

# 深圳突發小車限購令

## 每年暫定10萬輛 按月分配

29日下午5時，深圳市政府召開新聞發布會，宣布全市小汽車增量指標額每年為10萬個。讓市民措手不及的是，實施限購的時間是當晚6時起。在深圳限購的同時，深圳交警發布通告，表明深圳主城四區早晚高峰時段禁止外地客車通行等一系列限行措施，在公布之日起的第一個月內違反禁行規定的只警告不處罰。

【大公報記者石華深圳二十九日電】

自12月29日18時起，將在深圳實行小汽車增量調控管理，有效期暫定5年，每年暫定指標10萬個，按月分配。其中，2萬個指標只針對電動小汽車，採取搖號；8萬個普通小汽車指標，50%採用搖號，50%採取競價。年度指標視交通、大氣環境和汽車需求適時調整。

此外，全市暫停辦理小汽車登記，29日18時起25天後才可辦理。自此深圳成為繼北京、上海、廣州、貴陽、石家莊、天津和杭州之後，全國第8個汽車限購的城市。

### 機動車保有量破300萬輛

深圳交警新聞發言人表示，截至12月20日，深圳機動車保有量超過314萬輛，近5年年均增長率約16%，每公里道路機動車約500輛，車輛密度全國第一。

深圳交警當晚向媒體記者稱，從30日起未來5個月內，早晚高峰期間，除前往深圳各口岸的外地客車外，福田區、羅湖區、南山區、鹽田區四個行政區域內的其他道路，工作日早晚高峰期間禁止非深圳市號牌載客汽車通行。另外，工作日早晚高峰，本市車輛可走深圳灣、福田口岸、文錦渡口岸、沙頭角口岸等周邊道路其他道路，非本市號牌不能通行。

據了解，深圳目前有30萬輛的非深圳牌小汽車，一名有廣州牌車主對此甚為憤怒。「關內外早在2010年就提出一體化，這個規定怎麼一體化？並且也會影響城市之間的矛盾，廣州雖然也在限牌，但是沒有限制深圳車進城。深圳這麼做，廣州會不會跟上呢？」

發布之日起第一個月內為政策緩衝期，對違反禁行規定的機動車只做警告處理。外地車第一次違反禁行規定可申請免罰。令兩地牌小車可喜的是，此次執行任務的軍車、警車、消防車、救護車、工程救險車；持道路運輸證件的客運車輛（不含租賃小汽車）、港澳號牌、使領館號牌車輛不受上述限行措施限制。

### 曾多次強調不會限購

深圳市政府的突然襲擊，讓很多市民措手不及。福田市民李先生稱：「為什麼深圳公務員車改政策剛剛完成，公務員買車剛剛結束，立刻就要限購，政府這麼做意欲何為？」

此前，深圳官方多次向媒體強調，深圳至少這兩年內不會考慮通過限購來調解交通擁堵。

深圳市政府副秘書長朱廷峰表示，今次新聞發布會不設記者提問環節。儘管大批記者圍湧主席台，質問為何沒有提前發布，交警、交委、人居委等相關官員仍沒回答。

### 內地限購汽車城市

城市	開始實施時間
深圳	2014年12月29日
杭州	2014年3月26日
天津	2013年12月16日
石家莊	2013年6月18日
廣州	2012年7月1日
貴陽	2011年7月11日
北京	2010年12月24日
上海	1994年

(大公報記者石華整理)



▼29日晚，市民趕往4S店排隊繳納訂金 中新社



### 4S店生意火爆遭封舖

【大公報記者魯朋瓊、石華深圳二十九日電】限牌措施一出，深圳市民蜂擁至4S店購車。29日晚6時到7時，記者在深圳龍華名車廣場一家豐田與本田4S店內看到，至少有30人已在現場買車，並不斷有人湧入，收銀處排起長隊。店員說，以往這個時間很少有客光顧，這種現象完全是受限牌政策的影響。

