

# 台學運領袖自曝曾襲胸

## 綠營基層促陳為廷退選立委

【大公報訊】宣布參選苗栗第二選區立委補選的台灣「太陽花學運」領袖之一陳為廷22日受訪時自曝，3年前在公交車上曾對女子襲胸，被檢方緩起訴，他對媒體承認犯錯。原先民進黨選擇以「柯文哲模式」禮讓陳為廷參選苗栗立委補選，但綠營基層人士則紛紛表示陳為廷應退選立委。

據中通社、中央社二十三日報道，陳為廷22日接受媒體專訪時，自曝曾在大三時，「因為在大眾運輸工具上，觸碰了隔壁女乘客的胸部而進了警局」，最後在女方同意下，獲檢方緩起訴處分，但須繳付新台幣1萬元，接受6小時法治教育。大四那年，他也曾在夜店舞池裡面，對女子有不當的肢體觸碰，坦承感情上，讓不少女生受傷。

### 死擋向選民坦承不退選

陳為廷新聞聯繫人陳冠宇指出，陳為廷已投入立委補選，這些問題本來就會被檢視，「既然他在此時選擇面對，就交由社會去評斷」。

陳為廷23日晚出席活動時回應稱，把性騷擾事件公諸於世，不是要取得外界諒解，而是讓選民看見他過去就是這樣一個人，他不會退出選舉，會選擇深入民間，持續說明。陳為廷說，他對兩起性騷擾事件的受害女性感到很抱歉，他知道自己做錯事情，選擇在22日媒體專訪時講出這件事，是希望登記參選之前向支持他的選民坦承。

另一位學運領袖林飛帆對陳為廷選擇公開給予肯定，他說，無庸置疑這件事是錯的，陳為廷已負起法律責任，有勇氣面對，公開主動講出過去犯的錯，陳為廷願意說出來是種解脫也是勇氣。

### 綠基層欲棄「柯文哲模式」

此前，民進黨欲在苗栗縣的立委補選以「柯文哲模

式」方式，禮讓陳為廷參選。民進黨苗栗縣黨部主委李貴富23日表示，這些事已有明顯道德瑕疪，對民進黨與陳為廷合作「個人認為已經不適合」。李貴富指出，站在個人立場，他始終認為民進黨應推出自己的人選，「這也是多數基層黨員的心聲」。

綠營資深黨員蘇芳章則說，苗栗人不可能認同、接受陳為廷，並指陳為廷襲胸案發生在大三階段，隔年未悔改，竟又重蹈覆轍，他畢竟還太年輕，也犯了大忌，應該馬上退選沉潛，並公開道歉。

陳為廷的未來選戰對手、苗栗縣前公館鄉長徐志榮對此事低調避談，只稱「人非聖賢，孰能無過？只要知錯能改就好」，並表示「不會以此做為選舉攻擊、操作的武器」。



▲「太陽花學運」領袖之一的陳為廷23日回應自曝襲胸時表示，把事件公諸於世是要向選民坦承，並表示他不會退出苗栗立委補選

中央社

▲陳為廷（後左三）等「太陽花學運」成員曾於今年3月佔領台「立法院」

資料圖片

隔海觀瀾

在上月29日台北市長選舉中當選的無黨籍台大醫生柯文哲在選前已是台媒镁光

燈的焦點，擊敗國民黨對手連勝文後，更成為「當紅炸子雞」，走路有風、頭頂生光。不過，希望越大，失望越大。被神化了的柯文哲最近露出凡人真面目後，其一系列爭議不斷的言行備受外界抨擊。原本對他寄予厚望的18名市政顧問或遴選委員紛紛掛冠求去，甚至有人直言「柯文哲讓他失眠了」、「柯文哲離他越來越遠」。島內資深傳媒人王健壯近日一針見血地指出，這些人從擁柯到反柯，從期待到失望再到決裂，心路歷程不難體會。但問題是，這些在不同領域中各據山頭的人，都曾飽受江湖歷練，怎麼會沒有「讀史早知今日事」的「覺悟」？

