

## 中國核武進步 美驚呼「生存性威脅」

【大公報訊】常年緊盯中國軍事技術發展的「華盛頓自由燈塔」網站18日爆料稱，中國於13日成功進行了一次「東風-41」洲際導彈試射。報道稱，這次非同尋常的試射中測試了多彈頭獨立重返大氣層載具(MIRV)技術，意味着「中國首次完成洲際導彈多彈頭戰鬥部試驗」。美情報官員稱，美國如今受到更可怕且更具生存性的核威脅。

據環球網報道：美媒在報道中稱，中國從上世紀90年代就開始發展多彈頭技術。12月13日發射的「東風-41」導彈使用了數目不明的機動假彈頭，美國情報部門將此視為中國戰略核武器技術的重大進步，有可能影響地區的戰略平衡。但美國防務發言人傑弗中校拒絕對此次試驗發表意見。他表示，「我們敦促中國在國防投資和目標方面更加透明，以避免誤判。」

## 估中國有240枚核彈頭

文章稱，13日進行的試驗是「東風-41」的第3次發射，前兩次試驗分別在2013年12月和2012年7月進行。與以往不同的是，這次發射證實了美國長久以來的憂慮。美國防務部在2014年6月發布的報告中確認，「中國正在開發一種新型公路機動彈道導彈，代號「東風-41(DF-41)」，該導彈可能具備分導多彈頭投放能力。」

美國會報告此前認為，「東風-41」可攜帶10枚分彈頭，射程達7456英里，足以覆蓋美國全境，有望在2015年開始部署。該報告還宣稱，中國正在改進另外兩種洲際導彈「東風-5」和「東風-31A」，使其也具備攜帶多彈頭的能力；2013年9月，中國還試驗過另一種遠程導彈「東風-31B」，這種導彈也可攜帶多彈頭。美國估計中國核武庫中約有240枚核彈頭，「隨着中國部署新型多彈頭彈道導彈，這一數字將會快速增加。」

美中經濟和安全評估委員會認為，「中國可能將多彈頭導彈用於向美主要城市和軍事設施投放核彈頭，作為對抗美國彈道導彈防禦系統的手段。」

密切關注中國的前五角大樓情報官員拉里·沃澤爾說，「美國如今受到更可怕且更具生存性的核



▲網絡流傳的第六架殲20照片，編號2015

網絡圖片

# 港商東莞投資激增3成

【大公報實習記者盧怡東莞十九日電】為「助產」在莞企業轉型升級，香港貿易發展局總裁方舜文19日與東莞市長袁寶成會面，雙方擬定明年初確立電商、展會、培訓合作、聯合招商「四大招」為港企鼓勵。據東莞市政府最新透露，今年前10月港商在莞投資激增3成，而新簽或增資過千萬美元的港企達43家。專家稱該數據顯示東莞港企轉型升級效果初顯。

東莞市政府今日透露，今年前10月，東莞新簽約項目中，港資項目達193宗佔全部新簽約項目5成，而港商在東莞合同投資達21.3億美元，同比增長29.8%。

據了解，目前東莞企業超過9成是投資總額1000萬美元以下的中小企業，超過8成、逾5400家港企主要從事加工貿易，其中加工類型以紡織服裝、玩具、

▶網絡流傳的「東風-41」導彈的照片。該導彈可能具備分導多彈頭投放能力

網絡圖片



威脅，這種威脅會讓我們原本脆弱的彈道導彈防禦效能更為削弱。美國需要改善防禦能力，像中國那樣對我們的威脅力量進行現代化升級。」

## 美俄已進行多年試驗

中國國際問題研究院研究員滕建群18日說，很多擁有核武器的國家都在進行多彈頭獨立重返大氣層載具試驗，美俄已經搞了很多年。中國此類試驗之所以引發關注，是因為現在中國的尖端武器進展是美軍密切追蹤的，並且引發對中國可能改變衝突中不首先使用核武器政策的擔憂。滕建群表示，至於這類武器對美是否構成威脅，主要取決於美方，中國防禦型的軍事戰略決定中國不可能首先向美國進行核打擊。而且中美兩國已經簽署了建立重大軍事行動相互通報信任措施機制的諒解備忘錄。

## 話你知

### 多彈頭重返大氣層載具

洲際導彈攜帶核彈頭有多種模式，其中單彈頭是一枚導彈攜帶一個彈頭，只能攻擊一個目標；多彈頭重返大氣層載具(MRV)是一枚導彈攜帶多個分彈頭，但所有分彈頭只能打擊同一目標；而MIRV是MRV的升級版本，攜帶的分彈頭可以打擊多個不同目標。MRV讓各國之間很難精確估計對方實際擁有以及安裝在導彈上的彈頭數量，無形中也增加防禦系統建立的困難。

# 第六架殲20曝光

## 隱形機進展超俄

【大公報訊】據環球網報道：據內地多家知名軍事論壇的圖片顯示，最新一架編號為2015的國產隱形戰鬥機殲20已經開始了地面測試，有望於近日進行首飛，這是第六架曝光的殲20戰機。由此推測，殲20或已進入原型機快速批生產階段，2015號殲20的出現將進一步加快殲20服役的腳步。

國產隱形戰鬥機殲20戰鬥機於2011年1月首飛成功，相比於2010年1月首飛的俄羅斯第五代戰機T-50，殲20的生產和試飛進度能否趕上T-50一直是媒體關注的焦點。

