的哥生計難 向政府施壓

南京暴力罷駛打砸同行

【大公報訊】10日，南京市交通運輸局官方微博「南京交通發布」稱：1月9日至10日，南京多區域發生多起打砸出租車、毆打司機、阻撓出租車正常運營的情況，公安機關已依法採取措施。據調查，事件起因是從1月8日開始的南京出租車停運事件。當日，南京南站、南京火車站、祿口機場以及一些人流較大的商業圈，都出現了出租車停運現象，一度造成乘客滯留。

綜合中國青年報、央廣網報道：1月9日上午，在南京的馬路上能零星看到黃色車影，很多出租車都打上了「停運」的標誌。從1月8日下午開始，高鐵南京南站、南京火車站、祿口機場以及一些人流較大的商業圈，都出現了出租車停運現象，一度造成旅客滯留。

1月9日下午，南京市交通運輸局官方微博「南京交通發布」稱，南京市交通、物價等部門已組織開展了出租汽車行業調研，並對出租汽車租賃承包費、全天候雙計費、加收長途返空費等問題正在研究，將適時啓動相關法定程序。此後，部分出租車駕駛員恢復了運營。但是個別參與停運的駕駛員，繼續停運，並於1月9日至10日，在南京堯化門、曉莊廣場、邁皋橋一線及仙林、泰山新村等區域，打砸恢復運營的出租車、毆打司機、阻撓出租車正常運營。

停運因不滿份子錢過高

據出租車司機梁德（化名）介紹，他一天要交份子錢230元（人民幣，下同），每天跑路成本300多元，維修和養護費都得自掏腰包。他月收入只有3000多元，3年前則有八九千元。幾天前，燃油費也從兩元降爲1元，每月又少幾百元收入。

梁德說，青奧會前，南京有500輛英倫車投入市場，後來又投入3000輛出租車，增加了近5000名出租車司機，直接導致出租車空駛率大幅上升。

據梁德介紹，類似英倫車的黃燈車「份子錢」是每月近9000元，作爲白燈車的普通車一般是7000元。黃燈車價格貴，更多南京市民願意選擇價格便宜的白燈車。因此，每月需要交更多份子錢的黃燈車生意並不好，「這次他們最先帶頭停運」。

每天工作12小時仍貼錢

南京東方出租車公司的丁師傅從2013年10月開始開出租車，以「二駕」形式承包，每月支付8000元。

「現在每個月只能賺兩三千塊錢，壓力很大。」丁師傅說，開始時每月還能休息一兩天，現在基本上全勤，每天忙活12個小時以上，「一刻不敢休息」。

「這也是無奈之舉。」丁師傅說，除了高額份子錢外，南京出租車司機的養老保險也不合理，要個人交。

採訪中，多數參與停運的出租車司機提出「每月份子錢太高，光幹活賺不到錢，還要倒貼錢給公司」。司機們表達了他們的訴求：增加起步價兩元，全天候雙計時，增加返程費。司機們要求降低租金，也就是出租車司機每月必須上交給出租車公司的「份子錢」。

▼1月8日下午，南京多地區發生出租車罷運現象，一度造成乘客滯留 網絡圖片

▼南京出租車停運後出現多起打砸車輛毆打司機事件 網絡圖片

▲復工出租車被圍 網絡圖片

出租車停運事件回顧

時間	地點	事件
2015年1月6日	山東青島城陽區	近千輛出租車聚集在市政府門口，集體罷工
2015年1月4日	遼寧瀋陽市區	數十輛出租車在渾南新區奧體中心附近停靠聚集
2015年1月4日	浙江東陽市區	上百輛出租車聚集在市政府廣場門口，整齊停放「休眠」
2014年10月15日	廣東廣州市區	出租車在主要街道拒絕載客，掛暫停服務牌子罷工
2014年5月	內蒙古包頭固陽縣	內蒙古包頭固陽縣近百輛出租車停運，希望降低承包費用

收入狂降 的士司機紛跳槽

【大公報訊】據京華時報消息：近日，內地接連發生多起出租車停運事件，出租車司機反映取消燃油附加費、「黑車」氾濫、「專車」搶佔市場等影響收入問題。記者調查發現，「專車」「黑車」不過是導火索，常年居高不下的「份子錢」和行業壟斷問題，才是亟待動刀的行業痼疾。

