

# 必須遏制「學苑港獨」惡流

趙禮文



「佔中」進一步暴露外國勢力操控香港反對派的事實，但隨着時間的推移，香港市民越發看清楚，外國勢力已不僅僅在操控政治力量，甚至在千方百計通過教育層面，尤其是大專教育入手，以資助、聯繫、教導的方式培養「港獨」勢力。這些事實從港大學生會刊物《學苑》多期公然鼓吹港獨的「專文」中可以見到端倪。大學學生會固然是學生組織，但打着「編輯自主」的名義從事鼓吹「港獨」的思想，這是極其危險之行為，如果不加遏制，長此以往，必將危害到國家及香港的利益。學校本身以及相關部門有責任採取行動，遏止這一惡流橫行。

縱使香港尚無對二十三條進行立法，但作為中國人，香港市民有責任共同維護國家的主權統一。這不僅僅是責任，更與香港七百萬市民切身利益息息相關，當中利害關係毋須多言。任何挑戰國家統一、挑戰中央政府對香港的實質管治權的做法，都必將遭到失敗。

去年十二月底，國家主席習近平在會見梁振英時指出，「香港政制發展應該從本地實際出發，依法有

序進行；應該有利於居民安居樂業，有利於社會繁榮穩定，有利於維護國家主權、安全、發展利益。」這番講話雖然沒有直接指出具體事例，但習主席再次強調「維護國家主權、安全、發展利益」已經凸顯了相關問題的嚴重性。事實上，十八大報告以及其後多位領導人的講話，都一再反映出中央政府對這些嚴重關切。

外國勢力干預插手香港事務，並非什麼新鮮事物。回歸十七年來，例子數不勝數，以美、英為主的境外勢力，通過不同的方式包裝，既有半官方的智庫組織，亦有所謂的基金會，更有國會議員的公關要員、助理，無孔不入滲透香港的各行各業，尤其是反對派政治勢力。他們利用一些香港人的逆反心理，以實際的資金支持、政治顧問幫助、研究經費等方式，影響並操控反對派組織。二零一二年反「國教」、去年的「佔中」，都是外國勢力所作所為的「集大成者」。

過去一年來，發生的種種事情，足以引起公眾的高度警惕。一如行政長官梁振英日前所指出的，例如非法「佔中」發起人曾被指收取款項，另有多名組織者曾接受香港壹傳媒前主席黎智英的捐款，有關款項經由滙豐銀行觀塘分行存入。從電郵紀錄中看到，非法「佔領」運動存在外部勢力的端倪。而對於公開的

文件，有關人士未有否認其真實性，香港社會對這些問題應該關心。外部勢力插手香港本地的政治問題，引起「佔中」這類違法的大規模群眾事件，應該引起社會關注。

香港社會對這些問題應該關心的，外部勢力插手香港本地的政治問題，包括「佔中」這種違法、大規模的一些群眾事件，應該引起社會關注。

但相對這些已經做到「枱面」的事例，外國勢力還做了大量針對青少年的策反工作。例如，設於香港中文大學的「港美中心」，被傳媒曝光以組織交流、編寫通識教材為名，培育大學學生從事反政府、反中國的言論與行為。

去年中，港大學生會刊物《學苑》更多次刊登鼓吹「港獨」的文章，在九月號「香港民主獨立」專號中如此寫道：「香港民主運動須要根本的改變，民主回歸論死亡，『香港民主獨立』應運而生。香港新的民主運動是將香港獨立訴求與爭取民主連成一線。以往，民主回歸派追求民主卻沒有獨立意識，非殖民化卻沒有獨立，更期望極權兌現民主承諾，這些都是完全荒謬的，這些都是發生在一個稱作一國兩制的荒謬制度底下。『香港民主獨立』是要宣告中共絕不是上帝，香港人要自決命運。」

《學苑》赤裸裸鼓吹「港獨」已經無法再與「學術自由」、「編輯自主」來作掩飾。而當該刊的危險行為連右派媒體也感到不安而作出辯解、宣稱「並非鼓吹港獨」時，《學苑》甚至還發出「澄清聲明」稱：「《蘋果日報》『港大《學苑》：港獨難實現』一文概述了《學苑》時政專題『香港民主獨立』，當中有一誤報之處，特此澄清……『港獨難以實現』非今期時政專題的結論。」這等於是在承認「港獨可以實現」是其主張。

香港大學是一間政府資助的專上學院，學生會固然主要收入是來自於學生繳費，亦直稱有「編輯自主權」，但這絕非逃避責任的藉口。如若《學苑》此等邏輯成立的話，日後鼓吹刺殺特首，是否也能作同樣辯解？事實上，《學苑》過去還刊出過「香港前途民族自決」的專號。而《學苑》這類觀點絕非個案，一個月前兩名香港大學生到英國國會出席「聽證會」，竟然鼓吹「重啓南京條約」這類是非不分、不知國家民族為何物的奴才論調，如果背後沒有外國勢力在鼓吹、在煽動、在提供協助，這幫「學苑精英」們，會如此大膽？

