



▲梁振英表示，非常重視廠商會對香港經濟發展和社會發展的貢獻 本報記者麥潤田攝

花絮

廠商領導眾志成城

近年的選戰似乎有越發激烈的勢頭。從行政長官、立法會及至廠商會的選舉，都是充滿競爭。這種風氣的引入，自然令各個層面出現更優秀的人選，但關鍵的是如何在選舉結束後能夠令不同意見的人團結起來。新任的廠商會會長李秀恒就在昨日發表致辭的時候，大讚原任會長施榮懷是自己的良師益友。激動之餘，李秀恒更加走向施榮懷邀請他到台中心握手擁抱。

另外，在選舉中以數票之差落敗的第一副會長陳淑玲在昨日的就職儀式上亦是滿面笑容。驟眼看，李秀恒在未來的任期中凝聚「廠商會營」的要務似乎不難實現。



▲大會筵開超過八十席，出席嘉賓超過一千名 本報記者林少權攝

大會配樂燈光落足本

廠商會的就職禮自然引來政經各界名人出席，可謂眾星雲集。這種大場面，大會安排自然不容懈怠。除了在會展中心大排筵席之外，今次的就職禮亦是「落足心機」，現場配樂請來鼓手助威，敲擊出整齊而又具氣勢的聲響之餘，又有幻彩燈色襯托。會長交接儀式，更動用了火炬傳承，意為薪火相傳，不過受制於場地因素，就未能用上「真火」，只能用道具代替，效果依然是毫不遜色。

邱子昭領傳媒參觀收押所

【大公報訊】懲教署新任署長邱子昭於上月26日履新後，昨日帶領傳媒參觀荔枝角收押所。懲教院所內除醫療診所外，所有囚室均無暖氣，每位所員獲分配六張毛毯，如有需要可申請加毯，由醫生決定是否批准，加毯數量並無上限，所員每日要自己摺被。他又說，所有所員的飯餸「一視同仁」，所員可申請加飯或少飯，批准與否同樣由醫生決定。

荔枝角收押所是高度設防院所，前政務司司長許仕仁、新地前聯席主席郭炳江等四名在「世紀貪污案」被告早前曾羈押在此度過聖誕及平安夜，其後才移送至赤柱監獄服刑。邱子昭稱，所有院所的兩名最高級管理層級人員，都住在院所附近的宿舍，周末期間如有需要，也可處理院所事務。邱子昭又帶領傳媒參觀了荔枝角收押所內的特別組獨立囚室。

邱子昭在最新一期懲教署月刊《愛羣》中，以他參與設計並融入香港島與獅子山剪影的「福」字圖案，勉勵懲教署人員繼續為守護香港社會安全作出貢獻。《愛羣》又提到，因應佔領行動爆發，懲教署於去年10月初成立特別巡邏小隊，由押解及支援組人員加強巡邏荔枝角收押所、勵敬懲教所、赤柱監獄、東頭懲教所及白沙灣懲教所，每日24小時兩更制巡察，以便及時應付突發事件，加強院所保安工作。特別巡邏小隊已於去年12月16日任務完結。

保安局局長黎棟國上月中致函懲教署，讚揚該署在發生佔領行動時作出適切部署和配合。特別巡邏小隊成員、一級懲教助理梁國華憶述，當時社會氣氛緊張，形勢有機會急劇變化，懲教人員巡邏都保持高度警覺。

最高 18°C

最低 13°C

天氣

天氣乾燥

預測			最低	最高	預測			最低	最高
澳門	天晴	12	18	馬尼拉	毛毛雨	22	30		
廣州	多雲	7	18	曼谷	有雨	24	31		
北京	天晴	-3	7	新加坡	驟雨	24	32		
天津	天晴	-3	6	悉尼	驟雨	22	31		
濟南	天晴	-2	8	墨爾本	雷暴	17	19		
南京	天晴	-2	12	洛杉磯	天晴	11	24		
上海	天晴	1	11	三藩市	天晴	11	16		
杭州	天晴	0	12	紐約	有雪	-7	1		
福州	多雲	5	16	溫哥華	明朗	3	8		
海口	多雲	16	19	多倫多	明朗	-18	-7		
台北	密雲	10	15	倫敦	明朗	8	11		
首爾	多雲	-6	2	巴黎	有雨	5	10		
東京	天晴	1	10	法蘭克福	有雨	0	7		

中國西部主要城市天氣預測

預測			最低	最高	預測			最低	最高
重慶	密雲	6	10	蘭州	天晴	-6	6		
成都	多雲	2	12	西寧	天晴	-16	3		
西安	天晴	-1	8	烏魯木齊	天晴	-7	1		
昆明	有雨	4	7	銀川	天晴	-9	3		
拉薩	多雲	-6	4	呼和浩特	天晴	-13	-1		
貴陽	有雪	2	4	南寧	密雲	12	15		