縱覽「的哥」反映的問題，大多與燃油費調整、調價方案和「黑車」、「專車」有關。以瀋陽爲例，有司機表示目前上千輛「黑車」搶生意，「滴滴專車」也有近千輛，一些「的哥」的月收入從5000元(人民幣，下同)降到現在的3000元。

出租車司機李師傅告訴記者，自己花21萬元從公司買了輛中華車，每月交了2000元「份子錢」後，到手勉強3000元。每年還要支付各種保險、使用費、維修檢查費。「6年想回本都難。」多名司機表示，每月一半以上收入都貢獻給了「份子錢」。

與「份子錢」一同飆漲的，還有出租車牌照價格。上世紀80年代開始，浙江溫州出租車運營證實施投標拍賣，價格從20萬元到126萬元一路走高；山東價值四五萬元的出租車，經營權的轉讓費已達最高50萬元。這些高昂的車標費，都被轉移到了無議價能力的「的哥」身上。

出租車公司日子也不好過，因爲越來越多的司機提出了辭職要求。與「開着豪車月薪過萬」的網絡約租車相比，在出租車公司開傳統出租車很難拿到相近的薪水。

瀋陽旭龍出租車公司經理徐宏說：「公司已經有一些司機去開專車了。面對待遇上的差異，我們無能爲力。」

一位北京的哥告訴記者，最近一段時間，他們的活兒少了30%，以前一個月能掙6000，現在只有4000，他身邊有七八個的哥，和公司的合同一到時間就不幹了，「自己家裡有車，開專車去了」。所以，現在出租車公司招人也成了很頭疼的問題。

閩5歲愛滋女童查明輸血出事

【大公報訊】據人民網十日消息：備受關注的「福建5歲愛滋女童毛毛」事件查明，確係輸注「窗口期」血液感染。福建省衛生和計劃生育委員會10日對外通報稱，在官方介入調查前，這位愛滋病「窗口期」的獻血者並不知道自己已被感染，該血液還輸給了另外2個人。

2010年5月4日，毛毛8個月大的時候，在福建省醫科大學附屬協和醫院做心臟病手術，手術時輸注了血小板、懸浮紅細胞和血漿，涉及8位獻血者。福建省衛計委醫政處處長楊閩紅介紹說，「毛毛事件」調查重點放在8位獻血者目前的病原學檢測排查上。

調查組通過追蹤8位獻血者的相關情況，經福建省疾病預防控制中心檢測排查，最終確認原HIV抗體檢測陰性的陳姓獻血者，本次檢測HIV抗體爲陽性。該陳姓獻血者曾於2010年3月31日參加無償獻血，當時血液檢測結果合格。此後該陳姓獻血者未再有過獻血，在本次調查前並不知曉自身已感染了HIV。

病血另輸2人未知是否中招

楊閩紅在回答媒體記者提問時透露，被檢測出愛滋病的陳姓獻血者，當時獻血的血液除輸注給毛毛外，還輸注給其他2個人。但楊閩紅並沒有正面回答，現在另外2個輸注「窗口期」血液者的情況。

「患兒因治療需要輸注血液而感染愛滋病，這是大家都不願意看到的、令人傷心的結果，但事情發生，我們必須正確面對，理性處理。」楊閩紅說，經「窗口期」血液途徑感染愛滋病屬於臨床小概率事件，相關數據顯示感染概率大約爲五十萬分之一，依靠現有的檢驗手段無法避免「窗口期」事件的發生。

根據有關條例，對於輸注「窗口期」血液引起的HIV感染，血站和醫療機構雖不存在過錯行爲。但福建省衛計委要求，省血液中心和福建醫科大學附屬協和醫院給予患兒人道主義的救助補償，「具體的方案可以通過司法調解的方式，由血站、醫療機構和患兒代表三方共同協商確定，亦可通過法律訴訟的渠道進行解決。」