作為學校管理層、校董會，有必須採取必要干預手段，以遏制這種在大專學校出現的極其危險的「港獨」行為。同樣道理，環顧世界各個所謂的「民主國家」，以及美英這樣的「民主發源地」，哪一間大學會容忍分裂國家的言行？又在哪一間大學的學生會刊物會淪為鼓吹獨立的根據地？香港回歸十七年便已經出現如此惡劣情況，再下去又將如何？此時採取行動，為時仍未晚。

# 針對繁忙時間路段私家車

# 田北辰倡「按秒收費」紓擠塞

如何紓緩路面交通擠塞、檢討公共交通工具的角色，是今年政府運輸政策的重點。立法會交通事務委員會主席田北辰接受本報專訪，直指交諮會「診咁症，落錯藥」，加費措施「一竹篙打死一船人」無助解決擠塞。他建議，針對繁忙時間停留於繁忙路段的私家車，實施「按秒收費」，由堅持於繁忙路段駕車的人出錢，補貼願意乘搭地鐵和巴士的人。任內他大力發聲，推動政府引入科技協助交通執法，解決警力不足「違泊十次抄牌一次」問題。

大公報記者 陳卓康

新民主黨立法會議員田北辰一直關注交通政策，去年卸任鐵路事宜小組委員會主席後，轉任交通事務委員會主席。他接受本報專訪談到對今年政府交通運輸政策期望，稱今日公布的《施政報告》的交通部分着墨不多，但值得留意政府有否回應交諮會上月發表的《道路交通擠塞研究報告》。交諮會報告中提出12項建議，大部分是提高罰款或費用等經濟措施，田北辰同意報告指私家車太多是擠塞主因，但質疑加費措施成效。

## 提高罰款作用不大

田北辰認為，即使提高「牛肉乾」定額罰款，但「違泊十次抄得一次」一樣無作用。他透露，有朋友向他表示，每晚食飯的地方擺明不准泊車，次次在該處泊車相安無事，問他如何看提高「牛肉乾」罰則，朋友答「不知道現時抄幾多，因為從來未被人抄過。」他認為，即使提高「牛肉乾」定額罰款，但「違泊十次抄得一次」一樣無作用。

田北辰建議解決擠塞的「對症下藥」，是於繁忙時間、繁忙路段向私家車徵收費用，「入親去就斷抄計」，不是入一次收一次，所得收入用作補貼公共交通

工具減費，由堅持於繁忙路段駕車的人，獎勵願意乘搭地鐵和巴士的人。此舉可防止司機兜圈，「理論上是人等車，不應該是車等人」，又認為基層司機不會選在繁忙時間繁忙路段泊車，必須駕車上班的人通常並非居住於繁忙路段，相信駕車上班的人不受影響。

他強調，中產人士對駕車有一定需求，很多人是「假日司機」，「邊緣中產」居住偏遠，駕車上班沒有「阻住地球轉」，加牌費和首次登記稅會「一刀切」影響所有人，他亦完全反對「抽牌」限制私家車數目等方法。

## 推動引入科技執法

外國有效管制私家車使用時間，實施電子道路收費、巴士優先、嚴打違泊，田北辰認為，香港執法單靠警方根本不夠，不善用科技是一大敗筆。「中環畢打街的士好猖獗，成日見到double parking（雙重泊車）、triple parking（三重泊車），私家車要在畢打街路中心放老人家落車睇醫生。」他表明，任期內必定大力推動政府引入科技執法。



▲田北辰認為，即使提高「牛肉乾」定額罰款，但「違泊十次抄得一次」一樣無作用  
本報記者黃洋港攝

操作，不能避免出軌碰撞等意外，「爆一次大鑊是遲早的事」。

對於高鐵延誤超支問題，他稱已事過境遷，政府委託法官和獨立專家撰寫的報告「仍在特首桌面」，今年要留意的只是政府和港鐵分別承擔多少超支，如報告指責任全部是港鐵疏忽，超支就全由港鐵負責。

至於立法會調查事件的專責委員會，他認為為主要兩名港鐵當事人韋達誠和周大滄已離任，再開會是荒謬及無謂。

至於高鐵「一地兩檢」，他慨嘆現時「聽天由命」，因為內地邊檢要在本地執法，命運就交在香港法庭手上，如裁決認為違反基本法，唯一的方法就是人大釋法，必然引致社會大亂，但如不釋法，所有人在福田落車再上車，高鐵將不單是「慢一點的直通車」，而是「麻煩過直通車的直通車」，「現時我坐直通車返廣州，紅磡上車，福田落車，再於福田上車，廣州落車，成條高鐵就形同虛設」。

