



## 中企建尼加拉瓜運河開工

【大公報訊】據中國證券網二十二日報道：由中國企業承建的尼加拉瓜大運河的開工時間已經確定，尼加拉瓜大運河負責委員會此前宣布將於當地時間12月22日正式動工。這一條大運河的開啓，將有助於周邊附近的國家經濟的發展。

此前的公開報道顯示，耗資500億美元（折合約3878億港元）的尼加拉瓜大運河建成後將比巴拿馬運河更長，更深也更寬，預計將成為巴拿馬運河強有力的競爭者。全長278公里的運河路線已在今年7月獲得批准。運河由中資的香港尼加拉瓜大運河開發公司承建。

按照計劃，尼加拉瓜大運河將在5年內建成，並在2020年左右開始運營。尼加拉瓜官員說，已經對大運河的整體計劃作出了一些調整，比如對運河經過的一個湖泊進行清淤而不是使用水下爆破。承建運河的中資公司HKND集團2012年8月下旬才在香港註冊成立，其董事長是北京信威通信產業集團董事長王靖。

中國外交部發言人華春瑩22日在例行記者會上就中國企業建設尼加拉瓜運河一事表示，中方有關企業參與尼加拉瓜運河項目係企業自主行為，與中國政府沒有關係。

## 環保罰款取消50萬上限

【大公報訊】據鳳凰網、人民網二十二日消息：22日提交全國人大常委會首次審議的大氣污染防治法修訂草案擬取消現行法律「對造成大氣污染事故的企業事業單位的罰款，最高不超過50萬元」的封頂。根據草案，個人可能面臨的最低處罰額為200元，企業事業單位面臨的最低處罰額則為2000元。此外，草案還取消了現行法中50萬元的處罰上限，代以倍數類懲罰標準。如造成重大或特大氣污染事故的，按直接損失3倍以上5倍以下計算罰款。

## 專賣點外禁設煙草廣告

【大公報訊】據中新社二十二日消息：十二屆全國人大常委會第十二次會議22日聽取《廣告法（修訂草案）》修改情況的匯報。在匯報中，對煙草廣告內容進一步限制，包括禁止利用廣播、電視、互聯網等大眾傳播媒介和形式發布或者變相發布煙草廣告。全國人大法律委員會指出，除了在煙草製品專賣點的店堂室內可以採取張貼、陳列等形式發布經批准的煙草廣告，其他任何形式的煙草廣告均被禁止。

# 「遷徙」福田 客流暴漲將超羅湖 大學生水客洶湧深港關



◀福田口岸檢查水客的臨時查驗區  
大公報記者 石華攝

▼大學生水客多走私新上市的電子產品  
資料圖片

大公報此前報道的逾萬名水客從羅湖口岸「遷徙」至福田口岸的現象，後續效應仍在發酵。22日，深圳海關再度「出拳」，以福田口岸為重點查緝「遷徙」水客，發現以深圳兩所高校學生為首的一批內地大學生加入到水客群體中。同時，受水客「遷徙」影響，福田口岸的日均客流從11萬暴漲至20萬，年底更有望超越羅湖口岸成為內地最大的旅客過境陸路口岸。

【大公報記者石華深圳二十二日電】

兩地海關此次專項行動持續到今年年底，範圍包括福田、皇崗、羅湖和沙頭角等各個陸路口岸。22日，行動以福田口岸為重點，深圳海關調配執法巡查隊到各口岸同步開展大規模查緝。

福田口岸旅檢緩衝區域有限，為此皇崗海關在旅檢通道旁開闢了一條二十多米的「臨時查驗區」，重點檢查有嫌疑的旅客。21日下午，記者在福田口岸入境大廳看到，這條新開的查驗區已經人滿為患。