▲被感染了愛滋病的5歲女童毛毛 資料圖片

劫殺26船員 閩「海盜」伏法

【大公報訊】據福州晚報十日報道：福建連江漁民林某夥同他人出海搶劫，殘忍殺害26名船員。雖然事隔多年，但他仍然受到法律的嚴懲。

8日，福建寧德市中院公開宣判此案，宣布了最高人民法院對林某犯搶劫罪、故意殺人罪核准死刑裁定和執行死刑命令。宣判結束後，林某被執行死刑。

經審理查明，1990年，林某參與王某等人的搶劫團夥，共同商定出海搶劫，各自糾集他人後分別出資，由林某等人租用漁船並準備了刀、鍍鋅管、炸藥、雷管、導火索、石塊等作案工具出海搶劫。林某等人在福建、浙江一帶沿海搜索作案目標，在發現單獨行駛的漁船後，駕船靠近並持兇器強行登船，威脅、捆綁、毆打船員。有的船員當場就被活活打死。在劫得財物以後，林某和同夥採用把船員捆綁後繫上鐵錨、石塊等重物扔入海中和把船員關進船艙用炸藥把船隻炸沉的方式，將船員殘忍殺害。

據統計，1990年3月至10月間，被告人林某夥同他人在浙江省、福建省沿海搶劫其他船舶上的財物4起，殺害船員26名，劫得財物價值35萬多元。

案發後，林某隱姓埋名，在外潛逃多年，直到前兩年才被抓獲歸案。

簡訊

滬踩踏後首大型活動嚴限流

上海10日舉行新年首場應屆生招聘會，此次招聘會是外灘擁擠踩踏事件後，上海首次舉辦的大型活動。來自上海市人才服務中心的統計數據顯示，當日進場學生達到1.6萬餘人次。爲此，舉辦方上海國際展覽中心配備了足夠的警力、安保和工作人員，並將入場人數嚴格限定在每平方米不超過0.75人。而爲消除限流帶來的影響，招聘會推遲了半個多小時結束。相關方面表示，今後，招聘會將一直延續類似嚴格的限流措施。（新聞晨報）

豫18歲豆撈店員毒倒41同事

10日，河南禹州一餐廳41名員工集體中毒送醫，員工懷疑有人投毒。11日禹州市警方稱，在送檢的提取物中發現導致中毒物質「夫喃丹」，嫌疑人爲該豆撈店一18歲員工，目前已被警方控制。

10日18時許，禹州市第二人民醫院急診科一工作人員稱，從澳門豆撈送來中毒者共41名，據她了解，中毒者均爲餐廳員工。經過調查，在中毒者的食物提取物種中發現致毒物「夫喃丹」。禹州警方稱，投毒嫌疑人爲一18歲青年，在該餐廳工作不到一個月的時間，目前以涉嫌投放危險物質罪將其控制。（新京報）

瓊馬拉松封路癱交通惹不滿

2015年富力海口馬拉松賽於11日在海口舉行，比賽路段實施交通管制，導致海口市多條路段出現嚴重交通癱瘓，引發了市民和網友不滿。

據了解，本次馬拉松比賽參賽者多達萬人，當天比賽道路管制時間從06：30−15：00，管制路線涉及濱海大道、世紀大橋、海甸五西路、人民大道等海口多條主幹道。當天上午海港路滯留車輛長度目測有數十米。受世紀大橋封閉影響，約近百輛車輛滯留南大橋下橋處至世紀大橋橋頭。

據悉，針對市民的不滿情緒，主辦方表示，本次賽事目的在於提升海口形象，且國內其他城市舉行馬拉松比賽時進行交通管制已是慣例，沒有必要過度反應。

【大公報記者 陳安琪】

國家旅遊局支持嚴查「空鬧」

強開機艙門2乘客被拘

▲被打開的飛機逃生門 網絡圖片

【大公報訊】據中新網十一日報道：據國家旅遊局網站消息，針對「旅客因不滿航班延誤擅自打開飛機緊急出口」一事，國家旅遊局新聞發言人張吉林近日表示，堅決支持民航公安機關依法對導遊和旅客違法行爲進行查處。

1月10日，由昆明至北京MU2036航班上的旅客因不滿航班延誤，擅自打開飛機緊急出口，其中涉事北京旅行團導遊李×媛及一名旅客被治安拘留。

據調查，MU2036航班被違法打開的三道應急艙門分別位於41L、42A、42L座位旁。該航班延誤後，北京某旅行社25人團隊在其導遊李×媛（女）的煽動下，情緒尤爲激動。團隊中旅客周×（男）違法打開41L、42L座位旁兩道應急艙門。團隊旅客李×輝（男）發布虛假信息。

