



▲預計英國下周氣溫會跌至零下10℃
▼曼城隊和西布洛姆維奇足球隊比賽之際突降大雪 英國廣播公司



聖誕翌日暴雪來襲 英多家機場關閉

【大公報訊】據英國廣播公司、英國《每日郵報》27日消息：聖誕節一過，英國部分城市被雨雪覆蓋。英國氣象預報機構警告說，這樣的天氣會影響到人們的出行。

據報道，在聖誕節翌日，英國一些城市出現暴風雪天氣，民衆節後出行受到嚴重影響。利物浦約翰列儂機場因大雪關閉，飛機要轉飛其他機場，而中部萊斯特郡的一個機場，亦因風雪而暫停飛機升降。

由於下大雪，多場英超賽事都要在風雪中舉行。26日曼徹斯特城和西布洛姆維奇足球隊的比賽正酣之際，突然天降大雪。

英國氣象局表示，雨雪正向東移過北愛爾蘭、威爾士、英格蘭的中北部，以及蘇格蘭。據報道，在達比郡約有2000個家庭因電力故障停電。由於道路濕滑難行，能见度不佳，當地氣象人員提醒駕駛務必小心。

但嚴峻的氣候完全沒有影響到人們購物的熱情。英國大小商店26日凌晨2時就開始有顧客排隊，等候第一時間搶購「折禮節」（聖誕節翌日）的特價貨。

中國客排通宵攻半價貨

東倫敦一家商場外，有保安員說：「我看見有女子凌晨3時帶着小孩來排隊」，更有心急的民衆湧進商店時失足跌個「五體投地」。

倫敦各大百貨公司和商店門外，一早已有民衆輪候。老牌百貨公司Harrods細心地提供毛毯、樂隊表演、熱飲小食等供顧客享用，報道指人龍中不少是中國遊客，專攻奢侈品。

有中國遊客在聖誕夜10時半已開始在百貨公司門外排隊，通宵等候。21歲中國遊客朱小姐表示，一支香奈兒香水及Prada短袖上衣，分別只需71鎊（857港元）及162鎊（1955.8港元），是中國售價的一半。

除了購買奢侈品外，樓市也成了投資的好

去向。最新資料顯示，倫敦有多處地點總共有3萬個住宅單位，只是集中在10名來自香港、中國內地、中東阿拉伯、馬來西亞、澳洲、新加坡和瑞典的投資者和發展商手中。

中港資金搶攻倫敦樓市

現時支配倫敦房地產市場的外國投資者和發展商，包括香港新世界發展主席鄭家純。他私人持有的投資公司在倫敦格林威治半島投資發展項目，將興建一萬個住宅單位。和黃集團也有份投資當地另一個項目，興建3500個住宅單位。

另外，中國綠地集團參與一項合資項目，在倫敦旺茲沃思區把一座舊酒廠變成一個有660個單位的大型住宅項目，又斥資6億英鎊（逾72億港元）在金絲雀碼頭發展另一個項目，供應7百個單位，包括興建一幢242公尺高的全歐洲最高住宅大樓。

進度落後16個月 擴建成本增逾7成

巴拿馬運河深陷巨額索賠

【大公報訊】據英國廣播公司27日消息：12月22日，尼加拉瓜大運河開發商中資HKND代表在尼舉行大運河開工儀式，同日，運河聯合集團也向巴拿馬運河提出額外補償要求。

巴拿馬運河管理局局長證實，承包擴建工程第三套大船閘的「運河聯合集團」再提巨額補償要求。運河擴建進度持續滯後，預將延至2016年第1季度啓用。

承包商出示「怪獸般」資料

巴拿馬運河管理局局長蒙爾赫·基哈諾在總結運河擴建進度的記者會上指出，運河聯合集團22日提出兩筆補償要求，以新船閘16個閘門及工程所用5萬公噸鋼材價格飆升為由，索賠3.337億美元的補償金。但契約規定鋼材使用上限為49000公噸。同時，亦因運河整體工程落後無法供水配合船閘測試為由，提出第2筆數額為4.94億美元的理賠。

巴拿馬運河工程師出身的基哈諾說：「承包商提出多達1500頁『怪獸般』的相關資料，要求補償7.43億美元；管理局將以確保運河最佳利益為前提，做出公正的評鑒。」

承包巴拿馬運河「後巴拿馬極限」船閘工程的運河聯合集團管理層，由各佔48%股份的西班牙「薩西爾·巴列爾莫索」和意大利「Impregilo」牽頭，其餘由比利時的「Jan de Nul」及巴拿馬的「CUSA」持股。

據悉，截至目前，運河聯合集團已提出5筆總額23.43億美元理賠。以合同總額31.18億美元計算，此次擴建僅船閘工程成本就可能增加75.14%。

通航需延至2016年

原先預定2014年10月竣工的擴建工程目前僅完成82-83%，進度落後16個月，新定通航日期為2016年第1季度。巴拿馬運河管理局董事會成員24日召開會議，制訂新船閘落成後新費率，並將在12月5日公布。

