

中國經濟向高級階段演進

達沃斯期待東方大國發聲

李克強
瑞士行

【大公報訊】中國國務院總理李克強於當地時間20日晚在瑞士達沃斯會見世界經濟論壇主席施瓦布。李克強表示，世界經濟論壇在國際經濟領域具有重要影響，每年冬季在達沃斯舉行的年會都引來世界聚焦。今年年會主題「全球新局勢」緊扣國際形勢發展，探討人類面臨的挑戰和可以把握的機遇，具有很強針對性。

據中新社21日報道，李克強指出，面對當前錯綜複雜的國內外環境，中國經濟發展總體向好的基本沒有改變。中國將繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，既不鬆也不緊，同時把更多精力放在結構性改革上。中國經濟正向着形態更高級、分工更複雜、結構更合理的階段演進。中國經濟提質、增效和升級，不僅為自身未來發展奠定了良好基礎，也是對維護世界經濟、金融穩定和健康發展的重要貢獻。中方願同世界經濟論壇進一步深化合作，希望論壇繼續為促進國際社會和中國的相互了解發揮積極作用。

施瓦布歡迎李克強出席世界經濟論壇2015年年會，期待李克強在論壇開幕式上發表主旨演講，為世界經濟及全球議程注入更多中國智慧與中國聲音。

施瓦布表示，當前中國在國際政治、經濟體系中的作用日益重要。世界經濟論壇願拓展同中國的合作，支持中國在國際舞台發揮更重要作用。

世界經濟論壇每年1、2月份在瑞士達沃斯舉行，素有「世界經濟風向標」之稱。此次年會共有2500多名國際政要、企業界人士和各界精英與會，李克強將發表特別致辭。李克強將在達沃斯講台闡述國際形勢的中國看法，向世界傳遞中國信心，讓世界分享中國發展機遇，將毫無疑問地成為媒體關注的焦點。

國際在線報道稱，作為當前全球第二大經濟體和發展潛力最大的國家，中國經濟的表現深度影響全球經濟的走向。而今中國經濟已經步入新常態，與過去30多年10%左右的高速度基本告別，但數據顯示2014年中國GDP同比增長7.4%。在達沃斯論壇上李克強向世界各國闡述中國經濟新常態，展示中國在經濟發展方面的信心。

展示中國與世界合作初心

讓世界分享發展紅利是中國一貫理念，就以達沃斯論壇為例，中國就曾積極促成了「夏季達沃斯論壇」。此次李克強總理作為論壇開幕式上除主辦方和東道主之外唯一一位外國領導人致辭，其演講主題就是「中國經濟轉型的全球影響」。以此為縮影，中國大力推動的「一帶一路」等發展戰略，也都展示了攜手合作的初心。

世界經濟論壇創始人施瓦布稱，盼李克強提供中國方案紓解挑戰。特別是在全球化去中心化的背景下，世界各國更加希望中國能夠提供促進國際貿易與投資、應對危機與合作的看法。而今李克強總理在達沃斯講台闡述中國經濟發展信心、全面深化改革決心、與世界攜手合作初心，這無形中能夠增進世界對中國發展道路了解、認同、支持，進而在共贏中實現發展。

隨着李克強的到來，瑞士當地媒體紛紛聚焦中國和中國經濟。主流媒體和民衆都對此次李總理的瑞士之行充滿期待。瑞士法語地區最有影響力的報紙《時報》日前發表題為《中國將派遣自2009年以來最高規格的代表團參加達沃斯世界經濟論壇》的文章稱，李克強總理此次率團來到達沃斯是希望向世界表明中國堅定不移推進改革的決心。



▲中國國務院總理李克強20日在瑞士達沃斯會見世界經濟論壇主席施瓦布 新華社

周小川：經濟增長目標可更低

【大公報訊】中國央行行長周小川在冬季達沃斯論壇上表示，中國舊的發展模式是不可持續的。如果中國經濟增長放緩一點，但增長更具可持續性，那是好消息。他說，「中國全國人大將在3月討論更低一些的經濟增長目標」。



▲周小川稱，願意用更低的經濟發展換取更扎實的結構改革 法新社

據鳳凰網報道，周小川在以《市場波動成為新常態》為主題的討論環節上說，中國也用「新常態」來形容經濟，因為世界經濟發展越來越不穩定。經濟發展太快不利經濟結構轉型，因此，「我們願意用更低的經濟發展來換取更扎實的經濟結構改革」。