買車人電話不斷到處尋錢，一位買車者表示，政府這決策太過匆忙，讓人措手不及，一點準備時間都沒有。

目前，該4S店內車價已恢復原價，豐田車還需再加價1萬，並取消所有優惠。

店員稱，警察開始前往各大店進行封店，禁止交易，現在深圳買車的人都是跑著。截稿前，在羅湖深美昌豐田4S店，一車主約5時辦手續，限購消息突至，優惠免除，現場漲價8000元，從13萬漲至13.8萬。另一車主搶購三台車，4S店要求全款購車，雙方產生爭執。

晚上6時30分，國稅局等部門督查人員趕到羅湖深美昌豐田4S店，盤庫存，6時前沒簽合同的將無法辦理上牌手續。督查人員要求4S店關門。

據了解，當天下午6時許，深圳多家4S店被警方和稅務部門封門，停止開票，深圳這次「突然襲擊」來勢更猛。

## 新一年試點土地制度改革

【大公報實習記者祁詩揚北京二十九日電】29日中國土地測規院在京發布的《2014年中國土地政策藍皮書》指出，明年市場配置土地資源的機制將更加完善，同時會選擇若干試點進行土地制度改革試驗。

中國土地測規院院長鄭德志表示，2015年土地政策將堅持以提高經濟發展質量和效益為中心，主動適應經濟發展新常態，在保證經濟穩定增長、加快轉變經濟發展方式、優化經濟發展空間格局、保障和改善民生等前提下積極推進各項制度建設和改革。

一、農村土地制度改革將向前推進。明年農村土地制度改革試點方案經中央批准後，國土部將在試點地區把土改推向深入。在徵地制度改革、農村集體經營性建設用地入市和農村宅基地制度改革改革方面，選擇若干試點進行土改試驗。

二、耕地保護政策將更加嚴格。明年將會繼續加大永久基本農田劃定、保護和建設的力度；充分運用經濟手段，提高非農建設用地成本；探索建立經濟補償與激勵機制，調動基層政府和農民集體保護耕地和永久基本農田的主動性、自

覺性；進一步完善耕地佔補平衡制度。

三、節約集約用地、增量存量和並舉成為常態。存量土地再開發將成為破解城市建設用地「瓶頸」的抓手；增減掛鈎工作經過幾年的實踐探索，將成為一項常規性工作；低效用地再開發和工礦廢棄地復甦也已經納入國家土地利用計劃，今後也將擴大實施範圍，從試點轉為常規性工作。

四、市場配置土地資源的機制將更加完善。明年將繼續深入推進土地出讓制度改革，推廣形式多樣的出讓方式，促進土地資源合理配置和有效利用。房地產調控基調不會改變，將繼續堅持市場自發調節為主，政府適時調控為輔。

### 城鎮土地增速放緩

中國土地測規院當日還發布《全國城鎮土地利用數據匯總成果分析報告》，報告顯示，2009—2013年內地城鎮土地面積增131.9萬公頃，增幅18.2%，年均增長3.6%，增速總體呈逐漸放緩趨勢。其中內地城市土地面積增幅14.5%，建制鎮土地面積增幅21.7%，超過城市增幅達7.2%。



### 高鐵催熱侗寨遊

貴廣高鐵正式開通運營後，廣西三江侗族自治縣成為內地首個通高鐵的侗族自治縣。昔日深山侗寨，通過高鐵快捷地連通世界，給侗鄉旅遊發展帶來契機。圖為在三江侗族自治縣縣林溪鄉冠洞村冠大屯，遊客品嚐侗族百家宴。

新華社

## 港前助理警司曾昭科在穗舉殯

【大公報記者黃寶儀廣州二十九日電】被譽為「香港第一謀案」的主角、前助理警司曾昭科29日在廣州病逝，享年91歲，遺體告別儀式昨天在廣州殯儀館舉行，同日火化。國家主席習近平不致送花圈，中央及廣東均派代表出席。