對此軍事評論員程非認為，今年2月俄羅斯第5架T-50飛行試驗機才進行首飛，在今年6月份一架T-50試飛時甚至發生了在著陸時起火事故。而

2015號殲20的圖片如果屬實，那麼表示國產殲20將有6架可以執行試飛工作，按目前殲20的生產進度來看，在隱形戰鬥機的研製進度上，中國已經超越俄羅斯。

程非強調，隱形戰鬥機作為跨代裝備，涉及大量複雜的各類新技術，需要大量的試驗和試飛來摸索完善。因此，殲20可能和美國F-35一樣邊試飛邊裝備，當務之急是先小批列裝部隊，以摸索戰術戰法獲取使用經驗。綜合國外隱形戰機的發展歷程及其他各種因素，從單架戰機生產週期的角度來看，或許殲20的研發已進入中後期。

若殲20能趕在2017年進行小批量裝備，中國將成為亞洲地區第一個裝備隱形戰鬥機的國家。

# 去年GDP

## 上調3.4%

### 達9.6萬億美元

【大公報訊】據中新社北京十九日消息：國家統計局19日發布公告稱，官方決定利用第三次經濟普查數據對2013年國內生產總值(GDP)初步核算數進行修訂，總量上調3.4%。修訂後2013年GDP約為58.8萬億元(人民幣，下同)(約9.6萬億美元)，與2013年初步核算數約56.88萬億元(約9.3萬億美元)相比，總量增加約1.92萬億元。

在經濟普查結束後，對GDP數據進行修訂是國際通行慣例，中國前兩次經濟普查之後也相應修訂了2004年和2008年的GDP數據。國家統計局核算司負責人介紹稱，第三次經濟普查對2013年從事第二、第三產業的全部法人單位、產業活動單位和個體經營戶進行了全面調查，獲得了更為全面準確的基礎數據，為GDP核算提供了新的資料來源和依據。

上述負責人表示，這次修訂2013年GDP初步核算數，嚴格按照國家統計局制定的經濟普查年度GDP核算方案進行。目前，國家統計局正在對2013年以前的GDP歷史數據進行修訂。但由於工作量大，GDP歷史數據修訂工作目前尚未完成。國家統計局前述負責人稱，待GDP歷史數據修訂完成後，也將以適當方式對外公布。

## 不影響今年GDP增速

去年GDP總量上升是否會使今年GDP增速受到影響？國家統計局核算司負責人解釋稱，2013年GDP修訂後，會影響2014年GDP總量，但基本上不影響2014年的GDP增長速度。因為在計算2014年GDP增長速度時，對於普查後增加的增加值的增長速度，按所在行業統一可比的增長速度計算。從前兩次經濟普查看，2004年和2008年普查後，GDP總量比當年初步核算數分別增加16.8%和4.4%，但2005年和2009年GDP增速基本上都沒有受到影響。



## 寧夏監獄請囚犯家屬幫教

12月19日，寧夏銀川監獄舉辦監獄開放日活動，邀請近300名服刑人員家屬走進監獄開展親情幫教。據了解，2014年，寧夏銀川監獄分四批邀請1200餘名服刑人員親屬和社會愛心人士走進監獄，通過親情座談、物質幫扶、技能培訓等方式，使服刑人員積極改造。

新華社

## 簡訊

### 黔建首個省級食安網絡平台

記者從貴州省政府辦公廳獲悉，經過近一年的建設，貴州省在全國建成首家省級「食品安全雲」平台，目前，已累計搜集食品安全監管、檢測、標準等數據100餘萬個，涵蓋食品生產、流通等各個環節。「食品安全雲」打通了分散在政府部門、檢測機構、企業等環節互相分割的數據，面向社會及時、公開、權威發布食品安全檢測和營養分析數據。

據悉，「食品安全雲」重要產品之一「食安測」手機應用軟件已提供下載，消費者可以通過「食安測」對進入數據庫的超市食品掃碼，方便、快捷獲取食品安全相關信息。

【大公報記者 勞莉】

### 拒送子上學 疆44家長被訴

因不履行監護人法定義務、不送適齡兒童接受九年義務教育，和田地區今年先後有44名家長被訴上法庭。經審理，法院判決要求家長在規定時間內履行監護人法定義務，送適齡兒童接受九年義務教育。據了解，由於有國家和自治區的特殊政策支持，和田地區從幼兒園到高中上學都免費，還有其他各類補助，不存在上不起學的情況。

和田地區教育局工委書記唐勇表示，和田地區正採取措施，努力轉變家長「讀書無用」觀念。同時，加強法制教育，讓家長明白孩子接受義務教育是法律賦予的權利，任何人不得剝奪。

【大公報記者 張榮蘭】

### 拉薩至林芝鐵路開工建設

19日，中國鐵路總公司發布消息稱，全長402公里的拉薩至林芝鐵路已於近日開工建設。公司有關負責人表示，拉薩鐵路是中長期鐵路網規劃中川藏鐵路和滇藏鐵路的重要組成部分，是藏區與川渝黔、華中、華東等地客貨交流的主要通道。拉薩鐵路線從拉日鐵路(拉薩至日喀則鐵路)協榮站引出，向南穿過岡底斯山餘脈進入雅魯藏布江河谷，於貢嘎跨過雅魯藏布江後，向東經扎囊、乃東、桑日、加查、朗縣、米林至林芝，海拔在2800米至3700米之間。

川藏鐵路成都至拉薩運輸距離為1629公里，但沿線地質條件複雜，需克服地質災害頻發問題。作為川藏鐵路另一重要組成部分，全長42公里的成都至雅安段已於本月6日開工建設。

(中新社)



▲工人在東莞一家港資工廠內工作

資料圖片