



2015/2016

施政報告



民生將是政府施政的另一個重要範疇。通過改變觀念、落實政策和用好財政，共同改善廣大市民，尤其是弱勢社群的生活。



民生為重

籌辦中藥檢測中心統一標準

【大公報訊】記者張琪報導：《施政報告》宣布將成立一個中藥檢測中心，彌補中草藥及飲片均沒有統一檢測標準的漏洞。該檢測中心會透過不同的平台以及加強與內地和國際有關組織的合作，把「港標」及中藥檢測的參考標準推廣成爲具權威性的國際標準，推動本港中藥業邁向國際。

建世界級中藥標本館

行政長官梁振英昨日於施政報告中表示，政府正在籌劃一所由衛生署管理的中藥檢測中心，專責中藥檢測科研，爲中藥安全、品質及檢測方法建立參考標準。衛生署會在國際專家組成的委員會帶領下，透過檢測中心進行研究和釐定香港中藥材

標準，即簡稱爲「港標」。檢測中心並會開展關於中藥的高端科技研究，以加強中藥的品質控制及對其鑑別的能力，建立世界級水平的中藥標本館。

政府消息人士稱，現時中草藥及飲片（飲片在中藥學中是指初步加工或經過炮製後達到質量標準，直接用於配方的中藥）均沒有統一檢測標準，令中成藥效果難以判斷。他指，中草藥的生長環境不同，或飲片的製作方法不同均會影響其有效成分，希望制定一個標準，判別其是否有效。以當歸爲例，在不同的土壤生長其鐵元素的含量均有不同，但可通過研究發現含多少鐵元素才能達到其應有的藥效，若達到相關標準即可獲得「港標」認證。

該消息人士又稱，現時常用的500多種

中草藥，已有200多種獲「港標」標誌，並以每年新增30多種中草藥的速度發展。不過，他強調，「港標」不會成爲法定標準，只用作業界或市民參考的質量標準。他期望通過該中藥檢測中心將民間智慧科研，爲中藥安全、品質及檢測方法建立參考標準，令香港成爲高品質的藥材中心。

業界促拓中成藥發展空間

現代化中藥協會創會會長黃伯偉稱，非常開心政府關注本港中藥檢測問題，但該計劃未能擊中其弊。他續稱，現時內地已有500多款飲片統一檢測標準，認爲港府並無理由再多研究飲片問題，應集中研究中成藥研究，拓寬本港中成藥發展空間。



▲政府致力推動本港中藥業邁向國際

資料圖片

擬推初生嬰「先天性代謝缺陷」篩查

啟德落實建急症全科醫院

《施政報告》宣布落實在啟德發展區興建急症全科醫院，第一期包括腫瘤科中心預計於2021年啓用，提供800張病床，急症服務預計在第二期落成後才啓用。政府並計劃推廣「先天性代謝缺陷」篩查計劃，安排全港公立醫院的初生嬰兒透過抽「腳板血」，及早檢測罕見代謝疾病（即新陳代謝失調症）。

大公報記者 張琪

施政報告中宣布，啟德發展區將分兩期興建全科急症大型綜合醫院。

第一期提供800張病床

政府消息人士透露，本港對腫瘤科的需求迫切，第一期會先設立腫瘤科以及開設日間服務中心，並預計於2021年開始分階段啓用，及提供800張病床。至於第二期則未有時間表，預計要待醫院內各專科齊備，才提供急症服務。

有關宣布未確定會將伊利沙伯醫院遷至啟德醫院，亦未提及將九龍中聯網與九龍東聯網合併。消息人士回應稱，若兩者合併服務範圍太大，更未曾聽過該方案。

醫院管理局主席梁智仁稱，對政府落實啟德醫院感到欣喜，第一期工程將會設置一所腫瘤科中心及提供住院及日間服務。他又稱，醫管局計劃在2015至2016年度在各公立醫院增設250張病床和增加內窺鏡的檢查名額。臨床腫瘤科專科醫生岑信棠亦稱，近年患癌人數不斷增加，令增設腫瘤科迫在眉睫。而且放療、化療及標靶治療等治療方案在醫院日間服務中心進行，新增啟德醫院會爲患者帶來更佳治療環境。