# 工務小組通過謝偉俊加入

【大公報訊】記者龔學鳴報導：反對派在立法會新會期開始時「逆襲」得逞，搶得工務小組委員會大多數議席之後，拖延處理建制派逾期申請加入委員會的事宜。昨日工務小組第四次開會處理有關問題，終於審議並批准了謝偉俊的加入申請。但其餘11名建制派議員的逾期加入申請則要繼續輪候逐個審批的通過。有建制派坦承，在反對派有意刁難之下，今會期工務及人事編制委員會將難以處理實務。

反對派無所不用其極地拖延審批建制派議員逾期申請加入委員會的事宜。工務小組再次召開特別會議，在20名出席的議員一致通過接納謝偉俊可以加入小組的前提下，反對派議員依然堅持拉布。委員會最終花費了近一個小時才最終完成了處理謝偉俊逾期加入小組的申請。在完成謝偉俊的逾期申請後，委員會再次討論如何處理其餘的11名建制派議員的申請。

民建聯陳恒鏞在會上發言時強調，剩餘的11名議員已經解釋了遲交申請的原因並表明沒有任何補充解釋，委員會毋須「枉作小人」，再次花費時間來邀請議員出席或逐個表決。他強調，有關申請的情況類近，完全可以通過擱置審議來處理；議會應該更有效率地處理社會實務，而不應浪費納稅人的金錢，將議會時間花費在無意義的拉布中。最終擔任委員會主席的公民黨黨魁梁家傑從反對派的利益出發，決定在未來的會議中，按建制派議員提交加入申請的先後次序，逐個審批有關方面的逾期加入事宜。

# 郭偉強下月做老襯

立法會最近好事連連，民建聯「高佬」何俊賢拉埋天窗之後，工聯會郭偉強也「好事近」，即將脫離單身之列。他昨日透露，下個月九日將於「The One」擺下四十幾圍結婚酒，宴請各方賓友。

除了工會的一班兄弟之外，全體建制派議員都在受邀之列；官員方面，除黎棟國有事不能出席外，保安局、勞工及福利局以及運輸及房屋局的正副局長和政治助理，應會悉數到場祝賀。

為了確保官員唔好簽完到就走，郭偉強就滿足心機安排座位表，將議員同官員打散坐在各席：「到時官員都要啱飲我啲餐嘅時候答下議員問題，估計都有咁易走得甩。」結婚之後計劃暫時與父母共住一屋，郭偉強就笑言，係搵搵方面已經有「時間表同路線圖」，不過宜家香港樓價咁貴，上車對於立法會議員來講都唔係一件容易嘅事情。

眼見立法會新一年有政改、財政預算案等大堆大議題要處理，而反對派亦必然會大打「拉布」戰，所以郭偉強的蜜月大計只能「有拖冇欠」，預計要押後至暑假期間才能落實了。



▲郭偉強透露下月結婚 資料圖片

# 黃毓民被捕兩千元保釋

【大公報訊】記者沈國強報導：繼公民黨副主席陳淑莊前日成為首個因「佔領」而被捕的反對派中人後，激進反對派議員黃毓民、學聯常委方志信、社民連成員曾浚瑛昨日到灣仔警察總部，協助調查，警方亦正式拘捕三人。其中，方志信和曾浚瑛拒絕保釋，兩人獲警方無條件釋放，而黃毓民則獲准以2000元保釋，四月中需要返警署報到。警方重申，保留檢控權利。

「佔中」亂港79日，警務處處長曾偉雄上月定下要在三個月內緝拿「佔中」黑手的目標。方志信、曾浚瑛、黃毓民早前收到警方通知「預約拘捕」，昨日下午抵達警察總部，協助警方調查。方、曾步入總部前，一眾學聯成員、社民連、工黨主席李卓人、新民主同盟區國威等，也有到場聲援，在場只有十多人，場面冷清。方志信聲稱不會逃避法律責任，但要視乎警方控告他的確實罪名，並且會諮詢律師意見，才決定會否認罪。

曾浚瑛揚言，警方以有關未經批准非法集結的罪名，要求他到警署報到，並作出拘捕。他說不會認罪，亦拒絕保釋云云。

另一邊廂，聲稱「勇武抗爭」的黃毓民及約二十名熱血公民成員擺明不屑對方所為，在總部外另闢一角。黃毓民不時揮舞其他反對派旗幟，批評他們清場時才出現是「做嘢」。其後，警方以「煽動他人參與未經批准集結」及「參與未經批准集結」拘捕方志信和黃毓民，而曾浚瑛則涉嫌「組織及召集他人參與未經批准集結」及「參與未經批准集結」被捕。方、曾拒絕保釋，獲警方無條件釋放。方志信聲稱，暫時未清楚會否再次被捕。

