



中信國安葡萄酒
CITIC GUOAN WINE

尼雅 NIYA
產地生態葡萄酒
品味自然真本色

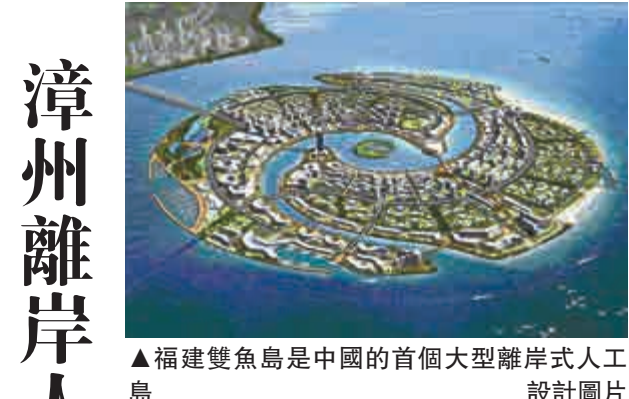
源自新疆天山北麓原生態產區

時間能夠帶來收穫，也能帶走浮華。
時光流轉，我還是原來的自己。
就像尼雅，即使历经
年均2,800小時日照，為年冰川融水灌溉，
20℃以上的日夜溫差，8.0的酸性優質土壤……
自然的味道依然不會改變。
時間去了哪兒，总有一天，你自然會看到。
尼雅，品味自然真本色。

尼雅官方微信服務號：
第一時間「懂」葡萄酒特選資訊
尽享優惠好禮！
更有貼身客服「小蜜」隨時相陪
助您掌握葡萄酒品質及選購知識！

尼雅官方微信訂閱號：
關注「尼雅紅酒生活」
體驗您身邊的專業葡萄酒顧問，
免費「幫」您釀造全面的葡萄酒知識，
扫一扫即知愛酒人！

網址：www.guanwine.com 諮詢熱線：400-065-3919
中信國安 榮譽出品 股票代碼：600084



▲福建雙魚島是中國的首個大型離岸式人工島設計圖片

【大公報訊】據新華網二十三日報導：中國首個大型離岸式人工島漳州雙魚島市政項目22日正式啓動。雙魚島項目總投資約35億人民幣，由招商局漳州開發區有限公司投資開發建設。2010年2月項目開工，總計使用3337萬方土石方完成填海造島工程，2014年開始島上綠化。目前已累計完成投資約14.5億人民幣。

斥資11億元的市政項目主要為建設道路、橋樑、電力、通信、照明、給排水及綜合管廊、綜合防災、智慧城市及市政綜合服務中心等基礎設施。造島項目完成後的整體開發項目，預計用8-10年時間完成。

雙魚島項目位於福建漳州招商局經濟技術開發區大嶼淺灘，與廈門鼓浪嶼遙相對望，總面積2.2平方公里。空中俯瞰，碧海中雙魚環抱呈大極圖形，半徑840米，形成岸線12公里。

雙魚島項目以海洋文化、遊艇經濟、時尚生活、綠色低碳為四大特色，建成後將為中國東南沿海一高檔旅遊休閒度假勝地，與廈門鼓浪嶼交相輝映。



南京非遺「雲錦」放異彩
2014年是雲錦申報人類非物質文化遺產成功5周年，南京雲錦研究所將進行傳統的拜祭雲錦娘娘儀式，雲錦裸眼3D作品，發布《中國織錦大全》、《雲錦圖典》、《雲錦口袋書》三本新書等活動，向公眾集中展現南京雲錦的歷史底蘊與文化內涵，讓更多的人了解雲錦知識。（中新社）

男子154天從南京走到拉薩

【大公報訊】據現代快報二十三日報導：從南京徒步窮遊到拉薩，154天「野人生活」全記錄，讓南京小伙胡劍成了網絡紅人。而這都起源於他的一次瘋狂念頭：「我只是想打破按部就班的生活，而能想到最瘋狂的事就是辭職去旅行。」在辭去工作還沒完全說服家人的情況下，他開始了人生第一次徒步之旅。

工作3年，做過銷售、倉管等，說起以前的生活，25歲的胡劍覺得很乏味。今年3月19日，胡劍決心向老闆辭職，「再不瘋狂，我真的要老了。」3月27日，背着20多斤重的包，拉着20多斤重的手推車，他走出第一步。

「只知道全身濕透了，背包真的好重！」「昨天遇到的是酷熱，今天潮濕和悶熱又來調戲我！」……上路沒多久，各種問題就找上門來，一開始他還信心滿滿，覺得30公里5小時就能走完，實際上帶著40多斤重的行李，他走了七八個小時。

「有次陰差陽錯進了救助站，把我當成流浪漢了。在四川南充，還在監獄睡過一晚。」胡劍說。走進深山、無人區，吃飯變成頭等大事。

徒步4個多月，在西藏昌都與林芝的交界處，他更是一天走了31公里的無人區。「一頂牧民帳篷都沒看到，手機也沒信號，最可怕的是沒吃的。幸好發現很多紅果子，特別大。不過是野的，又酸又澀。」

