

候轉車時間較長 假期後見真章 西港島線開通塞了金鐘

西港島線通車後昨日首個工作天運作大致暢順，繼通車首天錄得逾16萬人次乘搭後，昨天首日截至下午五時，乘客錄得6.5萬人次。上班的西區居民不少由巴士及小巴轉投港鐵，港島線班次維持二至四分鐘一班，車廂不算擠迫，但從九龍過海經金鐘站轉車的乘客稱，等候轉線時間較以往長。堅尼地城站一輛列車電腦昨晨一度故障，很快回復，未有影響班次。由於學校仍在放假，相信港島線運載力要到下周才「見真章」。

大公報記者 陳卓康 唐曉明

兩站列車服務暢順

昨日是港鐵港島線西延後的首個工作天，不少西區居民轉搭港鐵上班，上、下班繁忙時間運作順利，未有擠迫或混亂情況。堅尼地城與香港大學站列車服務暢順，中環及金鐘站人流維持正常。傍晚六至七時，從柴灣往堅尼地城方向列車乘客爆滿，80%乘客從金鐘站下車。連同在金鐘站上車的市民，往堅尼地城有近30%入座率。由堅尼地城往柴灣方向的列車，到達金鐘站已爆滿，不少乘客都要多等兩至三班車。

昨日截至早上十一時，堅尼地城與香港大學站分別錄得1.2萬及1.5萬人次出入，截至下午五時，分別累計有3萬多與3.5萬多人次。有居住西區觀塘上班市民表示，日後會由小巴轉投港鐵，因為可避過中環塞車，估計可節省十五至二十分鐘。大埔上班的市民稱，乘坐港鐵較以往快十分鐘，日後可晚點出門。不過，由荃灣線經金鐘站過海換乘港島線的市民稱，感覺等候時間較以往稍長。但有乘客稱，早上八時去到上環站時，車內有廣播要求所有乘客落車，再轉乘另一班車，並無解釋原因。

港鐵車務營運總監金澤培到金鐘站視察後表示，一列列車早上約七時在堅尼地城站等客時，車上計算安全系數的電腦一度停頓，兩分鐘後進行重啓，列車服務無受影響。到堅尼地城站視察的港鐵車務營運主管李聖基稱，人流與預期差不多，居民需時熟習車站環境。

港鐵在兩個新車站加派人手協助乘客及維持秩序，每站約有30名職員當值，向市民指示車站出入口方向及操作售票機。由於西營盤站尚未啓用，港鐵特別為附近居民提供二元優惠，香港大學站大堂擺放一件二元優惠拍卡機的模型，路經市民誤以為是實物，紛紛上前拍卡，在旁職員需不斷講解。

西區的巴士及小巴站則場面冷清，巴士站以往「打蛇餅」候車人龍不復見，繁忙時間例必滿座的5X、18P



▲由於香港大學及中小學的聖誕假期仍未完結，相信港島線運載力要到下周才「見真章」
本報記者林少權攝



▲西區的巴士站場面冷清，以往「打蛇餅」候車人龍不復見
本報記者陳卓康攝

港鐵票價將最少加4.45%

【大公報訊】交通費用年年加，港鐵明年加價幅度或遠超今年！統計處昨日公布運輸業工資指數第三季按年升幅高達5.0%，創下過去五季的新高，如將此數及最新通脹率5.1%代入「可加可減機制」方程式，明年港鐵票價加幅可能達4.45%，高過今年3.6%，更會是二〇一二年以來的新高。

根據港鐵票價調整機制的方程式，明年的票價加幅是由今年第四季十二月的名義工資指數按年變動乘以0.5，加上第四季綜合消費物價指數按年變動乘以0.5，減去生產力因素0.6%而得。

政府統計處昨日就公布，運輸業名義工資指數於九月的按年變動為5.0%，日前公布的二〇一四年十一月綜合消費物價指數按年變動升幅為5.1%。以近年數字趨勢估計，第四季數字一般不低於第三季數字，如將上述的數字代入「可加可減機制」方程式，便得出來年港鐵票價加幅最少為4.45%，比港鐵今年三月按機制加價3.6%多0.85%，亦是繼二〇一二年加價5.4%以來的新高。