當被問到央行怎樣穩定房地產市場時，周小川表示如果整體經濟指標穩定，央行很難出台專門針對房地產市場的政策。

周小川表示，原油和大宗商品波動已在中國金融市場內引起了擔憂和不確定性，中國希望看到可持續的原油供應狀況，中國擔心低油價可能對新能源的運用帶來不利。周小川還表示，更低的油價有助GDP增長，有助就業增加。

股市方面，周小川說，股市應該更加關注上市公司的基本面。10、20年以前，中國金融市場一定程度上相對獨立。如今不一樣，上海股市、香港股市與國際市場緊密結合，中國金融市場與國際市場緊密相連。

周小川認為，全球經濟的一些憂慮體現在三點：地緣政治、大宗商品價格及量化寬鬆。去年夏季，很多新興市場看到不尋常的資本流入，這被看成經濟不確定性和經濟波動的源頭。

加大對外投資助經濟轉型

專家解讀

李克強在達沃斯會見世界經濟論壇主席施瓦布時指出：「中國經濟正向着形態更高級、分工更複雜、結構更合理的階段演進。」去年中國經濟總量首破10萬億美元大關，繼續穩坐世界第二大經濟體，而中國經濟的提質增效，無疑將為世界經濟的發展創造新的機遇，中國與全球化智庫主任王輝耀在接受大公報採訪時表示，中國正在利用對外投資優化資本結構，而這是經濟轉型不可或缺的重要一部分。

王輝耀表示，中國要在達沃斯發出向世界投資的信號：一方面，中國國內並不缺資金，仍有數萬億的資本儲備需要釋放；另一方面，中國企業走出去的步伐加快，渴望加大對外投資以獲取更高的利潤，帶動國內經濟的發展。

普華永道昨日在達沃斯發布的2015全球1300名CEO信心調查結果顯示，中國不再是全球CEO們的投資寵愛，美國5年來首次取代中國成為全球CEO投資首選。

王輝耀表示，各國經濟發展都有自己的周期，而當前中國經濟發展正在處於轉型階段。在美國經濟逐漸復甦的國際環境下，中國應着力提高投資的質量，在培養國際投資人才上多下功夫，有意識地把帶動經濟發展的焦點從人口紅利轉移到人才紅利的釋放上來。

王輝耀還指出，依賴大量原材料消耗的粗放式發展已不可再持續，雖然經濟的轉型在短期內可能會給經濟發展帶來巨大影響和壓力，但是相信大批高科技以及高水準的服務類企業會在中國順勢崛起，最終實現大眾創業和全民創新。而在達沃斯的平台上，中國會利用好這次機會，加強國際社會對中國經濟發展「新常態」的了解。

【北京二十一日電】



▲李克強來到下榻飯店邊海拔1800米的沙茨阿爾山頂，極目遠眺，放眼達沃斯 央視圖片

核電擬仿高鐵模式外闖

【大公報訊】中國兩大核電巨頭——中核集團與國家核電技術公司（國家核電）近期透露有意與外國企業合作。專家分析稱，兩大巨頭正醞釀複製高鐵模式，加速「走出去」。

據《北京商報》報道，中核集團16日與法國核電巨頭阿海瑛探討核燃料循環相關項目合作情況。國家外國專家局與國家核電19日簽署合作框架協議，為項目建設和國家核電發展提供智力支持和人才保障。

廈門大學中國能源經濟研究中心主任林伯強認為，他們的意圖主要是為出口，複製高鐵路線，先做好國內市場，做出典範，獲得認可，以贏取更大的海外市場。

業界猜測，同樣是中國高端裝備中競爭優勢明顯的核電或成為中國製造業再出口的代表之一，2015年核電或將複製高鐵「出海」模式。

中國核電技術已有所進展，華龍一號和CAP1400兩個三代核電技術被看做中國核電「走出去」的兩條主線。但林伯強認為，目前國內三代核電技術尚無成型的項目，「很難以實例說明自己的實力，以吸引海外客戶」。中國核電實現真正的「走出去」仍需要5-10年的成熟路要走。

