



▼出租車司機在使用「滴滴打車」接客 網絡圖片

# 競爭激化釀多地「的士」罷駛 十城市叫停互聯網專車

【大公報訊】內地互聯網「打的軟件」引發的出租車市場利益衝突越來越明顯化，在出租車司機的罷運壓力下，目前北京、上海、濟南、青島等10個城市已先後叫停了「滴滴打車」、「易到用車」、「快的打車」等公司的專車服務，並把專車定位成「黑車」。一邊是市民抱怨「打車難」的問題遲遲得不到解決，另一邊是出租車司機抱怨掙不到錢不堪重負，順得哥情失嫂意，這已成為大城市的管理難題。

「打的軟件」催生的互聯網專車，出道伊始就深受「黑車風波」和尷尬身份的困擾。無他，主要原因就是動了原有的出租車經營者的「蛋糕」。

瀋陽一位出租車司機表示，生存壓力太大，「專車」、「黑車」又不斷增多，影響正規出租車司機群體收入，有關部門對其管理不力，「本來就賺得少，現在更沒活。」

## 競爭劇烈 「的哥」罷駛

以瀋陽為例，有司機表示目前瀋陽有上千台「黑車」搶生意，「滴滴專車」也有近一千台，一些「的哥」的月收入從5000元降到現在的3000元。生計攸關，正統出租車司機紛紛向政府部門施壓，希望保住自己的「蛋糕」。

1月4日，瀋陽數十台出租車聚集停駛。同一天上午，浙江東陽市上百輛出租車聚集在市政府廣場門口，整齊停放「休眠」。

1月8日下午，高鐵南京南站地區發生部分出租車罷運現象，一度造成乘客滯留。

在剛剛過去的2014年，全國發生多起出租車罷運事件：5月，內蒙古包頭固陽縣近百輛出租車停運；11月，廣東清遠近百輛出租車請願清查黑車；陝西寶雞市近百輛出租車希望降低燃氣費；12月，安徽黃山市4家出租車公司的400餘輛出租車希望調高起步價……



▲2014年12月16日，安徽黃山市4家出租車公司的404輛出租車全部停運，抗議起步價調低 資料圖片

與傳統出租汽車業形成鮮明對比的，是「互聯網專車」的熱火朝天。「滴滴一下，專車接駕！」自去年8月正式上線以來，滴滴專車、快的「一號專車」等專車軟件在國內多地受到熱捧。這些從事「高端」服務的車輛由於車況較好，雖然價格貴，但仍有較大市場。這些車輛的運營實際上搶佔了正規出租車的部分市場空間。

## 明鬆暗禁 「專車」叫冤

對手機軟件召車服務的出現，政府部門名義上是認同的。2014年7月17日，交通部發布《關於促進手機軟件召車等出租汽車電召服務有序發展的通知》，明確指出，「平台運轉不得影響手機召車軟件的正當功能及良性競爭」。

但在實際操作層面，安裝了打車軟件的互聯網專車頻頻陷入「黑車風波」，頻遭打壓。2014年12月25日，上海市交通委公開表示，「滴滴專車屬於非法運營」。隨後，數十輛滴滴「專車」被查封，部分駕駛員被罰款1萬元。今年1月起，北京市交通執法總隊大力打擊利用互聯網和手機軟件從事非法運營的社會車輛，認定私家車通過打車軟件拉活屬於非法運營。對於互聯網專車的污名，經營公司覺得很冤。「不能說我們是「黑車」，「黑車」司機和乘客之間信息不透明、價格不透明，沒有任何組織管理，無法進行監管。」滴滴打車公司副總裁朱平向記者表示，滴滴專車屬於創新模式，車輛、司機、乘客之間信息透明，通過信息平台、計價系統，實現計價和付費。

## 2015 地方兩會

# 河北圍繞京津大造林

【大公報記者李小聰石家莊十日電】正在進行的河北兩會盤點了2014年生態涵養工作。河北2014年8月出臺《關於加快山水林田湖生態修復的實施意見》，提出2014年至2017年是生態環境的全面恢復期，通過對京津周邊的重點工程——京津保生態過渡帶建設、河流水網建設、張承水源地生態功能區、實施張家口壩上地區退化林分改造工程——實現重點區域生態環境明顯改善，為承接北京非首都核心功能和產業轉移創造良好條件。到2017年，爭取完成工程造林800萬畝，環京津生態過渡帶建設新增造林200萬畝以上。

