

# 推半價回饋 結合「二元特惠站」 港鐵新春一啱免費



## 優惠

### 新春優惠重點

◀大年初二及年初三乘坐港鐵大部分路線票價減半

網上圖片

#### 大年初一(2月19日)

●使用羊年紀念車票，當日無限次乘搭港鐵、輕鐵及港鐵巴士

#### 年初二(2月20日) 年初三(2月21日)

●成人八達通約半價優惠(參考小童收費)

●小童、長者、學生及殘疾人士八達通每程一元(羅湖及落馬洲出閘、機場快線、東鐵頭等車廂除外)

#### 二月份

●「全月通加強版」乘客獲贈港鐵車站10元購物現金券

### 更換訊號系統時間表

階段	路線	竣工時間
1	荃灣線	2018年
2	港島線	2019年
3	觀塘線	2020年
4	將軍澳線	2021年
5	東涌線、迪士尼線及機場快線	2026年

資料來源：港鐵公司



▲港鐵首度推出新春特別優惠回饋全港市民。圖左起為金澤培、梁國權及楊美珍。本報記者蔡文豪攝

今年新春拜年去街將不怕車費貴，港鐵首度推出新春特別優惠回饋全港市民，大年初二及年初三乘坐港鐵大部分路線，票價減半，長者、小童、學生及殘疾人士一律收費一元，市民只需啱一啱各區設有的「二元特惠站」，個別車站入閘變相免費乘車，料享有通車前折扣的西營盤居民最「着數」。港鐵去年有190宗延誤八分鐘或以上事故，即平均每月15宗，相比前年更頻繁但總時數減少，今年需罰款2000萬作為「即日第二程九折優惠」。港鐵強調，推出新春優惠與加價無關，今年加幅仍要視乎三月公布的數據按「可加可減機制」決定。

大公報記者 陳卓康

港鐵昨日總結去年列車服務表現，2014年共有190宗延誤8分鐘以上事故，較2013年173宗多一成，延誤超過31分鐘以上有12宗，全年延誤最長一宗是上月九日的杏花邨站斷電事故，服務延誤2小時24分鐘。輕鐵有83宗，與前年81宗相若，去年最嚴重事故是11月21日輕鐵與港鐵巴士相撞意外，延誤接近三小時。由於去年延誤總時數較前年少，按照「懲罰機制」港鐵今年只需撥2000萬作為即日第二程九折優惠，金額較前年2750萬元少37.5%。

費原價3.6元，半價1.8元，如先尖東半島中心的特惠站拍卡後，該程即為免費。最「着數」相信是西營盤居民，因現時未通車的西營盤站附近居民，不論年齡到區內特別優惠站拍卡，經香港大學站或上環站入閘均可享二元折扣，亦即西區長者及小童屆時變相免費坐港鐵。

港鐵車務總監金澤培稱，大部分港鐵及輕鐵線於年三十晚(2月18日)通宵行駛，而為方便乘客新春外出拜年，初二及初三全日加密班次，加派人手協助乘客，但他未有預計多少市民使用半價優惠。此外，港鐵各站客務中心下月一日起將推出羊年生肖紀念車票，大初一當日憑票可免費任搭港鐵、輕鐵及港鐵巴士，一套兩張，數萬套限量發售。

### 長者小童車費一元

趁農曆新年將至，港鐵首度推出新春半價優惠，年初二及年初三(2月20及21日)以成人八達通乘坐各大路線，不包括機鐵、頭等車廂及過境，票價按小童收費表計算，即約半價優惠，而持有長者、小童、學生及殘疾人士八達通者，所有車程一律收費一元。此外，購買二月份「全月通」，乘客獲贈港鐵商店10元現金券一張。