根據已調查核實的情況，民用機場公安局航站區派出所根據《治安管理處罰法》第二十三條第二款的規定，對李×媛的違法行爲予以治安拘留15日處罰。根據《治安管理處罰法》第三十四條的規定，對周×的違法行爲予以治安拘留15日處罰；對李×輝的行爲予以訓誡。對違法打開42A座位旁應急艙門的違法人員正在進一步調查核實中。

張吉林對此表示，國家旅遊局高度關注事件進展，堅決支持民航公安機關依法對導遊和旅客違法行爲進行查處。國家旅遊局已要求北京市旅遊委進一步調查核實相關情況，依法依規對涉事導遊和旅行社作出處理，同時委託雲南省旅遊委與當地民航公安機關保持密切聯繫，進一步了解事件發生的詳細情況，依法、合理爲涉事導遊和遊客提供幫助。

張吉林強調，任何遊客都不能干擾航班正常秩序，破壞航空安全，危害其他遊客的安全和合法權益。國家旅遊局將根據《遊客不文明行爲記錄暫行管理辦法》，將涉事遊客的不文明行爲納入《全國遊客旅遊不文明記錄》，並通報旅遊業相關企業。同時，再次要求旅行社切實做好旅遊團隊出遊各個環節的文明旅遊宣傳引導工作，務必要求導遊領隊在旅遊行程中落實業務工作與文明督導的「一崗雙責」，適時提醒，及時勸阻不文明行爲，切實擔負起文明旅遊宣傳引導的職責。建議航空服務企業總結經驗，及時主動做好相關解釋和提供延誤後的服務工作。

11省破病死豬販售網 扣劣肉千噸

【大公報訊】據新華社十一日報道：記者從公安部獲悉，去年以來，公安部從一起製售病死豬案件入手，部署指揮湖南、廣西等11省區公安機關徹查深挖，成功摧毀一個特大製售病死豬犯罪網絡，先後打掉11個犯罪團夥、抓獲110餘名犯罪嫌疑人，已依法移送起訴75人，搗毀涉案窩點30餘個，查封扣押病死豬肉及問題肉品1000餘噸、使用病死豬肉及廢棄肉品加工的「地溝油」48噸，涉案總值逾億元。涉案保險公司保險員因共同犯罪被依法移送起訴，有關監管人員涉嫌瀆職犯罪線索已移送檢察機關。

2013年底，湖南省邵陽市公安機關根據食藥監部門通報的群衆舉報線索，對一起收購、加工病死豬線索立案偵查，鎖定了以危某等人爲首的犯罪團夥，並發現一個與該團夥有關聯製售病死豬犯罪網絡，先後擴線深挖出以湖南籍李某、河南籍王某、廣西籍李某等人爲首的11個犯罪團夥110餘人，搗毀收購、加工、銷售窩點30餘個。

公安機關查明，該犯罪網絡中的11個團夥，利用生豬保險理賠補償政策，以勾結、收買保險公司保險員等方式獲取病死豬信息，從養殖場或農戶手中低價收購病死豬，勾結監管部門公職人員開具檢疫合格證後進入正規購買、食用渠道，或就地銷售，或販賣至外省市，銷售範圍涉及湖南、河南、廣西等11個省區。

記者了解到，該案中，有的保險公司保險員向犯罪分子收取「信息費」、好處費後，隨時將病死豬信息通報給犯罪嫌疑人，並在病死豬被犯罪嫌疑人低價收購沒有進行無害化處理的情況下，簽署同意理賠意見；病死豬無害化處理設施大部分沒有到位，病死豬是否確實進行無害化處理基本無人監管；動物檢疫人員收取好處費後，不按照相關規定進行檢疫，僅憑肉眼觀察便開具檢疫合格證，而且不核對數量和重量，任由犯罪分子隨意填寫，甚至將整本《動物檢疫合格證明》交給中間人。案件查處過程中，公安機關對涉案保險公司保險員陳某、李某等人依法採取了強制措施，對有關負有監管職責的公職人員參與犯罪和涉嫌瀆職的線索，均及時通報或移送檢察機關。

▲豬販子長期收購病豬牟利，涉案金額上億 網絡圖片