

江蘇船難涉人禍 22冤魂葬身長江

【大公報訊】15日15時40分左右，安徽省蚌埠市神舟機械有限公司新造船隻「皖神舟67」輪在江蘇境內的長江福姜沙北水道試航過程中翻沉。「1·15」長江福姜沙北水道新造試航船自沉事故現場救援指揮部17日下午公布最新消息：最後一名遇難者遺體被找到。至此，長江福姜沙北水道沉船共致22人遇難，其中包括8名外籍人員。救援指揮部表示，「皖神舟67」輪擅自試航，在進行全回轉試驗時，操作不當致使船舶瞬間傾覆、沉沒。

據中新社十七日消息：截至17日下午，25名落水者中共有3人獲救，另22人不幸身亡。22名遇難者中，包括14名中國籍人員和8名外籍人員。外籍人員分別是：新加坡籍（4人）、印尼籍（1人）、馬來西亞籍（1人）、印度籍（1人）、日本籍（1人）。

遇難者含8外籍人士

沉船17日凌晨被整體打撈出水。救援者迅速登船，仔細檢查搜尋後發現，在事故拖輪的駕駛艙及其附近區域有19名遇難者遺體，另在事發水域搜尋打撈出2名遇難者遺體。至當日下午，最後一名原為「失蹤者」的人員遺體也被發現，遇難者人數確認至22人。

所有遇險人員身份信息已確認。事發江段處在有「黃金水道」之稱的長江下游江蘇段，大型船舶穿梭頻繁，危化品船隻多，水路縱橫交叉，通航環境複雜。

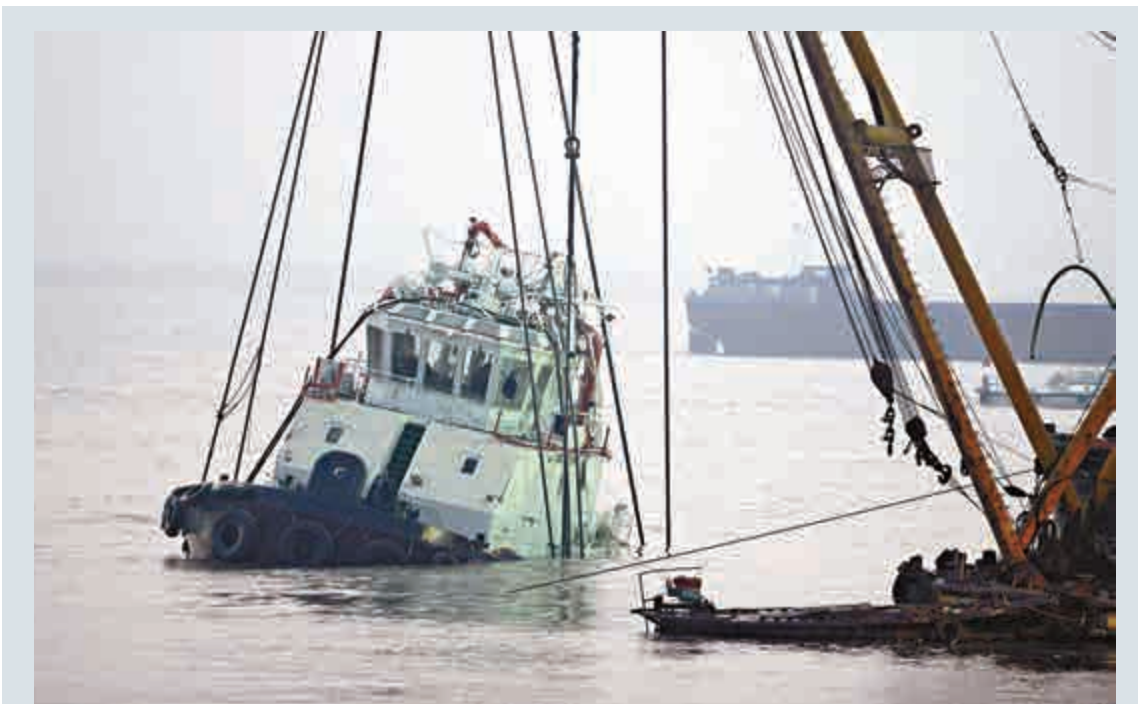
據現場指揮部17日中午公布的沉船事發原因，「皖神舟67」輪在未按照規定向主管機關辦理試航報備手續、也未按規定報告船舶動態的情況下，擅自航行進行試航。在進行全回轉試驗時，因操作不當，造成船舶瞬間傾覆、沉沒。