## 新增植樹造林420萬畝

《關於加快山水林田湖生態修復的實施意見》為「華北之腎」白洋淀劃出28700公頃的生態紅線——到2017年，確保入淀的水源達標，水上養殖逐步退出，淀區所有污染企業全部退出，淀內四面環水村居民外遷。白洋淀流域貫穿河北，連接北京、

天津和山西，覆蓋面積31000餘平方公里，輻射人口1.2億，是京津冀生態涵養的重要支撐。

白洋淀所在的保定與北京接壤，位於京津冀生態涵養的核心三角區，計劃從2014年起利用4年時間完成造林290萬畝，將森林覆蓋率從2013年底的23.8%提高到29.6%。還將生態建設和農業扶貧結合，在以阜平為代表的太行山貧困山區，發展優質核桃、紅棗、蘋果、甜柿等經濟林，培養林業特色產業體系。2014年保定預計總計投資5億餘元人民幣，並通過積極爭取項目、整合涉農資金、吸引社會資金等途徑，打破依靠財政單一投資造林的機制。

2015年河北將實施「綠色攻堅工程」，對山水林田湖進行修復，推進重大生態工程建設，新增植樹造林420萬畝。在與京津協同發展方面，推動生態共建共享，實行大氣連防連控，爭取國家設立京津冀環保生態基金，協商京津建立生態橫向補償制度，加快建設京津保生態過渡帶，實施水源保護林、京津風沙源治理等生態工程。



對口座談

河北兩會中，35位港澳委員和海外列席人士參加了1月10日舉行的對口座談交流活動。會前，河北省港澳僑和外事委員會給港澳委員和海外列席人士發函，徵求他們的投資合作意向以及有待解決的問題，反饋到相關省直廳局，會中把大家組織到一起面對面溝通。

【大公報記者 李小聰】



▲烏魯木齊公共場所禁止穿戴蒙面罩袍 資料圖片

【大公報訊】據新華社報道，新疆維吾爾自治區第十二屆人民代表大會常務委員會第十三次會議經過審查，決定批准烏魯木齊市人大常委會報送的《烏魯木齊市公共場所禁止穿戴蒙面罩袍的規定》，由烏魯木齊市人大常委會根據本次會議提出的審查意見修改後公布施行。一個月前，烏魯木齊市十五屆人大常委會第二十二次會議上審議通過了《烏魯木齊市公共場所禁止穿戴蒙面罩袍的規定》，並報請新疆維吾爾自治區人大常委會審批。

## 河北投8億治大氣污染

【大公報訊】據新華社報道，河北今年省級安排大氣污染防治資金8億元，支持實施煤電節能減排升級改造行動計劃和農村清潔能源開發利用工程，開展四大行業大氣污染防治攻堅行動，全部淘汰黃標車，推廣新能源汽車。設區市PM2.5平均濃度下降4%以上。

河北空氣品質監測發布系統顯示，1月10日，石家莊、辛集、唐山、邢台、保定、廊坊、衡水都出現重污染天氣，其中辛集已經爆表。邯鄲、定州、滄州為中度污染。

河北省長張慶偉在兩會提出今年的目標，2015年，河北將持續加大治污力度，出臺大氣污染深入治理三年規劃，大幅壓減煤炭用量，實施煤電節能減排升級改造行動計劃，加快淘汰10蒸噸及以下燃煤鍋爐。



清潔能源

1月10日，工人在安徽全椒縣大山風力發電場吊裝風機機頭。全椒大山風力發電場一期總裝機容量46MW，擁有23台風力發電機組，投產後預計年發電量1.05億千瓦時，可節約標準煤約3.4萬噸。

## 霧霾圍北京 上海空氣差

【大公報訊】據中新社報道，1月10日，霧霾「潛入」京城南部，全城多地空氣質量再度滑至重度污染水平。9日，北京暖陽高照，現出一片優質藍天。10日，天氣晴暖依舊，但霧霾借風勢「潛入」京城並盤踞在南部地區，城區和南部的空氣污染狀況達嚴重水平。全北京35個監測站點中，除一個站點顯示為數據缺失外，位於城區和南部的12個站點顯示為嚴重污染級別，有8個站點達重度污染級別，其首要污染物均為PM2.5。