柯文哲以85萬票大勝連勝文的60萬票。歷屆台北市長選舉中，最高得票數是2002年馬英九成功連任市長時的87.3萬票，但就泛綠陣營而言，陳水扁1994年當選台北市長時也只拿到61.5萬票，柯文哲這次作為「民進黨代理人」出戰，首次參選就奪得85萬票，僅次於馬英九，可見台北市民對柯文哲是滿懷希望。而柯文哲當選後也馬不停蹄地四處請益，不僅拜訪鄰近的新北、桃園、基隆、宜蘭等縣市長當選人，還向親民黨主席宋楚瑜、民進黨前主席謝長廷等人取經。

然而，從近期台北輿論對柯文哲的負面評價來看，柯文哲顯然沒有從政治前輩中取到「真經」。作為即將上任的台北市長，他近日拋出了一系列「未來政策」，包括拆除台北市忠孝西路公車專用道、北宜直線鐵路經翡翠水庫、廢除台北市所有派出所、遷移松山機場等主張，無一不引起台北社會的反彈和不滿。尤其台北的環保團體強烈反對北宜鐵路線經過翡翠水庫，因為該水庫岩層中含有大量水脈，現有技術仍無法精準探測，若進行大規模開發，恐讓台北缺水狀況更嚴重。至於廢除派出所更是攸關民衆的重大事件，柯文哲事前無並經過慎重、詳細的各方諮詢便衝口而出，難怪坊間罵聲連連。此外，他選前承諾各部門首長由全民在網上遴選，但最後只有勞動局長由網民選舉產生，被批評其選制是玩假的。

在選舉期間，柯文哲「批藍罵綠」的大作炮風為他贏得不少掌聲，但如今其口無遮攔的隨意個性則大大折損了其頭頂上的光環。因為他已不再是一介市民，而是將要主持台灣經濟文化中心政務的一市之長，口中所說的不再被當成無足輕重的閒話，而是落地有聲的政策。如果他仍是不經深思熟慮就即興發表政策主張，被批評後又灰頭土臉地自打嘴巴，未免太兒戲、太滑稽了。柯文哲自稱「狂人」、「酷吏」，但再怎麼「狂」、再怎麼「酷」，也要尊重專業意見和民衆觀感。



### Q版孔子現台北

23日，「啓蒙傳承文化再造之Hello Kongzi全球公益巡展——台灣站」在台北孔廟開展。140個Q版孔子化身為問好、拂鬚、作揖三種形象亮相。圖為一位女士與Q版孔子雕塑合影。

新華社



▲台灣自行製造的「沱江艦」23日正式交船予台灣海軍

中央社

台自製「沱江艦」交船

【大公報訊】據中通社二十三日消息：由台灣自行製造的「沱江艦」23日正式交艦，台灣「國防部長」嚴明表示，「沱江艦」是亞洲最快、火力最強的艦艇，象徵台灣海軍戰力進入重要里程。

「沱江艦」23日上午在宜蘭蘇澳舉行交艦典禮，由嚴明主持。嚴明致詞時表示，「沱江艦」從構想、設計到建造都是由台灣自力完成，是台灣軍方未來極為重要的艦艇。

### 號稱「亞洲最快」

「沱江艦」最特別之處是採取雙船體設計，這樣的設計不但讓「沱江艦」有比同級軍艦更寬廣的甲板，可以容納更多武器裝備，也因為水中阻力降低，可以飆出高速。據了解，「沱江艦」在進行試航的時候，曾經飆出高達44節、81公里的高速，超過原船設計的38節70公里，而且操縱靈活，可以媲美美國海軍的LCS濱海戰鬥艦。