廠商會就職主禮 讚揚貢獻 梁：致力推動經濟拓市場



▲香港中華廠商聯合會昨日舉行第四十屆會董會就職典禮，梁振英、林鄭月娥、楊健等獲邀擔任主禮嘉賓 本報記者林少權攝

香港中華廠商聯合會昨日在香港會議展覽中心舉行第四十屆會董會就職典禮及晚宴。行政長官梁振英、政務司司長林鄭月娥、中聯辦副主任楊健等獲邀擔任主禮嘉賓。梁振英在致辭時表示，新一份施政報告中提到特區政府在海外及內地設立經貿辦事處和聯絡處、代表處，目的是希望更好地服務位於當地或周邊地區生活、學習和經營的香港人。廠商會新任會長李秀恒在致辭時強調，廠商會將繼續貢獻社會，為社會發光發熱發出正能量。

大公報記者 龔學鳴

廠商會昨日舉行第四十屆會董會就職典禮及晚宴，筵開超過八十席，出席嘉賓超過一千名，主禮嘉賓包括梁振英、林鄭月娥、楊健、外交部駐港特派員公署副特派員胡建中，以及解放軍駐港部隊副司令員李維亞大校、廣東省人大常委會副主任肖志恒、廣東省副省長招玉芳，場面盛大。新舊會長交接儀式在主禮嘉賓及本港和海峽兩岸的來賓見證下舉行，新一屆會董會成員獲主禮嘉賓頒發委任狀。

經濟發展紓解民困

梁振英在致辭時表示，他和特區政府都非常重視廠商會對香港經濟發展和社會發展的貢獻，特區政府亦成立了一個十億元的專項基金協助香港企業，透過發展品牌、轉型升級和開拓內銷市場。在國際方面，特區政府

不但積極參與，譬如世界貿易組織及亞太區經濟合作組織，亦與個別國家或地區商討及簽訂自由貿易協定，半年前，特區政府已與東盟就《東盟——香港自由貿易協定》展開正式談判，有關協定會為香港的貨物提供更好加好的、更有競爭力的條件進入東盟成員國市場。

梁振英又表示，特區政府願意與廠商會一起，為大家創造更好的條件，促使大家能夠把握更好的機會，為香港發展好經濟。因為只有香港有持續而且比較高速度的經濟發展，特區政府、香港的僱主和香港僱員才會有經濟能力解決社會長期存在的房屋、貧窮、老年和環保等這些民生問題。

新任會長李秀恒致辭時表示，該會能有今日堅實的基礎，全賴歷屆先賢的帶領。對於他和九位副會長，以



▲會長交接儀式。李秀恒（左）、施榮懷 本報記者林少權攝

及90位常務會董和會董能夠當選，他深感榮幸，並承諾在未來三年攜手為廠商會以及業界服務；他又感謝剛卸任的第三十九屆會長施榮懷以及會董會成員過去三年作出的貢獻。

李秀恒：貢獻正能量

李秀恒強調，「珍惜好歷史，創造新未來」。近年香港不論經濟、政治以至社會環境都出現重大的改變和挑戰，今時今日應該團結一致，更需要政府對廠商會的支持，政府亦有聽取商界意見，提供軟件和硬件。「如果香港社會欠缺和諧氣氛，為政治而

講政治，只會拖慢經濟發展。」李秀恒重申，廠商會將會團結一致，貢獻社會，並且會一如既往，甚至更支持特區政府的工作，為社會發出正能量。

出席嘉賓包括運輸及房屋局局長張炳良、勞工及福利局局長張建宗、財經事務及庫務局局長陳家強、商務及經濟發展局局長蘇錦樑、政制及內地事務局局长譚志源、保安局局長黎棟國、公務員事務局局長鄧國威、發展局局長陳茂波，全國人大代表、立法會議員、本港及海峽兩岸的工商及社會各界團體等。

港鐵新票機163宗增值失效

【大公報訊】綜合報道：西港島線通車近兩星期大致順利，兩個車站每日約有10萬乘客出入，但可用八達通買車程票、被市民譏為「太陽能電筒」的新式「三合一」售票機，啓用首十天就有163宗八達通增值交易未

完成，主要是拍卡位置不對、未完成增值程序就離開等，涉款項約一萬元。港鐵車務營運總管李聖基提醒，增值時確保八達通放在閘卡器上，按「下一步」鍵確認完成程序，屏幕顯示「交易完成」方算成功增值。



►李聖基呼籲乘客增值時，等候屏幕顯示「交易完成」以確認完成程序

港鐵西港島線通車後今日第13日，李聖基昨日會見傳媒表示，堅尼地城站及香港大學站每日共有約10萬名乘客出入，主要轉乘站如金鐘、北角等站運作穩定，未見特別繁忙，情況與西港島線開通前分別不大。至於通車首日曾出現的電腦系統不暢順問題，他稱列車運作沒有明顯影響，而西營盤站仍然維持在今年首季尾開通。

