

馬航杳無音信 亞航墜機海底

中國遊客卻步東南亞

亞航墜海

【大公報訊】據《華爾街日報》1月1日消息：亞航客機上月底在印尼墜毀，可能對正在復甦的中國遊客東南亞遊構成威脅。去年3月8日，馬來西亞航空公司MH370客機失聯已經對中國遊客赴東南亞旅遊帶來不小衝擊，亞航失事將雪上加霜，許多中國遊客正考慮取消2月農曆新年赴東南亞旅遊的計劃。

專門負責安排中國遊客至印尼旅遊的旅行社去年12月30日表示，亞航QZ8501航班失聯墜機後有部分遊客推遲了行程。這架失事航班上有162人。中國溫州一家旅行社負責人說，她所在的旅行社取消了去年12月預定的亞航航班。此人和北京一位旅行代理說，客戶要求取消今年2月農曆新年期間前往印尼峇里島的行程。

有港人考慮其他航班

此次墜機造成的影響有多大尚不清楚。中國廣州一位姓張的旅行代理稱，由其他航空公司執飛的前往這一地區的航班基本不受影響。航空信息提供商OAG亞太業務發展總監克拉克森說，旅遊人數下降的可能性很大，但這可能只是短期趨勢。

居住在香港的Windy Ng是一名市場經理，也是亞航的常客。她為母親買了一張今年3月從香港前往曼谷的亞航單程機票。她說除非調查人員發現嚴重的操作問題，否則不打算取消訂票。但她表示，如果母親確定了回香港的時間，那麼安全起見肯定還是會買另一家航空公司的返程票。她認為這次亞航事件是特殊情況，但考慮到馬來西亞的航空公司接連出事，下次旅行訂票時如果條件允許可能會考慮其他選擇。

中國遊客對於航空旅遊業的重要性日益凸顯。中國國家旅遊局下屬研究機構中國旅遊研究院助理研究員楊勁松（譯音）表示，預計2014年中國出境遊客將超過1億人，2013年為9800萬左右。里昂證券（CLSA）認為，隨着人們收入增加，到2020年中國內地出境遊客將達到2億人。

泰國大馬受影響最大

數據顯示，2013年赴馬來西亞的中國遊客較2012年增加五分之一以上，赴泰國遊客增加過半。去年年初時這兩國的中國內地遊客行情差不多強勁，但從吉隆坡到北京的馬航MH370航班的失蹤，給飛往該地區的航班訂票量帶來了衝擊。這架失蹤客機上有逾150名中國乘客。泰國去年5月份政變導致的政治動盪也產生了影響。去年7月份，飛往這兩個國家的航班訂票量均同比减少，至去年9月份才有好轉跡象。然而，與中國整體出境乘客同比接近20%的增速相去甚遠。

近些年，東南亞國家受到了中國遊客的青睞，他們喜歡泰國和馬來西亞，因為離得近、物有所值、氣候好、吃得好。印尼也是個熱門旅遊地。該國旅遊部門在官方網站上稱，預計有100多萬中國人將到這個群島國家旅遊。

克拉克森稱，經驗豐富的航空旅客往往不會被空難嚇倒。而在飛機仍是相對較新的出行方式的市場，人們對安全問題的擔憂——無論是否合理——可能導致他們改變旅行計劃。



▲亞航一架飛機去年12月29日從雅加達附近的機場起飛 彭博社



▲一名乘客在印尼蘇加諾-哈達機場的亞航專區附近 法新社



▲乘客在新加坡樟宜機場亞航櫃檯辦理登機手續 法新社

打撈黑盒或耗時一周

【大公報訊】綜合路透社、法新社1月1日消息：亞航客機墜落印尼爪哇海，多國派出合共18艘船繼續搜索殘骸及乘客遺體，由於現場一帶大雨及大浪，蛙人未能落水。雖然早前通過聲納設備，初步偵測到相信是客機的主體殘骸，但調查人員指，仍未能確定有關黑盒是否殘骸，亦未偵測到兩個黑盒發出的信號，要先確定主體殘骸位置，估計要一星期時間才能尋獲黑盒。

印尼搜救總署官員塔丹稱：「雲層又開始往下移動，天候將再度轉壞。」他說，這種情況將限制空中搜尋工作，但「海上搜尋將繼續」。

由47名印尼海軍潛水員組成的團隊，正待命下水查看聲納在海床偵測到的大型深色物體，這個在水深30-50米處的物體如果是亞航班機，潛水員將嘗試取回黑盒。

印尼國家交通安全委員會主席庫爾尼亞迪說，等到海面一如預期在5天內歸於平靜，搜索焦點將放在大型深色物體陰影四周，搜救人員將使用5具音頻信號定位器，其中印尼與新加坡各提供2具，英國1具。但他同時指出，無法證實被目擊的物體是失蹤飛機。



▲一架印尼直升機1日繼續在爪哇海域搜救 法新社

新年無慶祝 泗水民眾燭光守夜

【大公報訊】綜合美聯社、《今日美國報》1月1日消息：由於強風和降雨阻礙了亞航QZ8501班機的打撈工作，泗水的新年開始得很陰鬱，節日的慶祝活動被取消，數百名民眾轉為燭光守夜。