篩查具體細節未有定論

另外，衛生署和醫管局已成立工作小組，研究公營醫療系統中試行爲初生嬰兒進行「先天性代謝缺陷」篩查計劃的可行性。據消息人士透露，暫時擬定只允許公立醫院的新生嬰兒可享受「先天性代謝缺陷」篩查計劃，又以2014年全港有5.7萬名新生嬰兒爲例，約有一半初生嬰兒受惠。他續稱，若本港全面推行該篩查，有助及早發現患有這些先天性疾病的嬰兒及盡早治療，每年可減少數名嬰兒在發病時及急性入院和減低死亡風



▲政府並計劃安排全港公立醫院的初生嬰兒透過抽「腳板血」

本報記者林良堅攝

▲啟德發展區將分兩期興建全科急症大型綜合醫院

模擬圖

險。根據中大的資料顯示，每人的檢測成本爲800元，倘合資格初生嬰兒接受篩查，料每年約涉款2400萬元。

不過，消息人士稱，具體抽樣流程、預算等細節問題仍未有定論，但會就參考多個先天性代謝病的科學研究數據後，討論是否只選擇性抽驗等。

香港醫學專科學院婦產科院士醫生羅致康認爲，可通過計劃找出潛在新生嬰兒是否患有先天性新陳代謝疾病，以及早治療並減低死亡風險。而且若政府全面推廣，檢測成本會有明顯下調。他續稱，新生兒代謝病篩查十分簡單、安全，只需在初生嬰兒通常在吃奶後的24小時後的數日內，透過爲新生嬰兒篤腳板底，獲取血樣檢驗即可。

預留八億增5000長者資助宿位

【大公報訊】記者張婕舒報導：「錢跟人走」的「長者社區照顧服務券試驗計劃」迎來第二階段，政府預留八億元，在未來三年推出3000張服務券，預計最快今年年底開始推行，以期在今屆政府任內增加約5000張資助宿位。政府計劃於未來數年推出1000個名額，鼓勵青少年投身先聘用後培訓的「青年護理服務啓航計劃」，預計今年下半年開始招生。

另外，政府計劃透過「獎券基金」，提高對精神病患者、特殊教育學生及自閉症患者的支援，包括邀請受訓精神康復者擔任「朋輩支

援者」，爲特殊教育需要兒童提供到校康復服務，並爲患有自閉症的兒童及青年提供訓練，提升就業、社交等能力。



▲當局鼓勵青年投身護理行業

「乾淨回收」教育源頭減廢

【大公報訊】記者吳卓峰報導：「三堆一爐」及「廚餘中心」等工程撥款，早前在立法會財委會相繼獲得通過後，新一份《施政報告》落實環境局今年內啓動全港18區的「綠在區區」回收站及「乾淨回收」運動，冀加強教育市民對廢物源頭分類的認識，配合預計今年推出的十億元「回收基金」，資助回收業界的營運能力及回收量，頓時形成「一條龍」的回收鏈，體現「源頭減廢」精神。

環境局於2013年制定《香港資源循環藍圖》，冀香港於2022年前，人均廢物棄置量能減少四成。爲達至有關目標，今年《施政報告》着墨加強教育工作，鼓勵市民源頭減廢，包括今年會研究落實都市固體廢物按量收費的具體安排，以及檢討建築廢料處理收費水平，並於今年四月擴展「塑膠購物袋環保徵費計劃」至所有零售點，減少垃圾產生。

政府今年亦大力推動回收項目，包括擴大玻璃樽回收網絡、落實廢電器電子產品生產者責任計劃等。《施政報告》又建議，今年政府會跟業界組成「乾淨回收」運動工作小組，在社區推動廢物源頭分類和清潔，期望提升可回收物物的回收價值和效率。