試航操作不當 瞬間傾覆

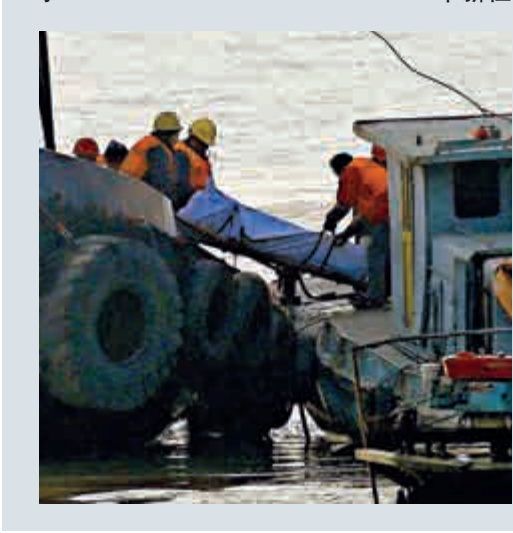
江蘇省人民政府、交通運輸部海事局已分別成立事故調查組，開展事故全面調查，以查清船舶翻沉事故的直接原因、企業生產安全管理原因。目前，沉船事故善後工作已全面展開。

新加坡聯合早報引述一名知情人稱，通常一艘船舶造好之後，需要經過多次試航，符合條件後才可獲得相關部門簽發的證書。證書等文件資料備齊後，才開始商洽船隻的轉讓事宜。這名人士稱，在獲得證書之前，造船方會和多名潛在的船東商洽船價和轉讓事宜，由於事故船隻是在借用靖江船廠的碼頭進行舾裝作業，造船作業還是由安徽的製造公司來完成。

據了解，「皖神舟67」輪為新造拖輪，由大洋工程機械貿易有限公司投資、蚌埠神舟機械有限公司製造並所有，擬出售給新加坡JMS公司。該船籍港為蚌埠，登記機關為安徽省蚌埠市地方海務局，船舶種類是拖輪，鋼質船體，船舶長度29.36米，總噸為368。該輪在蚌埠神舟機械有限公司完成前期建造後，於2014年10月份由拖輪拖至泰州靖江博泰船廠，租用博泰船廠碼頭進行舾裝和設備安裝調試。



▲17日，沉船「皖神舟67」輪被打撈出水 中新社



▲幾名遇難者家屬得知親人遇難消息後痛不欲生 路透社



◀救援人員在搬運遇難者遺體 路透社

網民哀悼 促溯源究責

此次沉船事故發生地江蘇省泰州市靖江市（縣級市）在長江沿岸，以造船出名。一名40多歲的靖江女市民表示，她長這麼大至今沒有聽說這樣的沉船事故，對於事故造成許多技術人員失蹤，感覺很是惋惜。這次沉船事故在網上引起廣泛關注，衆多內地網民表達哀悼之情。網友@唔得閒小姐kiki為遇難者