泗水多所教堂在除夕夜舉辦追悼會，其中，古納沙龍教堂在這次墜機中失去了41名教友。印尼Gereja Kristen Ngagel教堂裡的羅尼正在準備晚禮拜，這一長老教會約有2000名信徒。教堂裡的3名教友，包括兩名成年人還有他們的孩子，都在失事飛機上。這名牧師表示，教會改變了在除夕夜做禮拜的計劃，改成了對失事飛機上乘客的悼念活動。

「亞航的悲劇是一個提醒」，她表示，「我們不知道什麼時候我們就死了。所以我們應該關心別人，讓他們開心，這是很重要的。」

在附近的一所福音派教會的大教堂裡，醫生利澤爾表示，他想到了機上的乘客和他們的家人。「這很讓人難過」，他表示，「有太多的家庭在今晚的新年夜中沒有所愛之人的陪伴」。

Dvid Gunawan以及他的妻子和兩名分別為7歲和9歲的子女都在失事飛機上，妻弟William Kai表示，他的家人現在彼此依靠，向上帝尋求力量。

「我們都崩潰了」，他表示，「我們是人，永遠都無法為這種事情做好準備。我們現在只是需要為了別人保持堅強」。

他表示，現在他們仍舊懷有一線希望，祈禱會有人生還。「從邏輯上想，這種機率非常非常低，現在，我們靠信仰活着，而不是憑自己的目光。我們相信上帝。」

客機或降海面遭巨浪吞沒

【大公報訊】據法新社雅加達1月1日消息：專家指出，亞航QZ8501客機的機師可能曾成功在海面上緊急降落，但因怒濤撲擊而沉沒。

這架失事的空中巴士A320-200客機去年12月28日清晨自印尼泗水起飛，在飛臨爪哇海上空時遭遇風暴，但並未發出一般客機在墜落或沉沒海中時所發出的訊號。

專家表示，這顯示原為空軍飛行員、經驗老到的機長伊里揚托曾進行海上緊急降落，而這種降落方式不會造成毀滅性衝擊力。

航空雜誌編輯蘇迪育說：「緊急定位發報機（ELT）在衝擊時會啟動

，無論衝擊目標是地面、海面或山坡；而我分析認為，QZ8501的定位發報機之所以沒有啟動是因為，機身在降落時並未產生重大衝擊力。機師成功降落在海平面上。」

搭載162人飛往新加坡的這架失事客機為迴避風暴而請求改變航向時，正在32000呎高度平穩飛行。雖然空管允許該機向左轉，但因空中交通繁忙，而未獲准立即升空，不久後，這架客機就消失在雷達屏幕上。

有些分析家指出，這架客機因為操作速度過慢或爬升高度過陡而致熄火。目前無法確定，駕駛艙何以未發出求救訊號。



▲哈密德的母親（中）和家人1日在接到遺體後泣不成聲 路透社

撈獲9具遺體 首死者下葬

【大公報訊】綜合法新社、路透社1月1日消息：搜救人員1日撈獲多兩具遺體，至今已發現9具屍體，陸續運往當日飛機出發地泗水。

有澳洲的航空專家估計，客機墜落時，機身損毀不嚴重，大部分乘客遺體仍然留在機艙內，以安全帶綁在座椅上。

失事客機上的女乘客哈密德，成為遺體歸還家人的第一位機上罹難者。印尼東爪哇省災區遇難者辨識單位的布迪約諾上校說，哈密德（Hayati Lutfiah Hamid）的身份是透過指紋和其他方法辨識。

她的遺體裝殮在覆蓋鮮花的黑色棺材中，印尼泗水警察醫院為她舉行了簡短的儀式，然後將遺體交給了她的家人。一名家人雙手撫棺，痛哭失聲。

依伊斯蘭教規矩，死者必須盡快安葬，哈密德遺體隨後送一座村落，下葬在泥土墓穴中。



▲哈密德1日下葬，圖為她的墓碑 路透社

機長8歲兒不知父親噩耗

【大公報訊】據英國《每日郵報》1月1日消息：亞航QZ8501航班機長伊里揚托的家人表示，其8歲的兒子還不知道自己父親所在的這架飛機已經墜毀，相信他的爸爸「仍在工作」。

機長伊里揚托是一名經驗豐富的前軍用飛機機師，他的兄弟蘇迪諾表示，現在，伊里揚托的兒子被告知，自己的父親仍在工作。「他不斷的問我們，還不停地哭，因為他很想念自己的父親。」這家人現在把家裡的電視機關了，準備慢慢地將新聞告訴這名8歲的男孩。「我們會嘗試向他解釋，他的父親發生了什麼，但這需要時間。」蘇迪諾表示。

伊里揚托的妻子去年12月31日在接受採訪時表示，自己的丈夫在不開飛機的時候總會把家人放在第一位。「現在，當我面對孩子們的時候，我必須堅強。」

伊里揚托的家位於東爪哇省的希多阿佐村，鄰居、親屬還有朋友現在都聚集在一起禱告，背誦《古蘭經》來支持這悲痛欲絕的一家人。



▲機長伊里揚托（右）8歲的兒子（左）還不知道父親的死訊 英國《每日郵報》