

# 高鐵遊 貴廣南廣線火爆 出團費較飛機團平逾30%

元旦小長假首日，除了廣東省內遊和港澳遊等短線受追捧外，出省遊則以貴廣、南廣高鐵等周邊「高鐵遊」最為火爆。1月1日至3日廣州往貴陽、南寧、桂林等方向高鐵票已被搶購一空，出團費較飛機團平逾1/3。廣鐵集團表示，元旦假期期間將增開高鐵42趟，預計日均發客90萬人，同比增長29.6%；其中元旦首日發客逾百萬人，同比激增35.7%。

【大公報記者方俊明廣州一月一日電】

廣東省氣象局表示，3天假期天氣晴好，白天不會太冷適宜出遊。據了解，今年元旦期間出遊人數較往年持續攀升，高鐵、溫泉和部分東南亞出境遊受到熱捧。其中，一到兩天的香港、澳門購物團備受歡迎，因為延續聖誕節的減價風，到元旦期間港澳兩地的商舖仍有相應的活動，吸引大批內地客前往置辦年貨。

高鐵遊中，以貴廣、南廣高鐵線路最為火爆。廣鐵集團負責人表示，貴廣、南廣高鐵開通一周後首迎高峰，貴州、桂林等地成為元旦期間最受民眾關注的國內遊最熱門旅遊目的地。有旅行社專門新闢10條「高鐵遊」線路，元旦期間的遊客報名已爆滿，惟有臨時追加部分客位。

廣鐵負責人說，高鐵帶來的交通便捷、「高鐵遊」的親民價格，加上元旦期間遊客憑高鐵票還能享受一定的旅遊優惠，催熱了廣東乃至港澳遊客前往貴州、廣西過新年的欲望。據悉，隨著南廣高鐵開通後，遊客可憑藉高鐵車票，享受嘉和城、九曲灣、青秀山等南寧15家景區門票5折優惠。

## 出遊成本較以往降低

據大公報記者對比，元旦期間廣州前往貴州或廣西的「高鐵遊」團費普遍在數百元到1500元之間，較飛機團費便宜了1/3以上。如廣州有旅行社推出「桂林陽朔動車三天悠閒遊」、「桂林陽朔灑江風光遊動車四天團」分別僅花599元、799元，「黃果樹花溪濕地動車3天遊」也只需1499元，出遊成本較以往明顯降低。

據悉，1月1日到3日廣州往貴陽、南寧、桂林等地的高鐵票已被搶購一空，連無座票也一票難求。而新開通的貴廣、南廣高鐵，亦衝擊民航空航線降價促銷。元旦期間，廣州往返貴陽、南寧等地航班票價，被列出了大幅度折扣，僅為原票價的2到3折。

針對元旦期間廣東地區往長沙、南寧、桂林、貴陽、廈門方向的高鐵車票較為緊張的情況，廣鐵集團將增開高鐵42趟、普鐵22趟，預計發送旅客360萬人，日均發送旅客90萬人，同比激增29.6%。高鐵路線，廣鐵將在京廣、滬昆、廣深港高鐵路實施周末運行圖，適度組織動車組重聯運行。其中，京廣高鐵路假期期間增開廣州南至武漢、長沙南、深圳北方向18趟周末列車，南廣高鐵路增開「深圳北—南寧東」1次2趟高峰列車。



▲1月1日，重慶客運段的乘務員在首趟重慶至北京高鐵路車門內迎接旅客登車 新華社

## 京渝高鐵開通 全程12小時

【大公報訊】1日清晨7時58分，由重慶開往北京的和諧號G310次高鐵路火車從重慶火車站始發，沿途停靠16個站，終點到北京西站。即日起，從重慶開往北京的火車最短時間壓縮為約12小時。

據中新社報道，該班次運行列車為和諧號CHR380，共16節車廂，每班次由9名乘務員、2名餐廚服務員，還有2名車長為乘客服務。該線路總共4個乘務組，共有不到60名車組人員，平均年齡在22歲半左右，是從5000餘名有經驗的重慶客運段乘務中嚴格選拔出來的。