點上了一個蠟燭：2015，你怎麼了？才一月啊。除了哀悼逝者，也有網民指出，此次事件發生原因在於船隻試航沒有遵守規定，現在不僅應當悼念同胞，更應反思根源並對相關方追責。網友@索思雲客說：「皖神舟67」輪在長江福姜沙北水道試航過程中翻沉。對這個造船廠廠址是否有偷工減料的嫌疑了！網友@那一縷春風則說：安全不只是为了你自己，也為了你的父母，為了你的妻子，更為了你的孩子！請時刻牢記安全！（新浪微博）

甘肅打通中西亞航線

【大公報訊】據中新社蘭州十七日消息：甘肅省交通運輸廳廳長康軍17日透露，過去一年，甘肅開通了蘭州至迪拜和比爾斯2條國際航線，打通了該省乃至西北五省到中亞、西亞的交通要道，新增航線23條、加密20條，完成旅客吞吐量逾755萬人次，同比增長15.45%。

2015年甘肅交通運輸工作會議當日在蘭州舉行。康軍介紹，2014年甘肅與西北五省（區）交通運輸廳合作完成了《絲綢之路經濟帶交通運輸發展戰略研究（初稿）》，並加強與周邊省區銜接，與新疆、青海等省區達成了省際間重點通道公路接線協議。

地處黃土高原、內蒙古高原、青藏高原交匯處的甘肅，座中六聯、涉藏臨疆，是連接歐亞大陸橋的戰略通道和溝通西南、西北的交通樞紐。隨着絲綢之路經濟帶建設的持續深入，甘肅的通道作用和樞紐地位日益突出。

中國官方「一帶一路」戰略規劃把甘肅作為絲綢之路經濟帶的重要組成部分。甘肅官方將該省定位為絲綢之路黃金段，並將其內涵定義為「東進西出的黃金通道、向西開放的戰略平台、商

貿物流的區域中心、產業合作的示範基地和人文交流的橋樑紐帶」。康軍說，今年甘肅將強化與相關航空公司的合作，積極拓展新航線，年內開通蘭州至阿拉木圖、蘭州至聖彼得堡國際航線，開展開通敦煌國際航線論證工作，不斷提升民航服務水平。



▲甘肅去年開通了蘭州至迪拜及比爾斯兩條國際航線。圖為旅客在蘭州機場辦理登機手續 網絡圖片

浙官升遷與PM2.5掛鉤

【大公報訊】據新華網杭州十七日消息：浙江省政府辦公廳印發的《浙江省大氣污染防治行動計劃實施情況考核辦法（試行）》指出，從今年起各設區市的環境空氣質量和大气污染防治重點任務完成情況與領導幹部的升遷掛鉤。

根據浙江省政府的規定，環境空氣質量以各設區市本級細顆粒物（PM2.5）濃度年均值達標情況以及改善情況作為考核指標；大氣污染防治重點任務完成情況以調整能源結構、防治機動車污染、調整產業布局與結構等為考核指標。

年度考核採用評分制，環境空氣質量和大气污染防治重點任務完成情況滿分均為100分，對環境空氣質量和大气污染防治重點任務完成情況分別打分。綜合考核結果分為優秀、良好、合格、不合格4個等級。

浙江省政府指出，考核結果由省府審定並向社會公開，抄送省委組織部，將考核結果作為對各設區市領導班子和領導幹部綜合考核評價的重要依據。同時，省財政將考核結果作為安排環保專項資金的重要依據，對各設區市分別給予相應的經濟獎勵或處罰。

2015 地方兩會

港委員獻策助重慶「走出去」

【大公報訊】據中新社重慶十七日消息：「內地經濟發展進入新常態，政府職能轉變應緊跟經濟轉型，才能讓重慶持續保持對外資的吸引力。」在此間舉行的重慶市政協四屆三次會議上，香港籍重慶市政協委員羅紹穎如是建議。