1923-2014

曾昭科1923年6月18日生於廣州市。曾昭科在廣州唸完小學後前往香港，在父親安排下，跟兄長入讀九龍華仁書院。1947年，曾昭科加入警隊，即深受重用，成為首批被選拔到英國蘇格蘭接受特訓的華人。1961年晉升為助理警司，出任警察訓練學校副校長之職，成為當時警隊中級別最高的華人警官。同年10月，曾昭科被港英政府以「懷疑搜集情報」為名扣查，近兩個月之後被遞解出境，經深圳羅湖返回內地。

曾昭科定居廣州後，於1978年任職暨南大學外語系教授、系主任、暨南大學顧問。先後當選為全國政協委員、全國人大代表，1984年至2001年連續四屆擔任廣東省人大常委會副主任。

據了解，曾昭科在1978年暨南大學復辦後主持外語系，在教學、科研和培養人才方面均有建樹。

上世紀70年代末就讀於暨南大學外語系的馬文藻，曾連續多個學期上曾昭科的課，在他印象中曾昭科的課非常受歡迎，課堂場場爆滿，其他系的同學也聞風而來。馬文藻接受記者電話採訪時表示，曾昭科會結合自身經歷，使用香港和英國的工作經驗來進行事例分析，其國際視野更寬廣，這是當時內地老師無法比擬的。

## 明年新消費增長點形成

【大公報記者江哲、實習記者張帥北京二十九日電】商務部市場運行和消費促進司副司長李朝勝29日表示，隨着國家推出鼓勵信息、養老、文化、旅遊、休閒、體育等消費促進政策，居民在這些新興領域消費需求日益增加。

李朝勝表示，明年中國消費市場新的增長點將逐步形成。一是信息消費，網絡零售帶動作用進一步增強，4G技術促進產品和服務更新換代；二是大眾化服務消費，特別是大眾餐飲、養老健康、社區居民生活服務增長空間較大；三是綠色消費，新能源汽車及配套设施建設加速發展，智能化、節能環保產品市場廣闊；四是農村消費，農村家電、交通等消費開始進入升級換代的新階段。

另外，國家發展和改革委高科技司副司長孫偉29日透露，2014年前三季度的信息消費已達到1.9萬億，預計今年全年規模有望突破2.8萬億。屆時，去年和今年信息消費的增長速度均超過GDP增速的三倍以上，成為推動我國經濟增長的重要動力和新亮點。

孫偉稱，包括通訊網、互聯網以及電子商務、遠程教育和醫療等各類信息服務消費發展迅速，其中，我國網絡零售總額今年前三季度同比增長50%，約佔「十二五」消費品零售總額的10%，發展水平位居全球前列。而且與傳統消費相比，信息消費體現出消費層次高、資源消耗低、滲透帶隊作用強、產品可持續的優勢特點。

### 簡訊

#### 貴州首個綜保區封關運行

近日，貴陽綜合保稅區正式封關運行。截至目前，綜保區簽約項目102個，註冊企業72家，包括惠普、富士康等世界500強企業。貴陽綜合保稅區規劃面積10.83平方公里，2013年9月經國務院批准設立。

作為貴州首個綜合保稅區，貴陽綜合保稅區封關運行打破了不沿江、不沿海、不沿邊的瓶頸，標誌着貴州對外開放進入新階段，建成後綜保區將成為貴州對外開放的「橋頭堡」。

【大公報記者 勞莉】

#### 湖北開建水資源配置工程

湖北於28日開工建設鄂北水資源配置工程，重新配置漢江沿線6個縣市區的水資源。

為解決南水北調水源自身缺水難題，鄂北地區水資源配置工程從丹江口水庫清源溝引水，通過明渠、渡槽、倒虹吸和隧洞等，以自來水方式引水，向襄陽襄州區、棗陽市、隨縣、曾都區、廣水市和天悟縣6個縣市區供水，引水幹線總長267公里，渠首設計流量38立方厘米/秒，靜態總投資為162億元。

