

李克強下周赴瑞士達沃斯論壇



▲2013年5月，到訪瑞士的國務院總理李克強和時任瑞士聯邦主席毛雷爾在伯爾尼舉行會談 資料圖片

【大公報訊】據中新社十三日消息：中國外交部發言人洪磊13日在例行記者會上宣布，應世界經濟論壇主席施瓦布、瑞士聯邦政府邀請，中國國務院總理李克強將於1月20日至22日出席在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇2015年年會，並對瑞士進行工作訪問。

洪磊介紹，出席世界經濟論壇年會期間，李克強總理將出席論壇全會並發表特別致辭，與論壇國際工商理事會代表對話交流，會見論壇主席施瓦布。李總理將闡述對國際形勢的看法，介紹中國經濟形勢和全面深化

改革舉措。

對瑞士進行工作訪問期間，李克強總理將與瑞士聯邦主席索馬魯加舉行工作會談。中方希望通過此訪為中瑞建交65周年拉開序幕。

彭博：華高規格代表團參會

彭博社此前引述知情人士透露，李克強將率領5年以來最高規格代表團參加瑞士達沃斯世界經濟論壇。中國總理甚少亮相達沃斯論壇，在中國和西方關係破冰之後，中國前任總理李鵬曾於1992年參加，之後便是2009

年溫家寶總理的出席，其時正值當局剛剛披露5860億美元經濟刺激計劃的幾周之後，當時中國還只是全球第四大經濟體。

國務院發展研究中心高級研究員張文魁表示，外國企業和投資者在2014年對中國的開放政策流露出了一些疑慮和擔憂。李克強總理可能試圖在這個高級論壇上驅散這種疑慮，並展現中國進一步改革開放的堅定決心。

另外，這次李克強訪問瑞士是他擔任國務院總理以來第二次到訪該國，而第一次以總理身份訪瑞士是2013年5月。

防擦槍走火中日達共識

設防務海警熱線 最快4月啓用

中日兩國防務部門12日在東京舉行海上聯絡機制第四輪專家組磋商，雙方就防務部門海空聯絡機制相關內容及技術問題進行協商並達成一定共識，並爭取早日啓動該機制，兩國將在防務和海警部門建立熱線。共同社稱，為防止圍繞釣魚島等發生不測事態，雙方爭取在今年內啓動上述機制，日本新聞網引述消息指順利的話將會在4月份開始啓用。

【大公報訊】據新華社十三日消息：中日兩國防務部門12日在東京舉行海上聯絡機制第四輪專家組磋商。

雙方確認了迄今就建立該機制達成的共識，並就防務部門海空聯絡機制相關內容及有關技術性問題進行了協商，達成了一定共識。雙方一致同意，在此輪磋商基礎上進行必要調整後，爭取早日啓動該機制。

擱淺三年後重開磋商

另據環球時報、共同社、日本新聞網十三日報道：這是自日本政府將釣魚島「國有化」以來，兩國時隔3年後首次恢復這一磋商。會議由中日防衛部門的課長級（相當於中國處級）幹部參加，不對媒體開放，雙方也沒有公布參加人員名單。而據知情人士向環球時報透露，參與磋商的中方代表不僅有海軍，還有外交部、海洋局等部門人士。因為此事不僅涉及軍方，在東海海域中國海警船也是主要力量。談判內容不但包括中國國防部與日本防衛省之間設立熱線電話，還涉及中國海警和日本海保廳之間建立熱線。

據日本防衛省介紹，雙方就建立用事先設定的無線電頻率取得聯絡的方式，以及在日本防衛省和中國軍方高層之間設置熱線進行了有關技術方面的協商，並達成了一定的共識。

日方心急冀盡快啓動

共同社稱，為防止圍繞釣魚島等發生不測事態，雙方爭取在今年內啓動上述機制，日本新聞網13日引述消息稱，順利的話，這一緊急聯絡機制將會在4月份開始啓用。而涉及東海防空識別區的兩國空軍的「規避空域」，也是這次會議的商討內容，但據悉未有論及兩國在釣魚島的問題以及去年5、6月中日軍機接近等情況。

日本防衛相中谷元13日在記者會上透露，中日兩國政府在12日的磋商中就力爭啓動緊急情況發生時進行互相聯絡的「海上聯絡機制」達成了共識。中谷元強調稱：「（共識）邁出了很大的一步，將在具體協調後爭取早日啓動。」