粵1人感染H5N6禽流感

廣東省衛生計生委23日通報，廣東省衛生計生委在進入冬春季節流感等呼吸道傳染病高發季節後，在流感、重症肺炎等常規監測中，從1例重症肺炎病例中檢測出H5N6禽流感病毒核殼陽性。H5N6禽流感是禽流感病毒的一種亞型。專家研判認為，本次出現的病例為偶發個案。病例所有密切接觸者沒有出現異常，沒有出現人傳人情況。

據通報，患者為男性，58歲，現住廣州市番禺區，曾於去年進行結腸癌手術，目前病情危重，在廣州市的定點醫院收住院。（新華社）

江西一公園發現10多具死胎

江西九江晨報記者22日接到熱線，當地龍開故道管理所一名人員稱開發區一處公園內發現掩埋有用塑料袋包裹的死胎，至少11袋。工作人員表示：由於有血腥味，掩埋得很淺，很容易被野狗發現而刨出來。被刨出來的黃色塑料袋上寫着「醫療廢物包裝袋」字樣。袋子下方還寫有警告：感染性廢物。八里湖公安分局刑偵大隊警官表示已經對現場進行拍照和取證，還需要進一步調查死胎來源。開發區衛生局工作人員表示，這種淺表掩埋的方式不僅違規，還會對環境造成污染。因為這些死胎屬於醫療廢棄物，存在感染的可能。（九江新聞網）

維護成本上漲 九成收入還債 內地收費公路年虧六百億



▲2013年全國收費公路車輛通行費總收入為3652億元，總支出為4313億元。總體虧損661億元。
▲截至2013年年底全國收費公路累計建設投資總額為54432億元，資本金投入、債務性資金投入分別佔31%和69%。
▲2010年至2013年全國高速公路新增里程2.68萬公里，總投資18876億元，由此導致的新增債務餘額12150億元，年遞增17.8%。

公路收費不會反彈

【大公報記者步瀟瀟北京二十三日電】隨着收費公路經營期限到期後，政府主張降低公路收費標準，整體虧損問題會更加嚴峻，需要更多財政的支撐和補貼。北京交通大學李紅昌教授對大公報表示，按照相關規定，對已經收費的公路採取降低收費政策，這一趨勢不會改變，因此公眾不必憂慮公路高收費問題會出現反彈。「公路完全實現免費，政府財政無法支撐，因此還需要繼續利用價格機制調節收支和公眾出行」。

對此，交通運輸部公路局局長李彥武也表示，將進一步提高收費公路門檻，嚴格限制新增普通收費公路，未來，全國收費公路規模將控制在公路總規模的3%。同時，交通運輸部正在考慮對收費公路進行改革，未來形成兩個公路體系：普通公路由政府公共財政承擔，提供均等化基本公共服務；高速公路通過收費方式，由用路者支付，提供效率服務。同時努力做到每一條收費公路有一條以上可供選擇的非收費公路。

交通部23日首次對外發布全國收費公路收支情況。數據顯示，2013年全年收費公路通行費收入3652億元，總支出4313億元，總體虧損661億元。有關專家對大公報表示，還本付息的壓力和建設維護成本的增加是收費公路虧損的重要因素，公路降低收費的政策走勢不會改變，公眾不必憂慮公路高收費問題反彈。

【大公報記者步瀟瀟北京二十三日電】

交通部23日發布《2013年全國收費公路統計公報》，向社會公開收費公路的里程規模、建設投資、債務餘額，以及收支情況。公報指出，2013年，全國收費公路車輛通行費總收入為3652億元，總支出為4313億元。其中，還本付息支出3147億元，養護經費支出390億元，運營管理支出457億元，稅費支出214億元，其他費用支出104億元，總體虧損661億元。也就是說，接近9成的通行費收入花在了還銀行貸款的本金和利息。

換言之，這相當於每收取10元通行費，有8.62元用於償還債務本息，其中4.67元償還利息，3.95元償還本金；1.07元用於公路養護，0.59元用於稅費支出，1.25元用於運營管理，其他支出0.29元。整體收支平衡結果為負1.82元。

公路建設新增萬億債務

公報還顯示，收費公路建設主要依靠銀行貸款等債務性資金，約佔七成。截至2013年年底，全國收費公路累計建設投資總額為54432億元，資本金投入、債務性資金投入分別佔31%和69%。在37556億元債務性資金投入中，銀行貸款35160億元。

「貸款修路、收費還貸」的收費公路政策始於1984年。在現有公路網中，約有97%的高速公路、61%的一級公路、42%的二級公路依靠收費公路政策建成。隨着新建高速公路里程的增加，以及工程造價、建設成本的提高，收費公路的債務餘額呈逐年上升趨勢。2010年至2013年，全國收費公路債務餘額由22912億元增加到34308億元。