基哈諾坦承尼加拉瓜大運河工程在關注的「雷達」中，巴拿馬也關注目前擴建中的蘇伊士運河，因為兩者都將侵蝕巴拿馬運河的市場。

基哈諾說他對中美洲第二條運河的可行性高度存疑，因為即使成貨也不可能獲利。他說，如果按照尼加拉瓜運河投資600億美元來算，投資者還不如拿這個數額的四分之一到巴拿馬投資算了，修建巴拿馬運河第四套船閘未必開通新運河更有可能在短期內盈利。但他亦不諱言，指一旦尼加拉瓜運河真的竣工通航，巴拿馬運河可能失去30%的市場份額。

去年12月30日，運河聯合集團向巴拿馬運河管理局遞交最後通牒，要求追加16億美元，若21天後未獲回應，則遣散工人同時訴諸國際仲裁。2014年初的罷工經西班牙政府調停後復工，該訴訟至今仍未宣判。



▲運河聯合集團提供的正在擴建中的巴拿馬運河第一道閘口 法新社

尼運河威脅美西海岸港口

【大公報訊】據《三藩市紀事報》報道：上海作為擁有2300萬人口的國際大都市，其城市本身就是一個重要港口，目前已成為世界最繁華的海上貿易中心。然而，中國的目標似乎不僅僅止於太平洋西岸。據悉，尼加拉瓜於本週開始修建長達172英里、價值500億美元的運河，此項工程由香港尼加拉瓜運河開發投資有限公司資助。一旦尼加拉瓜運河建成，必將成為美國西海岸港口的一大威脅，中國也可以憑藉尼加拉瓜運河提高在拉丁美洲的影響力。

據報道，目前美國西海岸港口已面臨貨運不暢和競爭激烈的問題。大量的貨物積壓在奧克蘭、長灘和西雅圖，過時的設備、低效的工作和無休止的工人罷工也使美國港口不堪重負，交通擁堵更使港口工作雪上加霜。

通過西海岸港口海運再轉用鐵路運輸貨物是亞洲製造商最常用的方式，然而這絕不是唯一的一個。據

英國《經濟學人》統計，通過由美國建造的巴拿馬運河將貨物從上海運送到紐約需要26天的時間，而通過鐵路運輸至加利福尼亞州只需21天，儘管成本相對更高。

另外，巴拿馬運河的擴建也將影響美國西海岸港口的客運。擴建後，巴拿馬運河將容納更多船隻通過，並引起東海岸港口和墨西哥灣港口的激烈競爭。據估計，墨西哥灣港口屆時將獲得西海岸港口目前負責的70%的美國進口貨物，重新分配港口市場份額。

再者，正在修建的尼加拉瓜運河也將成為製造商運輸貨物的選擇之一。

一旦運河建成，從上海港口出發的船隻可以通過尼加拉瓜運河或者擴建後的巴拿馬運河到達目的地，徹底繞開西海岸港口。

總之，美國西海岸港口貨運不暢的時間越長，製造商就越有可能選擇其他的線路完成運輸。

【大公報訊】據《今日美國》27日消息：美國費城一名華裔孕婦聖誕日乘坐地鐵期間突然作動，兩名警員接報即趕到現場，在衆目睽睽下，順利協助孕婦誕下一名男嬰，而這名嬰兒成為名副其實的「聖誕寶寶」。

據報道，兩名警察走進車廂後，孕婦的羊水已經破了，而嬰兒頭部急不及待露出來，兩名警員決定即場替孕婦接生。兩人均已為人父，但妻子分娩時也都只是在旁觀看過，根本毫無接生經驗，幸好分娩過程尚算順利。其中一名警員替男嬰鬆開了纏在頸部的臍帶，寶寶的父親則脫下上衣替寶寶保暖。一名地鐵職員則被電視台拍到手抱新生嬰離開車廂。母親與男嬰其後送院檢查，證實母子平安。作為警員，突發事件多半是壞事，但對協助接生的卡班與詹姆斯來說，能在聖誕節親自迎接新生命誕生，絕對是一場最美麗的意外。卡班說：「我已經拆了所有聖誕禮物，可是萬萬沒想到傍晚5時53分又收到這個大禮。」兩名「接生警」還與聖誕節翌日前往醫院探望該名母子二人。



▲卡班與詹姆斯26日探望李姓母親和寶寶 互聯網

華女印尼機場遭迷姦

【大公報訊】據《詢問者》報27日消息：印度尼西亞雅加達蘇卡諾哈達國際機場爆出迷姦事件，2名警衛涉嫌向一名26歲中國女子下藥，把她迷暈後強姦。26日，機場管理公司發聲明，指涉案警衛已被停職。

報道指，2名涉案警衛分別為32歲及26歲，其中一人為主管。受害人12月23日被發現在機場一號客運大樓哭泣。她其後向警員表示，她在本月20日到達機場後，向2名警衛查詢有哪裡可以小睡，由於她不懂英語或印度尼西亞語，雙方遂以身體語言溝通。該女子因為對方是機場安全人員而相信對方，豈料對方將她下藥後帶至飯店性侵犯，並遭囚禁2日。