敲定細節後全面實施

日本首相安倍晉三13日下午會見中谷元並要求「繼續商談以盡快啓動該機制」，據中谷介紹，安倍對兩國達成共識作積極評價，並稱「非常重要，很好。」



▲2012年9日，中國「海監51船」（左）巡航釣魚島，並向日船宣示釣魚島主權 資料圖片

▼2014年6月，中國軍機在東海防空識別區巡邏時，日本F-15戰機抵近跟蹤 資料圖片



共同社報道稱，此前雙方曾將「海上」設想為海空域的事態，但為了明確具體磋商對象，今後兩國將使用「海空聯絡機制」這一名稱。在磋商中斷之前，中日雙方原本計劃從已達成共識的事項開始先行實施，但此次雙方在流程上也達成了一致，決定在敲定細節後再全面實施。

中方知情人士向環球時報透露，對此次磋商「不用抱太大希望」，鑒於歷史問題和島嶼爭端，當前中日戰略和軍事互信都很低，而造成該局面的責任都在日方。「但談比不談好」，他說，至少目前中日雙方都有談的氛圍。

13日的中國外交部記者會上，發言人洪磊確認兩國海上聯絡機制磋商達成一定共識，並重申中方在釣魚島問題上的立場。

印媒：中日釣魚「秀肌肉」

【大公報訊】據環球時報十三日報道：東海相關知情人士向《環球時報》記者證實，當前在釣魚島海域中日海空力量非常集中。中國海軍和空軍實施了常態化戰備巡邏，與此同時日本海上自衛隊的艦機對中方進行近距離警戒監視，擦槍走火的可能性增加。2014年6月，國防部曾公開日本F-15戰鬥機近距離跟蹤中國圖-154飛機，最近距離約30米，嚴重影響中方飛行安全。

對於中日關係呈現出的複雜態勢，各國媒體有不同看法。《印度公報》12日稱，中日雙方都希望海上危機管理機制能夠在年底就位，是為避免釣魚島海域不要發生意外衝突。當前中日海上力量都在釣魚島「秀肌肉」，上演驚險的貓鼠遊戲，令緊張氣氛滑向失控的深淵。

美媒：兩國近月互表妥協

美國全國廣播公司網站12日稱，中國和日本這兩個亞洲最大的經濟體很快就會翻過一頁，建立更加具有建設性的關係，而他們之間緩慢解凍的緊張局勢是亞洲未來幾個月最重要的政治和經濟進展。文章說，今年兩國關係有變好的趨勢。中日這兩個月發生的事件是兩國妥協的一系列表現。上月日本自民黨表達了與北京進行建設性對話的強烈意願。中國似乎也進行了類似回應。日本知道同中國這個極其重要貿易夥伴和好的條件。中國也知道對日關係的改善及在領土問題上的妥協將緩和與其他亞洲鄰國的領土爭端。

菲媒曝赤瓜礁建築成形



華企155億購格陵蘭鐵礦

【大公報訊】據環球時報十三日報道：「中國俊安集團接管格陵蘭鐵礦」，英國《金融時報》11日報道稱，一家中國礦業公司將接管丹麥格陵蘭島上一個總價值20億美元（折合約155億港元）的鐵礦。「這成為由中國全資擁有的首個北極資源開發項目。」法新社稱，格陵蘭政府9日宣布，在格陵蘭Isua鐵礦「前主人」倫敦礦業公司已進入破產管理程序之後，中國最大煤炭鐵礦石進口商之一俊安集團將管理該鐵礦項目。據俊安集團官網介紹，該公司於1992年在香港註冊成立，是一家集資源開發、生產、物流、貿易、地產開發、現代服務於一體的現代大型國際企業集團，全球經營收入超過70億美元，全球僱員總數近1.2萬人。

中國資本接觸北極地區的一舉一動都會引起外界的政治解讀，這次也不例外。《金融時報》稱，中國投資者，即便是民營企業在北極地區的參與，都會讓該地區和本就對中國「北極野心」十分警惕的美國拉響警報。