交通運輸部新聞發言人徐成光表示，新增的萬億元債務，主要是新建高速公路帶來的。2010年至2013年，全國高速公路新增里程2.68萬公里，總投資18876億元，由此導致的新增債務餘額12150億元，年遞增17.8%。這些債務需要以通行費收入逐年償還本金和利息，而同期通行費收入增長僅為793億元。

對於公眾質疑，支付了量多價高的通行費後收費公路為何還存在巨額虧空？北京交通大學李紅昌教授對大公報表示，中國公路收費的整體虧損狀況與公路的公益性定位有很大關係。公路建設和維護成本的上漲，是新增債務較多的重要原因。

中越陸海跨境旅遊合作回暖

【大公報記者胡進東興二十三日電】2014中越邊境（東興—芒街）商貿、旅遊博覽會22日在廣西自治區東興市開幕。一批旨在推動中越邊境旅遊合作的協議、備忘錄在博覽會上簽署，內容包括官方定期會晤、邊境旅遊合作等機制的建立，以及防城港市下轄的東興和越南芒街兩地旅遊企業的合作協議。

今年5月越南發生針對外國投資者的打砸搶暴事件後，中越邊境旅遊異地辦證業務一度暫停。10月23日，該業務逐步恢復正常。據統計，該業務恢復的20天內，東興入境接待大廳共受理簽證邊境旅遊進出境通行證3921本，外籍人員辦證3216本、長線團462人，辦證業務量快速回升。

12月23日，中越雙方在東興和芒街兩地同時啓動跨境自駕遊活動，為發展跨境自駕遊業務探路。目前，東興到越南胡志明市和岷港市的線路正在醞釀當中，防城港官方計劃爭取簡化自駕車及相關人員通關手續。日漸升溫的邊境旅遊成為中越跨境經濟合作的重要內容之一。中越雙方目前已在建設跨國旅遊公園、北侖河景區等方面形成共識，東興—芒街1日遊、東興—芒街—茶谷2日遊和東興—芒街—下龍灣—河內4日遊等多條陸路跨境旅遊線路已經開通。

海上旅遊是中越共推的跨境合作新內容。自廣西北海、防城港相繼開通赴越南下龍灣海上跨國旅遊航線以來，郵輪經濟帶來的巨大效益備受各方矚目。

官方統計，作為中國與東盟間最早開通的海上「黃金通道」，北海至越南下龍灣海上旅遊航線自1997年開通以來，已累計開航約1500個航班，接待中外遊客逾50萬人次。



「蛟龍」首次海底熱液區作業

12月23日，「蛟龍」號載人潛水器首次在印度洋正式下潛，這也是中國載人潛水器首次到海底熱液區下潛作業。目前「蛟龍」號正在西南印度洋執行2014-2015年「蛟龍」號載人潛水器試驗性應用航次（中國大洋35航次）第二、第三航段科考任務，預計「蛟龍」號在印度洋下潛20次，整個任務歷時120天。（新華社）

完善人權制度 防範冤假錯案

最高法：從「呼格案」汲取教訓



▲內蒙古高院工作人員日前將判定其無罪的法律文書送達呼格吉勒圖父母家 資料圖片

【大公報訊】據中新社二十三日報導：最高人民法院審判委員會委員、刑一庭庭長楊萬明23日在北京說，以堅決果斷的態度依法糾正「內蒙呼格吉勒圖案」等一批重大冤假錯案，並從錯案中深刻汲取教訓，把冤案有錯必糾作為各級法院的基本工作要求。

楊萬明是在當日參加《國家人權行動計劃（2012-2015）》（以下簡稱「行動計劃」）中期評估總結會議時做出如上表述的。他在回顧行動計劃發布以來最高人民法院收獲的成績時指出，最高人民法院堅持將人權司法保障作為貫穿審判工作的一條主線，完善人權司法保障制度，不斷提升人權司法保障水平，總體完成情況良好，成效是明顯的。

對於外界高度關注的「內蒙呼格吉勒圖案」，楊萬明說，（當前）各級法院要恪守罪刑法定、證據裁判、疑罪從無等原則，強化證據審查，嚴格排除非法證據，確保無辜者不受刑事追究。

本月15日，內蒙古自治區高院對呼格吉勒圖故意殺人、流氓罪一案作出再審判決，撤銷內蒙古高院1996年作出的關於呼格吉勒圖案的二審刑事裁定和呼和浩特市中级人民法院1996年對呼格吉勒圖案作出的一審刑事判決，宣告原審被告人呼格吉勒圖無罪，並向其父母送達了再審判決書。

同日，內蒙古高院成立調查組，對法院系統造成錯案錯判負責的人員依紀依法展開調查；16日，內蒙古自治區人民檢察院成立調查組，對檢察系統造成呼格吉勒圖錯案負責的人員展開調查。

楊萬明稱，為建立健全工作機制，2013年10月，最高人民法院發布《關於建立健全防範刑事實假錯案工作機制的意見》，要求對定罪證據不足的案件，應當依法宣告被告人無罪，不得降格作出「留餘地」的判決；對刑事訴訟法規定的「刑訊逼供等非法方法」的具體情形作了進一步有針對性的規定。