嚴明致詞時指出，「沱江艦」在測試期間，不僅船速達到規範，甚至超越甚多，成為亞洲最快、火力最強的艦艇，也象徵台灣海軍戰力進入重要里程。

## 學界：兩岸和平發展是主流民意

【大公報訊】據新華社二十三日消息：台灣競爭力論壇23日在台北舉辦「2014台灣民衆國族認同第四季研討會」。與會台灣學者指出，上月底落幕的台灣地方「九合一」選舉並非對當局兩岸政策投否定票，選後台灣民眾認同自己是中國人仍然維持較高比例，顯示主流民意對兩岸關係繼續和平發展懷有深切期待。

台灣競爭力論壇執行長謝明輝說，針對台灣民眾的國族認同，該論壇從去年起已持續進行了8次追蹤調查，結果顯示台灣民眾對兩岸關係和平發展的

支持，具有結構穩定性、理智性、非對抗性等特徵。

今年第四季台灣民衆國族認同調查結果顯示，在「具有共同血緣、語言、歷史文化」的前提下，台灣民眾認同自己「是中華民族一分子」的比例為84.9%；台灣民眾認同自己是中國人的比例為55.8%；在考量可確保台灣利益、又能有利於兩岸和平發展的因素後，台灣民眾對於中國人認同的年度平均比例為63.4%。63.7%的台灣民眾希望民進黨支持兩岸開放交流。

### 藍營大敗非否定兩岸政策

「國族認同為兩岸關係奠定良性發展的根基。」謝明輝說，基於台灣民眾的國族認同具有高度穩定性，在和大陸的關係上，台灣的最大優勢就在於血脈相連的中華民族意識，建議兩岸領導人必須深切體悟兩岸同根同源的中華血脈，繼續促進兩岸關係向前發展。

台灣經濟研究院董事邱毅認為，國族認同調查具有一定參考價值。民進黨在「九合一」選舉中大敗，很多人就此推論台灣當局過去的兩岸政策有問題，實際上這是錯的。目前5成以上台灣民眾認同自己是中國人，肯定兩岸和平發展的大方向，這是台灣的主流民意。但當局在兩岸政策的具體執行層面上需要檢討，要讓民眾得到更多利益。



▲台灣競爭力論壇「2014台灣民衆國族認同第四季研討會」23日舉行

中央社

## 大馬IOI買101僅匯款1.7億

【大公報訊】據台灣經濟日報二十三日報道：經濟部投審會22日證實，已收到馬來西亞IOI集團的申請案，申請匯入新台幣7億元（折合約1.7億港元），購買頂新集團持有的台北101股權。投審會執秘張銘斌表示，IOI在申請書裡有兩大疑點有待釐清，首先其對於是否有陸資背景的說明付之闕如；同時本次僅申請匯入新台幣7億元，尚有244億元資金未清楚交代資金規劃，僅表示部分會在台灣境內銀行進行融資，在未補足相關文件以前，不會進行審查

程序。

外界質疑IOI集團在廈門集美投資龐大，集團主席李深靜與大陸恐有深厚關係，張銘斌對此表示，IOI必須將自身的股東結構，做非常清楚的揭露，重申投審會對此案立場就是「不能有任何陸資」。

頂新集團擬將台北101金融大樓37.1%的股權，以新台幣251億元轉賣給馬來西亞最大地產公司之一的IOI集團，投審會22日證實IOI集團已透過子公司遞件申請。

協調高鐵公司用降價換取「立法院」同意高鐵財務改善案通過。據評估，台當局強制接管高鐵約需要3900億元，將由當局設立基金向銀行貸款，加上未來面臨的訴訟求償3000億元，接手高鐵整體成本將高達7000億元（折合約1710.8億港元）。

通車後，台灣高鐵以其快捷、方便的特點迅速佔領了島內部分客運市場，但財務虧損一直是其揮之不去的陰影。台交通部估計，台灣高鐵每年折舊費約232億元，每年償還貸款本金192億元，還有多项重大資本支出，加上特別股股東要求贖回特別股，每年營收至少要400多億元才夠，但目前實際年營收才300多億元。