港鐵商務總監楊美珍表示，現有優惠與特別半價優惠可共用，例如乘客結合設於地區的「二元特惠站」，就可做到免費效果。她舉例稱，由尖東來往紅磡，成人八達通收

### 否認為加價「鋪路」

被問到今次推出新春優惠，是否安撫乘客不滿，以及為今年再加價預先「打底」，港鐵署理行政總裁梁國權及楊美珍強調新春優惠與加價是兩回事，今次純為答謝市民過去35年的支持，以及慶祝西港島線通車，來年加價幅度及優惠仍要視乎三月公布的相關數據以及年終利潤，按一貫機制處理。

## 花絮 何時「坐正」? 梁國權:我都想知

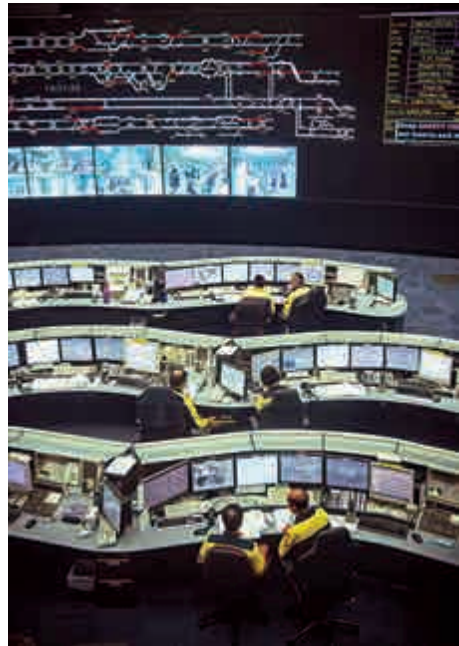
港鐵作為全港最大公共運輸機構，近年面對工程延誤、故障事故頻生、解決車廂擠迫等重重挑戰，飽受公眾、立法會及傳媒批評，亦直接或間接導致前任行政總裁韋達誠「軟包袱」提早離任。外界一直關心行政總裁一職由誰接任，副總裁、現為署理行政總裁的梁國權(Lincoln)會否如其所願「坐正」，抑或由董事局經全球招聘的人才「空降」。

昨日港鐵年結記者會上，Lincoln被傳

媒追問何時「登基」正式出任行政總裁，他笑言：「我都想知。」又稱負責選選港鐵董事局最後決定，如傳媒收到風聲不妨告訴他。不過，港鐵董事局早前已完成全球招聘，料業績發布會前公布接任人選。

被問到今年要面對的難題，Lincoln形容「每日都係挑戰」，因為要維持99.9%準時並不容易。他又希望，西港島線西營盤站如期於今年三月底前啓用，但B3出入口就要等到年底。

▲港鐵斥資30億分階段更換訊號系統



資料圖片

## 斥30億更換訊號系統

【大公報訊】記者陳卓康報道：港鐵列車準時率雖然近年一直維持超過99.9%，惟去年僅達99.91%，是自2008年以來新低。港鐵稱現時市區線的繁忙時間班次已「加到盡」，最近已批出30億元合約更換市區線訊號系統，2018年起由荃灣線開始，最遲的東涌線及機場快線2026年完成，屆時整體載客能力將提升一成，班次可加密約10秒。對於更換系統是否意味故障增加，港鐵稱每晚只有三小時更換，目標是不影響現有系統運作。

### 準時率2008年以來新低

港鐵總結去年列車服務表現稱，列車準時率去年平均為99.91%，是自2008年以來新低。車務總監金澤培解釋，過去數年一直維持99.9%準時率的高水平，於國際份屬前列，去年每星期已增加超過1100班次，相比2008年，現時乘客較多、班次較密，仍保持穩定服務並不容易。他稱，每年開出140萬列車、每日接載超過500萬名乘客，現有鐵路系統愈接近上限，維持高水平服務更不容易。

金澤培表示，近期已批出價值超過30億元的更換訊號系統合約，由兩間國際知名的訊號系統公司Alstom及Thales共組的財團投得，該公司亦是港鐵現有訊號系統的供應商，延遲近一批批出合約是希望審批更嚴謹。對於外國鐵路公司更換訊號系統，往往需要長期關站甚至關線，他稱在香港不可能，工程人員每日只有三小時時間工作，會盡力確保現有鐵路運作不受影響。