芬蘭財長訪川推科技合作



▲13日，芬蘭財政部長林奈（前左二）參觀成都科學館 大公報記者向芸攝

【大公報記者陳明、向芸成都十三日電】13日，芬蘭社會民主黨主席、財政部長安蒂·林奈率團訪問成都考察。林奈一行訪蓉首站選在了成都大熊猫繁育研究基地，當看到大熊猫憨態可掬、津津有味吃竹子的模樣，林奈開懷大笑並跟一隻大熊猫打招呼。在位於成都高新區的諾基亞成都研發中心裡，林奈聽工作人員介紹了研發中心在成都的發展歷程和最新技術產品，並參觀了辦公室和實驗室。

在中芬合作的在建項目ICON·雲端現場，林奈表示，芬蘭常年處於低溫環境，節能環保技術先進，尤其是在利用地熱給建築供暖方面富有經驗，希望雙方加強該領域合作。

接受媒體採訪時林奈表示，這是第一次到訪四川，芬蘭很看中中國中西部地區的發展潛力。四川強大的發展動力給芬蘭及其他國家提供了很多機會，而芬蘭在節能環保、清潔能源、創新技術等方面都有優勢。此次訪問除政府代表團外還有芬蘭商務代表團隨行，與成都相關部門圍繞水處理、城市規劃設計等方面進行交流，希望能促成雙方進一步合作。

「一帶一路」規劃將出台

新疆連雲港貫絲路兩端率先突破

【大公報訊】據上海證券報十三日報道：上證報記者12日獲悉，「一帶一路」規劃已經獲批即將正式出台，新疆以及連雲港兩大起點將率先突破。一名權威人士對記者透露，「規劃已經印製完畢，在小範圍下發，即將正式出台。」

中央或予新疆政策大禮

作為跨越千年絲綢之路的新疆，更會得到格外關照。「今年是新疆維吾爾自治區成立60周年，圍繞絲綢之路核心區建設，中央將給予新疆政策大禮包。」該人士說。

作為絲綢之路最重要的起點，新疆無論從地理位置還是決策戰略上，都是絲綢之路經濟帶的重要節點區域。目前，新疆打造絲綢之路經濟帶核心區的建設正進入落地階段。

「結合新疆維吾爾自治區今年成立60周年以及絲綢之路經濟帶核心區建設，中央將給予新疆一系列優惠政策。預計今年年初，高層將密集調研新疆，適時推出相關政策。」上述權威人士說。

在即將召開的地方兩會上，如何對接「一帶一路」規劃料將成為重要內容。1月20日新疆將召開兩會，預計將審議推進絲綢之路經濟帶核心區方案。目前，一些項目已經先行一步。據最新消息，

新疆首府烏魯木齊將申報亞歐經貿合作試驗區。與此同時，新疆還在謀劃綜合保稅區群。今年年初，新疆南部首個綜保區——喀什綜合保稅區順利通過十部委聯合驗收，成為新疆第二個、南疆首個正式封關的綜合保稅區。

中哈中巴「樣板」工程增速

在去年11月召開的中央財經領導小組第八次會議上，習近平強調，要做好「一帶一路」總體布局，盡早確定今後幾年的時間表、路線圖，要有早期收穫計劃和領域。外界普遍認為，中哈以及中巴之間簽署的系列合作協議，將成為「樣板」項目得到加速推進。

目前各地也在爭取盡快打造「樣板」，以便更快納入「一帶一路」戰略。連雲港市委目前調研時表示，將加快推進中哈物流二、三期規劃建設，做成「一帶一路」建成的「樣板」工程。值得關注的是，中哈物流恰好貫通新疆霍爾果斯過境貨物，一直途經絲綢之路沿線城市，最後經連雲港面向日韓。

權威人士指出，無論依託「一帶一路」啓動的中巴還是中哈項目，貫通絲綢之路兩端的節點區域新疆以及唯一出海口連雲港，都有着重要的戰略意義。



▲位於連雲港港口的「新亞歐大陸橋東端起點」橋頭堡 資料圖片

中巴自貿區談判加速

【大公報訊】據中新社十三日消息：中國商務部13日透露，中國—巴基斯坦自貿區第二階段談判第三次會議於2015年1月6至8日在伊斯蘭堡成功舉行。雙方同意，加快第二階段談判進程。

商務部13日發布的新聞稿稱，本次會議中，中巴雙方就中巴自貿區第一階段降稅實施效果、第二階段貨物貿易降稅模式、服務和投資領域擴大開放等議題進行了磋商，談判取得積極進展。

與此同時，雙方還討論了下一步工作安排，同意加快談判進程，早日結束第二階段談判。