李聖基又稱，堅尼地城站及香港大學站共有13部新型「三合一自動售票機」，但啓用首10天內14000宗八達通增值個案中，有124宗乘客未完成增值程序就離開的個案，以及39宗入錢後沒有按下啟動按鈕運作的情況，涉及遺失金額一萬多元，至今已有七成個案獲處理，相信市民熟習後會減少出錯情況。他呼籲乘客增值時，過程中確保八達通放在閘卡器表面，跟從屏幕顯示的步驟按「下一步」按鍵，等候屏幕顯示「交易完成」以確認完成程序。

工聯會促設燃氣附加費

【大公報訊】記者陳卓康報道：工聯會屬下運輸業勞工代表昨日與運輸署官員會晤，訴說早前「佔中」堵路對的士小巴司機生計的影響。的士業界希望政府給予「直接優惠」，例如派發入油券及隧道券，紅色小巴業界就希望開放更多快速公路行走，雙方並促請政府盡快設立燃氣附加費，減輕天然氣價對「搵食車」成本的影響。據悉運輸署對建議持開放態度。

立法會議員鄧家彪與汽車交通運輸業總工會的士及小巴分會代表，昨日與運輸署助理署長會面，反映去年「佔中」持續79日以來生計影響。大部分司機表示佔領期間每日收入減少100至200元，西港島線通車後對西環一帶小巴更是雪上加霜。

業界希望政府直接支援業界，參考旅發局吸引的士進入郵輪碼頭的做法，向司機派發「加油券」、「隧道券」等優惠。其他會上提出的建議包括增設燃氣附加費、開放小巴快速公路禁區、延長上落客時段、加強打擊白牌車等等。據了解，運輸署對各建議持開放態度，會考慮解封局部東區走廊路段予紅色小巴行走。立法會交通事務委員會三月將討論燃氣附加費事宜，屆時政府再作交代。

九龍五區巴士線重組料延期

【大公報訊】記者陳卓康報道：步入選舉年，民生議題難免政治化。據了解，原計劃今年初啓動九龍五區的「區域性巴士路線重組」，考慮到九龍區巴士網絡錯綜複雜，加上選舉因素，當局決定謀定而後動，今年內九龍區巴士線「大執」機會不大。新界區路線重組推行兩年大致順利，位於沙田的青沙公路轉車站明日啓用，九巴九條路線提供補差額轉乘優惠，但只有兩條屬常規路線，料轉車人次遠低於同類的屯門公路轉車站。

政府及巴士公司近年不斷推動區域性巴士路線重組，北區、屯門、元朗、大埔、葵青及沙田已完成，今年首季按計劃輪到九龍五區。但有消息指，運輸署每年一度提交的巴士路線發展計劃，九龍區部分只會繼續小修小補，不會有大型路線改動，正式的九龍五區重組分開進行，具體的路線變動計劃要到第三季甚至更遲才出爐。

據了解，由於今年11月舉行區議會選舉，當局不想重組巴士線變成政治議題，例如被議員「抽水」將新增巴士線當成自己的政績，或為求爭取連任而阻礙取消過時的路線，如刻意

於選前休會期間強行重組，勢必招致地區極大反彈，「反正不急於一時，倒不如花時間收集多地區意見。」九巴副董事總經理歐陽紀浚昨日主持「青沙公路轉車站」啓用儀式時表示，九龍區涉及範圍太路線多，不少路線與鐵路重疊，就連巴士線之間亦有重疊，重組需要「界多啲耐性」，現正努力進行地區諮詢工作，收集各區議會的意見。立法會議員鄧家彪認為，有別於新界路線可改快、改直市區巴士線本身收費便宜又途經多區，吸引居民支持重組的誘因不多，但不論是否選舉年，區議員必然關注當區民生，如因選舉年而不敢重組是太小看區議員。

青沙轉車站明啓用

位於沙田嶺隧道出口收費廣場側、空置多年的「青沙公路轉車站」，配合沙田區巴士重組明日（10日）正式啓用，開站當日途經的路線包括顯徑至深水埗286X號循環線、博康至佐敦的287X號循環線，以及5條早上繁忙時間特別路線，而下星期一（12日）有再多2條往葵興及旺角的繁忙時間路

線加入，各路線之間提供補差價的轉乘優惠。

轉車站設有到站時間預報、免費無線上網及詳細路線圖，運作模式與去年開通的屯門公路轉車站。但由於全日服務只有兩條路線，青沙的受歡迎程度估計不及屯門。運輸署新界分

區辦事處首席運輸主任潘志文稱，兩條主要互轉的路線平時有七八成滿座，相信吸引一定人次使用。歐陽紀浚稱，九巴手機應用程式兩至三個月後會更新青沙線的預計到站時間資料，將來會研究更多獅子山隧道的巴士路線改行青沙公路。



▲位於沙田嶺隧道出口收費廣場側、空置多年的「青沙公路轉車站」，配合沙田區巴士重組明日（10日）正式啓用 本報記者陳卓康攝