### 台當局若接收需斥1710億

葉匡時表示，台灣高鐵財務結構非常差，在累積虧損嚴重及舉債過高的情況下，只有適度打消部分虧損，才能引進新增資金。交通部目前仍然希望能與「立法院」溝通、通過台灣高鐵公司的財務改革方案、延長特許經營的年限，萬一真的無法通過，可能在明年第一季、大約3月宣告破產，由當局強制收買、接管營運。

高鐵局長胡湘麟表示，已展開相關接管準備作業，預計最快明年5月接管並終止高鐵合約，目前也將

因此只能依靠更多貸款和其他債務，到投入運營時高鐵公司的資產負債率已經高達80.7%。由於這些貸款大多來自私營銀行，不少貸款利息高達8%，台灣高鐵公司的還債壓力從一開始便極為巨大。

數據顯示，台灣高鐵興建成本高達4500億元（新台幣，下同），因實際營業收入不如預期，造成資本額1053億元的台灣高鐵，目前累積虧損500多億元（折合約122.2億港幣）。

台灣高鐵是連接台北市與高雄市的高速鐵路系統，全長300多公里，是島內最大規模採取BOT（建設—經營—轉讓）模式的公共工程，由民營的台灣高鐵公司負責興建、營運。台灣高鐵在技術上水準相當於日本的新幹線，而介於大陸動車和高鐵之間，應該說在全球都是比較先進的。

### 利息過重 營收不夠還債

有分析人士認為，台灣高鐵巨額虧損的主要原因包括運量不足、利息過重，以及龐大的折舊攤提費用等。

台灣高鐵在建設之初就為現在的困境埋下了伏筆，由於造價突破預算，且原定的資本金不能足額到位

台高鐵「破產倒計時」



▲一名乘客在月台等候乘搭台灣高鐵 資料圖片

### 台新例駕車抽煙罰146元

台灣「立法院」23日三讀通過《道路交通管理處罰條例》部分條文修正案，未來汽車、摩托車駕駛人行駛在道路時，若手持香煙，並有吸食、點燃香煙導致影響他人行車安全之行為者，將處新台幣600元罰款（折合約146.6港幣）。

提案修法的中國國民黨籍立委丁守中表示，見過不少吸烟族駕駛人士常在等紅燈期間點煙，但常常煙沒抽完，就綠燈加速通行，煙灰造成後方民衆不適。丁守中也提出數據表示，根據環保署委託台灣經濟研究院調查統計指出，高達84%民眾反對汽車、摩托車行進間吸烟，為保障用路人健康，因此提案修法。

### 朱銘雕塑品遭合作廠仿冒

台灣雕刻名家朱銘的雕塑品驚傳遭大量仿冒！調查局機站23日兵分多路搜索台北、苗栗等多地鑄造廠，查扣65座仿製朱銘雕刻品，真品價值高達9億元新台幣，9名疑犯以市價十分之一至五十分之一價格出售，全案將依違反著作權法移送士林地檢署偵辦。

北機站23日查扣高達280公分的「單鞭下勢」、360公分的「十字手」與小型的「關公」、「達摩」、「媽祖」等偽品。據調查，涉案的鑄造廠不乏原接受朱銘委託製造的廠商，暗自翻模自行鑄造販售，透過藝品店兜售並提供型錄，全案由朱銘基金會發覺，朱銘也透過律師告發。

（中國時報）

### 馬人氣急凍 跨年夜無邀約

國民黨在台灣「九合一」選舉慘敗後，馬英九公開行程大幅銳減，人氣急凍。近期包括24日平安夜不出席新北歡樂聖誕城活動，刻意選擇南下陪同高雄育幼院院童度過；16年來每年固定出席台北市跨年晚會倒數，至今也尚未收到邀請函。

過去幾年馬英九都出席台北市跨年晚會的壓軸倒數，台北市政府今年照例舉行跨年晚會，但是按慣例邀請馬英九，觀傳局要留待準台北市長柯文哲決定。知情人士則說，馬英九至今尚未收到邀約。

（中通社）