重慶市政協四屆三次會議17日開幕，包括羅紹穎在內的44名重慶市港澳及海外特邀政協委員出席參加。

來自香港的馬浩文委員建議，重慶不但要鼓勵當地企業「走出去」，政府也應該「走出去」，在海外進行常態化投資推介。「重慶每年的變化讓我吃驚，但海內外信息不對稱，外界不了解重慶，就不可能來投資興業」，馬浩文說，重慶要向海外介紹自己的「硬件」，同時也要介紹「軟件」，吸引投資更吸引人才。

重慶市政協委員、重慶台資企業協會會長李文勳是赴渝打拚的首批台商之一。他說，台商、台屬數量龐大，但政府相關服務跟不上。和很多外商一樣，台股看病、子女入學等方面沒有完善的配套，政府應為外商生活提供便利，免除他們的後顧之憂，打造良好的投資「軟環境」。

澳門籍重慶市政協委員劉雅煌和林增官不僅「議政」，也已付諸行動。劉雅煌在澳門建立了「重慶之家」，林增官則在重慶建立「澳門之家」，「兩家」為重慶企業「走出去、引進來」搭建平台，實現資源共享互惠互利，推動澳門和重慶經貿交流與合作。

肖盛峰當選大連市長

【大公報記者宋偉大連十七日電】大連市第十五屆人大三次會議17日閉幕，會議選舉肖盛峰（圖）為大連市人民政府市長。在前一日閉幕的大連市政協十二屆三次會議上，原大連市市長李萬才當選市政協主席。



肖盛峰1959年7月出生於遼寧大連，1977年參加工作後長期在大連任職，歷任團市委副書記、金州區區長、區委書記、市總工會主席、市委秘書長、市政府常務副市長等職。2013年1月，時年53歲的肖盛峰當選大連市政協主席，官至副省部級。

去年12月，根據遼寧省委決定，55歲的肖盛峰辭任市政協主席，並與59歲的李萬才對調出任代市長。肖盛峰在「借道」二線職務晉升兩年後強勢「回歸」一線執政梯隊。

肖盛峰在就職講話中表示，未來大連要以國家實施「一帶一路」戰略為契機，加快自貿區政策和規則的複製，積極創造條件，爭取早日設立自貿園區。同時推進依法行政，建立法治政府，切實增強政府的執行力和公信力。

寧夏棋手巨型棋盤對弈



1月17日，參賽選手在巨型棋盤上進行趣味五子棋比賽。當日，「寧港杯」銀川市首屆五子棋挑戰賽在寧夏銀川市開賽。趣味比賽中，一張約10米見方的巨型五子棋盤及100枚大型棋子亮相比賽現場，吸引衆多選手在巨型棋盤上一展身手。 新華社

簡訊

深圳海關查獲2公斤海洛因

1月17日，1名東南亞籍女子在手提袋夾層和鬆糕鞋鞋底藏匿2公斤海洛因，乘機抵達深圳，入境時被深圳機場海關人員查獲。該案是深圳海關查獲的今年首宗空港走私毒品案。

據深圳海關介紹，17日早上8時，深圳機場海關關員正在執行航班監管任務，發現1名女子腳步遲緩，神情緊張，在人群中凸顯異樣。經過對該女子隨身物品仔細檢查後，在她行李箱內查獲1個黑色女式手包和1雙鬆糕鞋，在手包兩側和鞋底均發現夾層，內藏粉末和透明薄膜包裝的丸狀物體，經有關部門鑒定，查獲物品為海洛因，淨重近2公斤。（中新網）

山東高速4車串燒15死傷



記者16日晚從山東省萊州市委獲悉，16日晚6時30分左右，萊州高速萊州服務區南一公里處發生4車相撞事故，截至記者發稿時，已造成12人死亡、3人受傷，目前3名傷者正在醫院搶救。目前，現場火勢已得到控制。