### 更換後載客量料增一成

金澤培稱，新訊號系統採用最新技術，有自動修復功能，設備較精簡，可減少意外機率，亦會更多後備組件，更換後現時「加到盡」兩分鐘一班的市區線可再加密多10秒，整體載客能力可以提升10%，每年可額外行走超過10萬班列車，多載一億名乘客。

按照港鐵提升訊號系統工程的時間表，明年開始分階段系統更換工程，最先是荃灣線，之後順序港島線、觀塘線、將軍澳線，部分工程時間表重疊，最後到東涌線、迪士尼線及機場快線，預計2026年竣工。

## 將軍澳線載客量未超標

【大公報訊】將軍澳將有九幅用地改建公營房屋，發展局局長陳茂波昨日在立法會大會書面回覆議員查詢時表示，政府今年初將開展研究，評估新增房屋發展對區內道路的影響，強調將軍澳線現時的繁忙時段載客量約4.6萬人次，未達將軍澳線設計的最高載客量。

有議員關注政府計劃把將軍澳區內九幅「綠化地帶」、「政府、機構或社區」

用地，改劃為公營房屋用地，將令區內基礎設施不勝負荷。陳茂波指，截至去年12月，將軍澳線最繁忙路段早上繁忙時間的每小時單向乘客量約4.6萬人次，未達將軍澳線的每小時單向設計可載客量(以每平方米站立六人計)的8.5萬人次，或實際營運的最高可載客量6.75萬人次。初步交通評估顯示，將軍澳與東九龍連接的主要幹道，能應付房屋發展所帶來的交通需求。

## 金管局籲環保迎新鈔封利是

【大公報訊】農曆新年將至，香港金融管理局表示，三間發鈔銀行將於2月10日(年廿二)起，提供兌換新鈔服務，並且一如往年為各款面額提供足夠的新鈔及「迎新鈔」，以應付市民需要。

金管局呼籲市民繼續支持使用「迎新鈔」代替新鈔封利是，支持環保。金管局從2006年開始提倡使用「迎新鈔」封利是，臨近農曆新年推出的「迎新鈔」，佔總出鈔量的比例由2006年的20%增加到近年約45%。



▲本月24日將發行新球強設計的羊年郵票。實習記者呂昕嶼攝

## 羊年郵票首推絲綢小型張

【大公報訊】實習記者呂昕嶼報道：新春將至，香港郵政將於本週六推出羊年特別生肖郵票(見右圖)。設計師新球強繼設計蛇及馬年的郵票後，以羊的工藝品為題材，設計出吉祥賀歲的主題郵票，並以清代景泰藍工藝品為設計理念，首次推出絲綢小型張。

這套郵票是賀歲生肖郵票，一套四款，設計以羊為題材的工藝品。新球強表示，生肖是農曆新年的主題，賀年郵票要有喜氣洋洋的祥和感。四款郵票圖案分別用上青瓷粉彩、陶瓷、泥塑、玉雕來帶出吉祥賀歲的主題，所選的四個工藝品造型風格不同，但羊都是坐着的

姿勢。新球強稱，曾走訪中國很多藝術品店，發現早在青銅器時代，羊的藝術品已有坐着的造型，之後每個朝代承傳下來，羊的造型就多以坐着為主，他認為坐着的羊讓人感覺溫順，統一了喜氣洋洋的氣氛。同時，本港今年首次發行絲綢郵票小型張，新球強在設計中搭配青藍色為主調的羊形景泰藍工藝品，體現出貴氣，以配合農曆年氣氛。

另有一套「十二生肖金銀郵票小型張——駿馬吉羊」，意為送馬迎羊，新球強將花草加入背景圖案，意為有一個色彩繽紛的新年。香港郵政從2012年龍年開始，推出

第四輯的第一套生肖郵票，今年推出的四合一「銀箔燙壓生肖郵票」，包含了龍、蛇、馬、羊四種生肖，採用了水墨、刺繡、剪紙等民間創意的設計理念。