政府消息人士指出，市區設有的三色回收桶內「時有垃圾」，相信仍有空間提高回收能力；又指出本港大型及私人屋苑居民的回收意

識較強，但其他地區居民則稍弱，認爲「乾淨回收」運動有助於地區加強教育，凝聚市民的回收意識。

他續稱，18區「社區環保站」已易名爲「綠在區區」，冀擺脫環保站予人「垃圾污糟」的感覺，澄清政府一直將社區環保站定位成「資源教育中心」，主要由非牟利組織營運，冀帶動當區居民回收廢物。其中沙田及東區的環保站，將於今年中陸續啓用，目前全港18區仍有七區，仍未敲定環保站選址。

至於仍在立法會財委會「排隊」申請撥款的十億元回收基金，《施政報告》指今年便會

出爐，以提升回收業界的營運能力、回收量及處理後的質量。消息人士指出，當局會繼續加大宣傳及教育力度，配合回收基金帶動的業界效益，相信能初步勾勒出「一條龍」的回收鏈，減少社區產生垃圾。

香港廢塑料協會秘書長黃漢寧對《施政報告》落實的回收政策，感到失望。他認爲政府太着重宣傳教育，忽略管理現存的回收系統，形容「三色桶內的回收物料，一樣有清潔工人扔入垃圾車」。他建議政府多聆聽回收業界聲音，補貼現時利潤甚微的廢膠回收業，以提高業界的營運效率。

研活家禽業未來路向

【本報訊】記者張琪報導：鑒於近日禽流感風險持續，昨日《施政報告》提到，政府已委任顧問研究活家禽業的未來路向及香港應否保留活家禽銷售，並就顧問提出的建議諮詢公眾。

消息人士稱，有世衛專家會指，通過禽蛋亦可傳播禽流感。他稱，現時只有從內地進口的禽蛋需要經過檢驗，確認沒有問題才輸入本港，其他地區入口的禽蛋均沒有類似

要求，故當局認爲可考慮將對禽蛋的規範納入現有的法例當中。

《施政報告》並提出研究改善公眾街市營運環境、提高競爭力。政府已委託顧問公司進行研究，顧問公司已選取六個公眾街市進行研究，食物環境衛生署料在一兩個月內就顧問公司的研究結果提交至立法會，希望今年內可以就改善意見達成共識並申請資金落實建議。

中銅旺年內設低排放區

【大公報訊】爲改善市區空氣質量，《施政報告》宣布今年底前，在銅鑼灣、中環及旺角三區設立「低排放區」，規定有關區域只准行駛低排放巴士；而巴士公司亦會在今年年中起，試行電動單層巴士。政府亦將立法規定，於本地使用的發電機及挖泥機等工地流動機械，均須符合法定廢氣排放標準。

政府消息人士稱，低排放區將設於銅鑼灣怡和街、中環德輔道中／畢打街交界、旺角彌敦道／荔枝角交界等繁忙路段，並限制歐盟四期以上的低排放巴士，才可行經「低排放區」。消息人士指出，現時行經「低排放區」的專營巴士數目約有2400輛，當中約1100輛爲低排放巴士。若全屬低排放巴士，預計區內車輛排出的可吸入懸浮粒子和氮氧化物，將可分別比現時減少約20%和135%。

《施政報告》又提及，當局正與廣東省研究，在珠江三角洲港口停泊的遠洋輪船，轉用較清潔燃料的可行性；亦計劃撥款1.5億元，鼓勵在廣東的港資廠商，採用清潔生產技術。政府又會與廣東省簽訂協議，降低可吸入懸浮粒子濃度。

九巴回應說，目標在2015年底前，全面調派低排放巴士行走銅鑼灣、中環及旺角三個低排放地區的巴士路線。