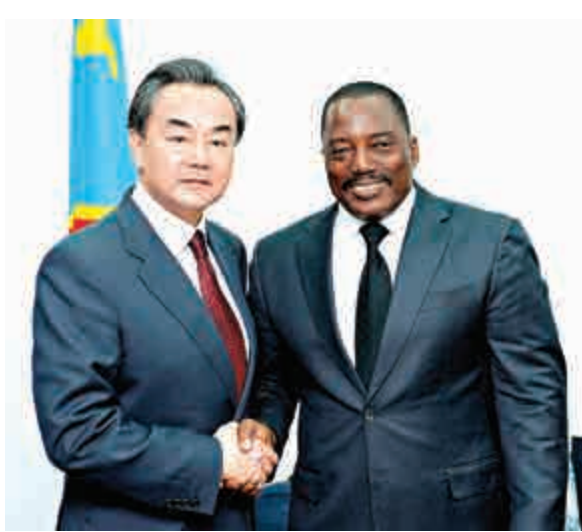
據初步了解，4車在追尾相撞後，其中兩輛車起火燃燒。事故發生後，萊州當地消防、公安、交通、高速公路管理處等多個部門迅速趕往現場組織救援。事故原因正在調查中。（中新社）

青海兩車相撞致7人遇難

記者從青海省公安交警總隊獲悉，17日8時20分許，該省新建共和至玉樹高速公路瑪多縣路段一輛車與迎面駛來的油罐車相撞，致轎車內7人全部遇難。據透露，事發路段尚未正式通車。

一名交警部門負責人說，儘管有關部門通過媒體發布共玉高速已正式通車，但部分路段並未正式移交給警方，按規定單向行駛的高速公路，有時會有逆向車流駛入，「這條路已有安全隱患」。 事故原因正在進一步調查當中。（中新社）

王毅：中非對接發展戰略



▲1月16日，在剛果（金）首都金沙薩，剛果（金）總統卡比拉（右）會見到訪的中國外交部長王毅 新華社

【大公報訊】據中新社北京十七日消息：當地時間16日，結束非洲五國之行的中國外交部長王毅在剛果民主共和國首都金沙薩就下一步推進中非合作的重點思路和方向發表了看法。

王毅說，此次非洲之行，可以用三個關鍵詞來概括：一是對接。這次訪問的非洲國家都制定了各自的中長期發展戰略，他們的目標很清楚，那就是不僅僅要鞏固自身業已取得的政治獨立，更要致力於尋求經濟上的真正獨立。中國正在加快推進兩個百年目標和實現民族復興中國夢，我們同非洲各國在發展的大方向上是一致的，完全可以相互對接，相互促進。中非合作不僅是南南合作的重要組成部分，還可以增強發展中國家的整體實力，從而使世界力量對比更加平衡，更加合理。

二是轉移。非洲國家的發展戰略大多是要在經濟上推進多元化，實現工業化。中國正在深化經濟轉型升級，大量優質富餘產能和先進裝備技術有待向外轉移，這些產能和裝備技術完全符合非洲的需要，非洲可以成為中國產能和裝備技術轉移的重要

承接地之一。在此過程中，我們一定要切實貫徹習近平主席提出的正確義利觀，做到義利並舉，尋求合作共贏。要努力把中非友好傳統盡快轉化為促進雙方共同發展的動力，把非洲人力和自然資源的潛能盡快轉化為經濟起飛和增長的實力，使中非合作不斷惠及非洲各國人民。

承包工程升級金融合作

三是升級。中非合作的新方式和新思路，為推動中非合作升級提供了重要契機。我們期待通過雙方的共同努力，推動中非之間從一般貿易往來，特別是一次性商品買賣，逐步向產能合作和技術轉移升級；從傳統的以承包工程為主的合作方式，逐步向投資與金融合作升級。

王毅表示，中方的這些思路和想法，得到了非洲國家的歡迎和認可，有利於充實中非互利合作的新內涵，推動中非新型戰略關係的新發展。今年將在南非舉行第六屆中非合作論壇部長級會議，我們願在這一會議上與非洲各國就此進行更加深入的探討。