# 任內盼實現「小巴加位」

田北辰在專訪中透露，擔任立法會交委會主席任內最希望實現「小巴加位」，將小巴座位上限由16座提升至20座，令每輛小巴載客量增加兩成，縮短排隊等車時間，滿足業界和市民多年的訴求，有關建議將於政府今年的公共交通策略研究中討論。長遠方面，他稱已向政府高層提出，建議結合港珠澳大橋人工島規劃第五條過海鐵路，接連屯門碼頭、東大嶼山及港島西區。

政府去年公布《鐵路發展策略2020》，否決屯荃鐵路，本身屬新界西議員的他表示，與鐵路專家討論一致認為，西鐵線於2025至2026年將飽和「逼爆」。

他期望施政報告回應他所提出，於港珠澳大橋

人工島規劃興建第五條過海鐵路，令西鐵「逆向過海」，經大嶼山接駁港島西，經欣澳接連大嶼山，從屯門碼頭接駁西鐵線，並接連未來的北港島線，日後人工島發展權交予港鐵，政府可以「一個仙都唔使出」，相信新界西居民不會反對。

## 指政府應檢討輕鐵角色

他又認為政府應檢討輕鐵角色，參考東九龍無人駕駛系統，最理想是輕鐵全面架空，如政府沒有勇氣廢除輕鐵，應該在輕鐵主幹線上加建架空無人駕駛鐵路，紓緩繁忙時間轉乘西鐵的乘客。他認為，輕鐵現時「人車爭路」的共用系統模式已過時，全世界鐵路趨勢必然是專用系統，如繼續採取人為

括要在內地尋找肯接受戶籍的地方並非易事。

向內地提出相關建議的工聯會立法會議員黃國健昨日在一個電台節目時稱，在六至七年前，他向有關部門提出建議，直至去年底訪問公安部出入境管理局時證實，對方已將建議交由國務院跟進，據過往經驗，相信現時應已到立法程序。他說，工聯會過去不時有接獲新移民婦女的求助，指她們年紀老邁的丈夫去世後，在本港失去依靠，在港生活困苦，又因為來港喪失內地戶籍，在港生活困苦，希望有關機制推出愈快愈好。

據了解，該機制下，內地或會要求申請者簽署承諾書，放棄本港永久居民身份，之後方可重新取回內地戶籍，以免出現雙重戶籍的問題。但日後若當事人想恢復香港永久居民身份，入境處可通知內地，讓內地跟進處理。消息稱，保安局知悉有關情況，但因現時並無機制，讓永久居民放棄本港居民身份而取回內地戶籍，故考慮傾向以行政措施協助有關人士。保安局回應指，有關課題涉及內地戶籍制度等複雜的法律和社會問題，需要審慎研究。

另一工聯會立法會議員鄧家彪補充稱，現行制度下，未知針對「雙非童」的「返回機制」該如何實行

，因牽涉到「嚴肅的司法檢視」，但認為針對居港不足七年的新移民，要推行並不困難，只需將本人的戶口退回原戶籍，但稱能否於年內推行則仍是未知之數。他相信，一些本來在內地是有認可專業的人士，比如會計師、醫生等，但來港後並不獲認可，相信「返回機制」可幫助到他們。

## 團體料對新移民吸引有限

新家園協會服務總監陳義飛說，日常接觸的新移民當中，確有不少人曾指自己在港的生活過得不如意，但相信「大部分都是吓吓就驚」，認為即使機制推行，會申請的人數不會多。陳義飛揚言，即使機制實行，實際操作亦會有相當難度，「比如話我想返去，但我點願願意接收我的戶籍地方？」

社區組織協會幹事施麗珊亦稱，相信「返回機制」對新移民吸引力有限。她直言，「可能佢哋嚟香港過得唔開心，但好多新移民婦女來港，係為咗同老公或子女團聚，所以即使佢本身想返，但老公未必願意。」她補充指，相信願意回流的人當中，應是本身在內地曾有高薪厚職，回到內地可以過得更好的一類人，或是在港就讀遇到比較多困難的「雙非童」。

# 黃國健：內地正研單程證返回機制

【大公報訊】記者楊致珩報導：工聯會立法會議員黃國健證實，內地正研究單程證制度增設「返回機制」，讓有關人士放棄本港永久居民資格身份，取回內地戶籍，估計已進入立法程序。消息指，保安局知悉情況，考慮傾向以行政措施，協助打算取回內地戶籍的人。有關團體稱，對於大部分新移民來說，「返回機制」吸引力有限，又質疑實際操作有難度，包



▲黃國健證實，內地正研究單程證制度增設「返回機制」  
本報記者黃洋港攝