受害人已聯絡中國駐印尼大使館，並於23日返回中國。據悉警方暫時只把2名警衛列為疑犯，並沒有拘捕他們，但一旦被起訴入罪可被判處12年徒刑。



▲68歲的紐約女子曼瑪克斯 互聯網

因換位被囚 美婦索賠4千萬

【大公報訊】據《華盛頓時報》26日消息：美國紐約一名女子因為在機上要求換座位，結果被指影響飛機平衡，被迫落機及遭拘捕，事後她向美國聯合航空公司要求賠償500萬美元（約3900萬港元）。

68歲的紐約女子曼瑪克斯原計劃在西雅圖轉機到阿拉斯加，與友人一起滑雪，她因為覺得長途飛行太累，於是走到較空的一排座位準備睡覺，但被空中服務員告知，如果她想坐在緊急出口附近，就必須加錢。

曼瑪克斯於是返回原座，但想不到之後事態急轉直下，她被空中服務員包圍要求落機，她拒絕後，連警察也到場，最後她被鎖上手銬，由3名警員拖下飛機。曼瑪克斯稱當時自己的牛仔褲都被撕破，並在監獄裡待了3天。

曼瑪克斯已找律師控告聯合航空，航空公司對此不願回應，僅表示法律規定，為了保證平衡和重量安全，禁止乘客在飛機上換座位。

三浦宏之：中國給了我幸福人生



特稿

【大公報駐東京記者黃匯傑二十七日電】1992年的日本處於泡沫經濟時期，很多年輕人都有出國打工的想法。25歲的三浦宏之，剛從美國畢業回到日本。由於工作原因被派駐中國廣東，他也由此開始人生的一個重要階段。

三浦說，那時候，他雖然對中國不太熟悉，但是為了能夠離開日本，還是接受了派駐中國的工作。

當時，日本對中國的了解十分有限。當他告訴朋友即將到廣東工作時，朋友們都嘲笑他，「你去中國幹什麼？廣東是什麼地方？還是去歐洲國家比較好吧。」三浦說，在他們看來，中國很落後，沒什麼好。

1993年1月27日，他到了廣東東莞市石排鎮的工廠。那時候的東莞還是農村，工廠在當地的新工業園裡，那裡的外資企業只有兩家，即他工作的日港合資企業和另外一間台灣的電子廠。

三浦對中國的第一印象是「只有泥土、沒有帶樹木的山」，路邊的人們像看壞人一樣盯着他看。他也因為對中國的食物不習慣而瘦到49公斤。三浦說，當時真覺得自己來錯了地方，但轉念一想，既已長途跋涉至此，不如就忍個半年，再回日本。

三浦在廠裡常被員工罵，「這個日本仔是神經病呀，天天不知道講什麼霹靂吧啦的鬼話。」為了溝通，三浦決定要學好中文。他請了私人老師，天天下班後去老師家學習兩個小時，回宿舍後複習兩個小時，進步飛速。隨着時間的推移，三浦對於廣東的食品也慢慢的習慣了。

他萬萬也想不到，在東莞一住就是18年。最令他開

心的是，在這裡找到了人生的另一半，1993年10月16日，三浦在中國登記結婚。之後，還在中國「製造」了三個孩子。

在中國找到人生另一半

三浦說，他第一次去太太家吃飯，就被列入了黑名單。太太的母親堅決反對，說「怎麼帶鬼子來了？鬼子來騙我的女兒！」幸好她爸爸贊成，他爸爸說，以前二戰的時候很多日本人在東莞，日本人也有很多的好人。但後來，他才明白太太母親的敵對態度是有來由的。原來，太太父親的父母以前是東莞的大地主，日軍入侵後，強行拉走當時年僅十幾歲的他，並勒令其父母用全部財產贖贖。

聽了這個故事，三浦倍感內疚，深覺對不起太太的父親。他說，「歷史不能更改，但是我一定要做一個對得起中國人的好日本人。」

開啓廣東日料新生意

三浦說，在那個企業打工兩年後，他開始和日本朋友合資開了生產日本和服配飾品的加工廠。在加工廠經營順利後，三浦又把業務擴展到了襪子貿易和日本料理上。因為當時沒有什麼競爭，日本料理的生意非常好，他在東莞市內和惠州市內開設了10間店。

2005年日本首相小泉純一郎參拜靖國神社引發反日情緒，他的餐廳大受打擊，三浦最終決定把生意交給了老婆的親戚。2006年三浦攜家眷搬至馬來西亞檳城。雖然大馬的經濟也不錯，但是缺乏廣東的活力。他開始懷念東莞的生活，於是2008年，三浦再次回到東莞，擔

任日本經濟產業省的海外顧問。

三浦感嘆道，回想起在中國生活的日子，有好也有壞，最大的收穫就是在這裡成家，三浦說，「中國就是我的第二故鄉。」

今年，三浦結束了18年的漂泊，返回日本。他表示，希望以後的日子，可以為日本中小企業和中國企業做橋樑，把中日兩國的朋友牽引在一起，互利互贏，以微薄力量回饋中國給他的厚愛，並期望中日兩國人民和睦相處、世代友好。



▲三浦宏之 黃匯傑攝