25歲的林麗是在鐵路線上工作快7年的老員工，從2009年開始，她就在重慶開往北京西的京快T9次/T10次特快鐵路上工作。她說，以前重慶開往北京的特快列車需要駛行24小時。「通常都要在車上度過一個夜晚，熬夜在所難免。現在朝發夕至，不但為旅客提供了便利，我們乘務工作時間也得到了改善。」

如今，她又成為G310的乘務人員，工作時間從以前的24小時縮減一半。列車提速後，作為乘

務員的她精神狀態好了很多，工作的環境也得到很大的提升。

「從如何拿杯子，到與乘客間的說話距離，每一個動作都是經過培訓的。」同為2009年入行的李倩說，乘務員上車後的每一個動作，都是經過訓練的，真正要做到「腳能夾紙」、「頭能頂書」。

「從服務禮儀、設備設施、應急演練等作業程序都是經過嚴格培訓的。」重慶動車一隊總支書記張莉表示，乘客能在這趟開往北京的高鐵上享受到完美的服務。

## 京深滬深動臥票源充足

另據《深圳晚報》報道，2015年1月1日起至3月15日，鐵路部門將在北京至廣州、深圳間，上海至廣州、深圳間，增開8對高鐵路動臥夕發朝至列車，沿途站點還搶到春運期間車票的旅客可以關注高鐵路動臥列車的信息。

目前，深圳到北京、上海每天都有朝發夕至的高鐵路動車直達，票源較為充足。

## 廣東19條高速路擁堵

【大公報記者方俊明廣州一月一日電】據廣東省交通集團監控顯示，到1日上午有19條高速公路路段擁堵，較昨日下午8條高速公路段大增一倍以上。不過記者獲悉，新開通的往粵東西北地區的幾條高速路，車流總體比較順暢。

廣東省交通集團表示，元旦小長假期間，1月1日為出行高峰，1月3日為返程高峰。截至1日10時，有廣佛、廣珠東、粵肇、深汕西、廣清、佛開、京珠南、惠河、廣雲、陽茂、佛開、樂廣、茂湛、廣深、江鶴、河龍、廣肇、廣賀、虎門大橋19個路段實施交通管制或出現擁堵。由於出行車流較平時激增，不少高速公路交通事故頻發。其中，粵肇、廣深高速路段分別發生4車、6車追尾事故。而在京珠北高速，1日15時許一輛小車衝出護欄外發生着火事故，導致往湖南方向主線一度封路。

昨日新開通的二廣高速連州至懷集段、肇花高速、梅大二期、梅大東延線、汕揭高速汕頭段二期，以及廣明高速陳村至西樵段一期等6個高速公路項目，大多車流順暢。

## 高鐵帶旺山東短途遊

【大公報記者丁春麗、實習記者丁娜妮濟南一月一日電】山東首條城際高鐵路——青榮城際鐵路開通五日之後便迎來元旦小長假，便捷的出行方式帶火了山東膠東半島的短途旅遊。

31日上午，記者乘坐青榮城際鐵路濟南—煙台



▲山東青榮城際鐵路即墨至榮成段去年底開通運營 新華社

段D6075列車。記者發現列車上乘客爆滿，還有一部分乘客買了站票。

此前受交通的制約，山東膠東半島特別是煙台、威海地區的短途旅遊發展緩慢。目前雖不是旅遊旺季，但青榮城際一開通還是帶火了周邊的短途旅遊。

威海榮成是中國最東端的城市，也是亞洲最大的天鵝冬季棲息地，每年有上萬隻天鵝在此過冬。榮成市旅遊局市場科科長楊家駿告訴記者，青榮城際鐵路開通也給該市帶來大量遊客。

據楊家駿介紹，三天假期，該市將迎來七八萬遊客，而城際高鐵路帶來的旅遊效應會在清明節之後更加明顯。

據了解，煙台已經開通「仙境煙台」號、「亞沙海洋」號、「養馬島」號、「長島」號等高鐵旅遊品牌列車，車廂內到處充滿了煙台元素，旅客不但可以了解煙台的旅遊信息，還可以買到煙台的特產。