【大公報記者 黎陽清】

## 粵明年擬開通5高速公路

【大公報訊】廣東交通集團董事長李靜29日在廣州稱，廣東二廣高速、肇花高速等5個項目在12月31日將順利通車。2015年，廣東還將有包括包（頭）茂（名）廣東段等5條高速公路建成通車。

據中新社報導，李靜表示，2015年計劃通車的5條高速公路的建成，是貫徹落實廣東省委、省政府提出的「十二五」期間實現「縣縣通高速」的戰略部署，對完善國家和廣東省高速公路網，進一步改善粵東西北地區交通條件和投資環境，加快珠三角產業轉移步伐，促進區域經濟可持續發展，造福沿線民眾均具有重要意義。

據李靜介紹，目前，二（連浩特）廣（州）廣東段、肇（慶）花（都）梅（縣）大（埔）二期和汕（頭）揭（陽）汕頭段二期等5個項目已經全部建成，將於12月31日同時開通，全年新增通車里程565公里。

據了解，2015年是「十二五」規劃的收官之年，也是廣東高速公路建設大會戰的關鍵之年。

李靜透露，目前包（頭）茂（名）惠（陽）博（羅）、平（遠）興（寧）、潮（州）惠（州）、江（門）羅（定）等5個高速公路項目「縣縣通」路段已進入全面施工階段，同時，廣東交通集團還將繼續抓好虎門二橋及深中通道等特大型項目建設管理。這些高速公路一旦在2015年實現通車，將實現新增里程478公里。

## 京港高鐵內地段全線貫通

【大公報訊】隨着中國最大直徑高鐵路盾構隧道——廣深港高鐵路益田路隧道29日全線貫通，京港高鐵路在內地最後一段工程順利完工。預計到2017年，京港高鐵路香港—深圳福田段貫通後，高鐵路車從香港九龍西站駛出15分鐘即可抵達深圳。

據新華社報導，京港高鐵路由京廣高鐵路及其延伸線廣深港高鐵路共同組成，其中北京到深圳高鐵路近年來已分段開通，2012年12月26日實現全線運營。最後一段由深圳北站經深圳福田站直達香港九龍西站，採用全地下隧道設計，時速可達200公里。

據深港高鐵路內地段承建單位——中國鐵建十五局集團廣深港項目經理張海亮介紹，廣深港高鐵路福田站及相關工程全長11.4公里，主要由福田車站、益田路隧道和深港隧道組成。在施中創造了多項中國高鐵路之最。

如福田車站是目前中國首座、亞洲最大的全地下高鐵路車站，且地處深圳市中心。作為城市中心的大型鐵路地下工程，不僅解決了高鐵路與城市軌道交通和地面交通的零換乘問題，還實現了高鐵路直達市中心的理念。

### 益田路隧道長逾六公里

張海亮介紹，連接福田站與深圳北站的益田路隧道是該項目的控制性工程之一，全長6236米，設計為單洞雙線隧道，採用直徑達13.17米的泥水盾構盾構施工，為中國最大直徑高鐵路盾構隧道，穿越高樓林立的城市中心區和上軟下硬的複雜地層。自福田站向南穿越深圳河連接香港的深港隧道全長3886米，成為溝通內地與香港快速交通的「地下走廊」。

京港高鐵路貫中國南北，是中國「四縱四橫」高鐵路網的組成部分。連

接北京、天津、河北、河南、湖北、湖南、廣東，直至香港，使香港與內地的高鐵路網。其中，香港段約為26公里，預計2017年建成。屆時從香港

到廣州地面交通用時縮短至51分鐘，香港到北京最快9個小時抵達，同時香港到上海等地的時空距離也會大大縮短。



▲廣深港高鐵路益田路隧道29日全線貫通 新華社