### 電子產品上市時多現身

一名女子攜帶三包東西被海關截停，該女子自稱在深圳工作，受朋友囑託從上水帶點東西回來。海關打開行李包後發現，包內有兩百餘部手機、十幾個硬盤、一箱兒童維他命D和三包印尼保健品。在海關的詢問下，該女子承認自己第一次「帶貨」。每100部手機可收取辛苦費90元港幣，每8個硬盤可收取90元港幣，一箱維他命D只有40元港幣，一包保健品只有10元港幣。海關在核實女子確實第一次走貨後，加上攜帶的物品沒有超過5000元人民幣，對其教育後做了退運處理。

現場關員告訴記者，類似於該女子一樣的水客不在少數，不僅一些白領會在下班時走一趟，一些在校的大學生也加入到了水客群體。「以深大和深職院比較突出，通常都是一個寢室或者一個系的，我每天都查到3到5個大學生，他們一般只帶電子產品，因為電子產品輕便，他們不如職業水客能吃苦。」關員稱，大學生充當水客的高峰期一般是新的電子產品上市時節。

今年以來，深圳海關已查辦旅檢渠道走私案件1萬多宗，立案案值近6億元人民幣。

### 福田通關時間短引水客

據海關內部人士分析，自9月份以來，羅湖口岸日均通關客流從26萬驟降至24萬；而福田口岸從11萬暴漲至16.4萬，最高峰時達到19.7萬。

內部人士分析為，一是9月份以來，至少一萬名水客轉戰福田口岸，一人按每天走三趟來算就有3萬人次的增量；二是福田口岸的交通便捷，設備和通關環境良好，內地遊客經福田口岸轉赴港比例增加；三是通關狀況來看，福田口岸只需40分鐘左右，相比羅湖2個小時要少很多，多重原因疊加，年底福田口岸有望超越。

## 集體衝關恐傷學童

【大公報記者石華深圳二十二日電】皇崗海關旅檢關員告訴記者，目前每天有9000餘名學童從福田口岸出入境，如果水客集體衝關，將危及這些學童的安全，極容易發生踩踏事件。

「水客形成規模將會很恐怖，除了干擾市場經濟秩序外，也可能被走私分子利用販毒，危害社會安全。更恐怖的是如果集體衝關，9000多名學童的安危就會受到影響。」該關員

告訴記者，因福田口岸緩衝區域小，一些水客就佔用了邊檢通道，不允許任何人入境，等水客到齊後，像水一樣傾瀉而出，快速通關，海關也是來不及防備。

該關員透露，水客攜帶的物品數量超重，福田口岸垂直電梯設備有限，大量行李乘坐垂直電梯，時間過久發生危險的可能性就越大。「目前海關正努力把這些團夥打散，目前已經收到了些許成效。」




## 2015 經濟展望與香港機遇

### 午餐講座

**曾俊華** 先生  
財政司司長

香港經濟發展前瞻

### 專題講座

<p><b>胡鞍鋼</b> 教授 清華大學國情研究院 院長</p> <p>中國經濟發展前景 及“十三五”規劃</p>	<p><b>李小加</b> 先生 香港交易所 集團行政總裁</p> <p>金融領域新形勢</p>	<p><b>陳爽</b> 先生 中國光大控股有限公司 執行董事兼首席行政官</p> <p>人民幣國際化與 香港機遇</p>	<p><b>梁兆基</b> 先生 星展銀行(香港)有限公司 經濟研究部執行董事及 高級經濟師</p> <p>中國結構性改革 的立體分析</p>
		<p><b>何偉華</b> 先生 瑞銀財富管理投資總監 亞太區股票副主管</p> <p>香港財富資產 管理趨勢</p>	

### 午餐講座

**曾俊華** 先生  
財政司司長

香港經濟發展前瞻

## 2015 年首項中總重點活動，萬勿錯過

2015年1月9日(星期五) 灣仔香港會議展覽中心

專題講座：上午10:00-12:15    午餐講座：中午12:30-2:00

費用：中總會會員 > 專題講座免費 / 午餐講座 \$400    非會員 > 專題講座 \$150 / 午餐講座 \$500

查詢：香港中華總商會司徒小姐 / 蔡小姐 (電話：2525-6385 內線 15/16)

論壇詳情請瀏覽 [www.cgcc.org.hk](http://www.cgcc.org.hk)