# 浙商樓忠福被查 或涉令計劃案

【大公報訊】全國政協副主席、中央統戰部原部長令計劃，涉嫌嚴重違紀被查，與他素有往來的企業界人士也開始遭到調查。澎湃新聞網報道，浙江廣廈集團創辦人樓忠福去年12月27日被中紀委帶走。

騰訊財經12月31日晚援引權威人士消息稱，12月27日，廣廈集團創始人、現董事局榮譽主席樓忠福從澳洲過完聖誕節返回國內時被中紀委直接從廣州白雲機場帶走。

但據澎湃新聞報道，12月26日，樓忠福還在廣州參加了某媒體主辦的慶典活動，並作為受邀嘉賓發表演講，闡述廣廈集團創辦30周年的歷程和夢想。樓忠福當時情緒激昂，發言中氣十足，未見任何異常。

演講中，樓忠福屢次提及「爭、搶」等字眼，如「夢想不是等來的，是爭來的」，「老婆、老總都是搶來的」，「該搶則搶」等。

活動主辦方人士向澎湃新聞記者確認，樓忠福參加完活動後，隔日上午登機離開廣州，不清楚是否隨後被有關部門帶走。

浙江廣廈尚未就此事發布任何澄清公告，廣廈集團官網亦未做出任何回應。廣廈集團一位高管則向澎湃新聞

表示，樓忠福被帶走一事純屬「謠言」，目前樓忠福身處浙江，公司將通過法律程序追究相關媒體責任。

目前雖然不知樓忠福被帶走的原因，但他在數十年的商業開拓過程中，與令計劃家族有緊密的聯繫。

報道稱，樓忠福與令計劃的姪子令狐劍、大嫂孫淑敏有直接關係，令狐劍和孫淑敏曾在2001年創辦「強勢縱橫集團」，後改名為趨勢中國傳播機構，子公司北京強勢合力國際會展有限公司在2002年曾與樓忠福合資成立「北京中青紅藍網絡技術有限公司」。

其中，樓忠福以自然人身份出資1000萬元、強勢合力以企業法人身份出資18萬元，但是雙方卻以6:4比例分紅；除此之外，中青紅藍網絡在經營期間沒有任何業務，在2007年被註銷。

這家公司房產的所有權人則為「王伶」，王伶是令計劃的姪女。

與北京中青紅藍網絡技術有限公司名字相近，且使用同一棟辦公樓的還有「北京中青紅藍文化發展有限公司」和「北京中青紅藍科技發展有限公司」，這兩家公司的法人代表都是令計劃的妻子谷麗萍。