此外，上海10日也陷重度空氣污染。由於天氣靜穩，擴散條件不利，9日夜間至10日凌晨，污染濃度繼續攀升，10日凌晨，PM2.5作為此波污染的元兇，每小時濃度已突破200微克每立方米。

## 簡訊

### 珠澳破跨境販毒案拘47人

珠海市公安局禁毒隊1月10日披露，9日凌晨，珠海、澳門兩地警方同時展開收網行動，摧毀一個涉嫌跨境走私毒品犯罪團夥。珠海警方抓獲主犯湯某前、周某等7名涉毒人員；澳門警方在澳門查處多家涉毒娛樂場所，抓獲吸販毒人員40名，繳獲毒品可卡因645.77克，K粉94.12克、冰毒65.48克。該團夥常以個人過關時攜帶毒品等多種方式，從珠海走私毒品至澳門，後販賣至澳門大型娛樂場所。（新華社）

### 粵首創職工免費法律諮詢

廣東總工會1月10日在東莞啓動「職工在線」法律服務試點，此舉在內地尚屬首創。該服務幫助省內職工解決生活中的法律煩瑣，將從廣州、佛山、東莞等地開始，逐步為省內職工免費配備「私人律師」。首批服務名額有60000個，內容包括律師在線諮詢、在線調解勞動爭議、普法資訊推送、認證律師推薦和訴訟保障等多個模塊，另有量身定製的巡迴法律講座「送到家門口」。（中新社）

# 昆航「詐彈」案 被告敗訴賠萬元



▲東航航班乘務人員向乘客解釋延遲起飛原因 網絡圖片

【大公報訊】據新華網報道，昆明鐵路運輸法院稱，昆明航空起訴一名在飛機上謊稱有炸彈的旅客一案有了判決結果：法院判決該乘客賠償航空公司近1萬元的二次起降、停場、旅客服務等費用。這是雲南首起航空公司起訴「詐彈」乘客的案列。

2014年3月17日，楊某搭乘昆明航空的航班，在登機後例行檢查時，楊某謊稱攜帶的物品中有炸彈。昆航為確保旅客及他人的生命財產安全，根據民航相關法規緊急疏散了機上的旅客，對飛機進行排爆檢查，並調用另一架飛機保障航班正常運行。

「詐彈」事件發生後，航班運行受到嚴重影響。所有乘坐該航班的旅客都被重新嚴格安檢。過程中，旅客因此耽誤行程、受到驚嚇，旅客紛紛對該事件進行譴責，要求對這名造謠旅客楊某進行嚴厲處罰。昆航秉承「旅客安全第一」的理念，為避免此類事件的再次發生，對該名謊稱攜帶炸彈的旅客楊某提起了民事訴訟。

法院審理認為，楊某與乘務員交談時使用不當言語提及「炸彈」一詞，致使機組及長水機場方面啓動應急預案，進行清倉及二次安檢，最終導致該航班延誤2小時16分。原告為此額外支出了二次起降、停場、旅客服務、機組點心、乘客飲料等費用共計9720.38元。昆明

## 25人不滿航班延誤強開機門

另悉，1月10日，東航雲南有限公司表示，1架從昆明至北京的航班受昆明機場持續降雪和降溫結冰影響，導致航班延誤，有旅客將機翼上方3個應急出口打開，機場公安將部分旅客帶走調查。

據中新網報道，1月9日，東航雲南公司一架航班受天氣影響延遲起飛時間，當地服務人員組織旅客登機時，少數旅客要求賠償不登機。經工作人員與旅客解釋後，旅客於10日凌晨登機完畢。

由於機場持續降雪，溫度不斷下降，為了確保飛行安全，航班起飛前需要進行除冰雪。等待過程中，少數旅客對除冰雪等待時間表示不理解，出現過激語言。

飛機除冰完畢後即開始滑行。滑行過程中，飛機駕駛艙應急出口燈突然亮起，地面機務工程師發現中部應急撤離艙門被人為打開，飛機隨即放棄起飛，25名涉事旅客被機場公安帶走調查。

經調查，該航班機組在事件過程中均按規章程序進行操作處置，主動與旅客進行解釋溝通，無不當用語現象。



安全保障

北京地鐵為做好列車車門及屏蔽門的關閉狀況確認，保障乘客乘降安全，將在月台觀察站設置緊急按鈕，一旦遇到突發事件，工作人員可以快速按下按鈕，列車將緊急停車。（中新社）