▲長春至香港直飛航線啟動儀式現場 本報攝

長春直飛香港往返航線開通

【本報記者趙文博長春29日電】29日，一架標有香港航空字樣的空客A320型飛機從長春龍嘉國際機場起飛，標誌着長春與香港兩地的直飛航線正式開通。

此前長春、香港兩地曾有直航班機，但由於客流量等原因取消，市民只能從長春乘坐飛機經停深圳、廣州或北京，再轉機或自行通關去香港，兩地往來十分不便。近年來，港澳工商業界人士多次提出應盡快開通兩地直航。本月初，長春市最終確定與香港航空公司簽訂旅遊航空合作協議，每周一、周四兩個航班往返兩地。

「之前坐中轉的飛機去香港最少要十個小時，到達目的地後非常累，現在直飛五個小時就到了，節省了很多時間，還能少些旅途疲勞。」經常往返長春和香港兩地的盧女士說。

吉林省旅遊局副局長高飛表示，該航線的開通將積極促進兩地之間的經貿合作交流和旅遊市場互換。「開通直飛航線對長春與香港之間的經貿、旅遊、文化交流活動起到促進作用，同時以香港為中轉站，通過香港航空公司的航線網絡，可以方便地到達曼谷、馬爾代夫、台北等東南亞旅遊目的地，未來對吉林省港澳地區及東南亞各國入境遊市場的發展也將起到積極的促進作用。」高飛說。

何周禮：工廈「好睇好食」

【大公報訊】記者吳卓峰報道：活化工廈政策推出四年，首次有工廈整幢改裝落成，位於黃竹坑的工廈GENESIS活化工程完成，負責該項目的建築設計師何周禮表示，工廈儼如「市區廚餘」，但仍然「又觀又食得」，希望政府延續工廈活化政策，為幫助加快工程效率，建議發展局成立跨部門小組，就活化工廈項目協調各部門審批程序。

GENESIS歷經四年才完成活化，一樣要闖過多個難關。何周禮稱，運輸署要求活化後興建170個停車位，變相奪去工廈三分一樓面積，「如果成棟樓最後變相成為停車場，業主都唔會投資啦，你估（停車場）每日收益好多咩！」他結果爭取到只興建七個車位，歸功於發展局的「發展機遇辦事處」，主動聯絡運輸署排解爭議，終獲運輸署接受，他形容「發機辦」儼如建築業界的「包青天」，笑言：「而家由GENESIS高處望出去，就係（港鐵）黃竹坑站喇，對到咁正，使乜咁多停車位呀？如果有「發機辦」，恐怕（活化工廈）呢個創意都要掉入垃圾桶。」

對於政府將於兩年後停止接獲活化工廈申請，何周禮形容「好可惜」，認為活化工廈為香港建築添上本土特色，「建築都有好多廚餘，好多（工廈）吊鹽水丟空咗噏度，與其自怨自艾點樣搵地，不如諗下點樣活化」。他建議發展局考慮重置類似「發機辦」的智囊團，跨部門解決發展問題。

中總論壇 CGCC Forum



2015 經濟展望與香港機遇

午餐講座

曾俊華先生
財政司司長

香港經濟發展前瞻

胡鞍鋼教授

清華大學國情研究院
院長

中國經濟發展前景
及“十三五”規劃

李小加先生

香港交易所
集團行政總裁

把世界帶到
中國家門口

陳爽先生

中國光大控股有限公司
執行董事兼首席行政官

人民幣國際化與
香港機遇

梁兆基先生

星展銀行(香港)有限公司
經濟研究部執行董事及
高級經濟師

中國結構性改革
的立體分析

何偉華先生

瑞銀財富管理投資總監
亞太區股票副主管

香港財富資產
管理趨勢

專題講座

2015 年首項中總重點活動，萬勿錯過

2015年1月9日(星期五) 湾仔香港會議展覽中心

專題講座：上午10:00-12:15 午餐講座：中午12:30-2:00

費用：中總會員 > 專題講座免費 / 午餐講座 \$400 非會員 > 專題講座 \$150 / 午餐講座 \$500

查詢：香港中華總商會司徒小姐 / 蔡小姐（電話：2525-6385 內線 15/16）

論壇詳情請瀏覽 www.cgcc.org.hk