## 創辦廣廈揚言「要富過四代」



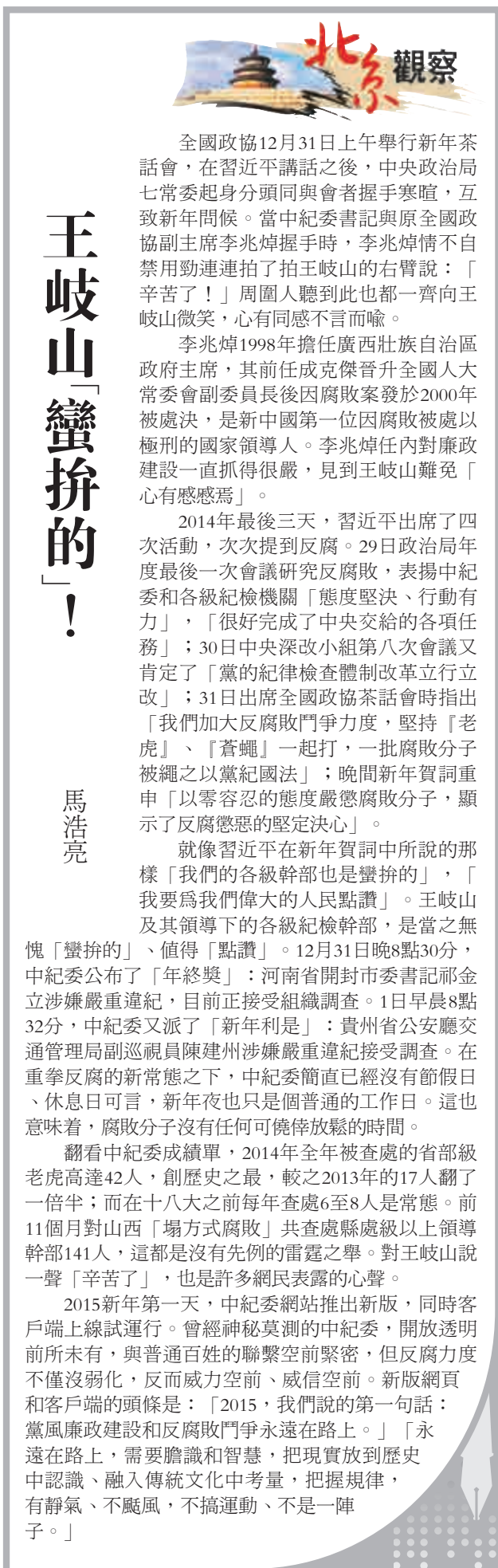
新聞資料

樓忠福現年61歲，1984年起創辦廣廈集團，2011年12月將廣廈集團董事局主席之位交由長子樓明接任。2014年正值廣廈集團創辦30周年，樓忠福現身多場慶祝活動，揚言「要富過四代」，新書《我要富過四代——樓忠福內部講話》由紅旗出版社出版。

樓忠福的商界生涯始於家鄉浙江東陽，歷任東陽市第三建築工程公司員工、材料科科長，東陽市第三建築工程公司經理、總經理兼黨委書記，浙江廣廈建築集團公司董事長兼黨委書記，廣廈控股創業投資有限公司董事局主席、廣廈控股集團有限公司董事局主席。

資料顯示，廣廈集團以建築、房地產、能源為主業，涉足金融、製造、教育、醫療、文化傳媒、賓館旅遊等，下轄的浙江廣廈股份有限公司是原國家建設部推薦的全國建築業首家上市公司。現有成員企業100多家，員工總數達12萬人，企業總資產達328億元，是浙江省人民政府重點培育的26家大型企業之一，被浙江省工商、浙江省民營企業發展聯合會認定為「浙江省轉型升級引領示範企業」。

2014年，廣廈控股位列中國民營企業500強第9位、中國企業投資有限公司董事局主席、廣廈控股集團有限公司董事局主席。



## 王岐山「蠻拚的」!

馬浩亮

全國政協12月31日上午舉行新年茶話會，在習近平講話之後，中央政治局七常委起身分頭同與會者握手寒暄，互致新年問候。當中心紀委書記與原全國政協副主席李兆焯握手時，李兆焯情不自禁用勁連拍了王岐山的右臂說：「辛苦了！」周圍人聽到此也都一齊向王岐山微笑，心有同感不言而喻。

李兆焯1998年擔任廣西壯族自治區政府主席，其前任成克傑晉升全國人大常委會副委員長後因腐敗案發於2000年被處決，是新中國第一位因腐敗被處以極刑的國家領導人。李兆焯任內對廉政建設一直抓得很嚴，見到王岐山難免「心有慚焉」。

2014年最後三天，習近平出席了四次活動，次次提到反腐。29日政治局年度最後一次會議研究反腐敗，表揚中紀委和各級紀檢機關「態度堅決、行動有力」，「很好完成了中央交給的各項任務」；30日中央深改小組第八次會議肯定了「黨的紀律檢查體制改革立行立改」；31日出席全國政協茶話會時指出「我們加大反腐鬥爭力度，堅持「老虎」、「蒼蠅」一起打，一批腐敗分子被繩之以黨紀國法」；晚間新年賀詞重申「以零容忍的態度嚴懲腐敗分子，顯示了反腐懲惡的堅定決心」。

就像習近平在新年賀詞中所說的那樣「我們的各級幹部也是蠻拚的」，「我要為我們偉大的人民點讚」。王岐山及其領導下的各級紀檢幹部，是當之無愧「蠻拚的」、值得「點讚」。

12月31日晚8點30分，中紀委公布了「年終獎」：河南省開封市委書記祁金立涉嫌嚴重違紀，目前正接受組織調查。1日早晨8點32分，中紀委又派了「新年利息」：貴州省公安廳交通管理局副巡視員陳建州涉嫌嚴重違紀接受調查。在重拳反腐的新常態之下，中紀委簡直已經沒有節假日、休息日可言，新年夜也只是個普通的工作日。這也意味着，腐敗分子沒有任何可僥倖放鬆的時間。

翻看中紀委成績單，2014年全年被查處的省部級老虎高達42人，創歷史之最，較之2013年的17人翻了一倍半；而在十八大之前每年查處6至8人是常態。前11個月對山西「塌方式腐敗」共查處縣處級以上領導幹部141人，這都是沒有先例的雷霆之舉。對王岐山說一聲「辛苦了」，也是許多網民表露的心聲。

2015新年第一天，中紀委網站推出新版，同時客戶端上線試運行。曾經神秘莫測的中紀委，開放透明前所未有，與普通百姓的聯繫空前緊密，但反腐力度不僅沒弱化，反而威力空前、威信空前。新版網頁和客戶端的頭條是：「2015，我們說的第一句話：黨風廉政建設和反腐鬥爭永遠在路上。」「永遠在路上，需要膽識和智慧，把現實放到歷史中認識、融入傳統文化中考量，把握規律，有靜氣、不颯風，不搞運動、不是一陣子。」

## 粵最長跨海大橋建成通車



▲廣東省最長跨海大橋——南澳大橋 網絡圖片

【大公報訊】廣東省最長跨海大橋——南澳大橋1日正式通車試運營。這是廣東省內第一條真正意義上的跨海大橋，是連接廣東唯一海島縣南澳縣和大陸的跨海大橋。

據中新社報道，這座歷時6年施工建設的南澳跨海大橋建成後，將從根本上解決南澳海島7萬居民和島外遊客進出島難問題，解決大陸與海島交通「瓶頸」問題。

據南澳大橋建設總公司的相關負責人介紹，南澳大橋2009年1月份開建，起於汕頭澄海區萊蕪圍，與省道S336線相接、跨海，終於南澳長山尾苦路坪，接南澳環島公路。路線長約11.08公里，其中橋樑全長9341米，連接線全長1739米。路寬寬度12米，橋樑淨寬11米。按照設計方案大橋抗震烈度8度，最大17級颶風，防腐也是按照100年標準來設計的。

## 深汽車限購惹不滿4S店關門

【大公報實習記者魯朋環深圳一月一日電】2014年12月29日深圳「突襲」發布汽車限購令，惹來各界爭議，深圳各大汽車經銷商措手不及。1日記者發現深圳幾家汽車4S店大門緊閉，門前貼上「政府限購，暫停營業」。

1日下午，記者來到深圳龍華名車城，豐田、本田幾家4S店大門緊閉，暫停營業，門前更是無人問津。元旦假日，本應熱鬧非凡的4S店，如今因政府緊急限購導致暫停營業。記者在名車城發現，一家專賣豪華車的商舖仍在營業，店員告訴記者，限購對於他們影響並不大，畢竟來此購車者不差錢。

深圳此次的「突襲」限購惹得各方不滿。中國汽車工業協會發布反對深圳市政府實行汽車限購政策聲明，聲明稱，中國汽車工業協會反對通過採取簡單的限行限購的政策方法，解決城市環境污染和交通擁堵的問題。

某家汽車銷售人員告訴記者，這次的汽車限購來得太突然，沒有任何準備，現在不知如何是好，有點措手不及，未來的業績肯定會直線下滑，準備另謀出路。



▲深圳龍華名車城無人問津 大公報實習記者魯朋環攝