總理輾轉15小時抵山城

嵌在阿爾卑斯山間的達沃斯小鎮聞名遐邇，來一趟卻不容易。

李克強先是乘專機飛行10多個小時到蘇黎世——這是距達沃斯最近的大城市，然後換汽車，驅車兩個小時來到位於半山腰的蘭德誇特火車站，又從這裡換乘專列，開了一個多小時後才抵達達沃斯。

20日上午10點多從北京出發，抵達達沃斯已是當地時間晚上近6點，天色已晚，算上時差，這一路共花了近15個小時。又是飛機，又是汽車，又是火車，李克強的新年首訪也是蠻拼的。

不顧旅途勞頓，李克強剛下榻酒店就會見了施瓦布，並應邀出席小範圍晚宴。會見伊始，李克強說，他到蘇黎世正下着小雨，自己就迫不及待地想到達沃斯，聽說達沃斯空氣清新、陽光明媚。施瓦布說，他期待着李克強21日在世界經濟論壇全會上的特別致辭將給世界經濟和全球議程帶來「陽光」。

晚宴一開始，施瓦布打趣地說：「總理您的到來給我們帶來了好天氣，自周日以來達沃斯一直天氣不錯。」

晚宴在這樣輕鬆的氣氛中開始，吃的是普通的西餐，聊得卻非常充實。從全球挑戰到恐怖主義，從年輕人失業到結構性改革，……李克強和施瓦布展開一場智者的對話。

近一個小時的晚宴上，兩人相聊甚歡，如此內容豐富的腦力激盪，將晚宴變成思想的盛宴。

（新華網）



▲李克強乘坐的專列駛往達沃斯，鐵路依山上行，窗外景色怡人 新華網

中國155公民在緬被抓扣

【大公報訊】據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩21日在例行記者會上證實，目前共有155名中國公民在緬甸因非法伐木被緬方抓扣，中方敦促緬方從人道主義出發，善待上述人員，保障他們的合法權益。

華春瑩說，中方一直就妥善解決被抓扣中方非法伐木人員問題同緬方保持密切溝通。1月19日和20日，中國駐緬使領館聯合工作組已同緬方有關部門進行直接接觸，並探望了中方被扣人員。目前，共有155名中國公民被緬方抓扣，工作組同他們逐一單獨會面，看到他們身體和精神狀態良好，無人傷病。中方敦促緬方從人道主義出發，善待上述人員，保障他們的合法權益。緬方表示重視中方關切，將為中方人員改善飲食，並同意中方工作組為他們提供了生活用品。緬方並表示將加快調查和審理工作，保障中方人員的合法權益。

關於媒體報道中方人員滯留緬北地區的情況，中緬雙方有關部門和地方正在進一步核查。根據緬方初步反饋的信息，目前尚未發現中方人員因衝突受困。「我們將繼續開展核查工作，如發現，將立即協助他們脫困。我們希望媒體尊重事實、客觀報道。」華春瑩說。



中緬輸油管道下周啓用

中東原油進口不再經馬六甲海峽

【大公報訊】中緬原油管道及一座深水碼頭預定1月底啓用。該原油管道使中國進口中東原油不必再經馬六甲海峽，而可自印度洋安達曼海的緬甸若開邦馬德島上岸，經該管道輸送至中國西南地區。中國國內的一座配套煉油廠還需要幾個月才能完工。

據觀察者網報道，中緬石油管道預計每年能輸送2200萬噸原油。據此前緬甸能源部與中石油達成的關於開發、運營和管理中緬油氣管道的協議，緬甸石油天然氣公司（MOGE）在中緬原油和天然氣管道項目中分別享有49.1%和7.37%的股權收益，緬甸政府每年收取1360萬美元的油氣管道路權費、每噸1美元的原油管道過境費。

據了解，中緬油氣管道是中國第四條能源進口戰略通道，於2010年開工建設，管道總體為天然氣石油雙線並行。2013年9月30日，中緬天然氣管道全線貫通，開始輸氣。據緬甸能源部官員稱，原油

管道未能同時啓用的原因是膠凍地區深水港工程未竣工。隨着能停靠30萬噸油輪的深水港近期完工，因此預計原油輸送管道在2015年1月底正式啓用。

日輸送能力44萬桶

負責興建及管理管道的東南亞原油管道公司表示，這條輸油管道將在1月底啓用。東南亞原油管道公司是中國石油集團的子公司。

中石油為這些項目的主要投資方，中石油發言人表示，這條管道輸送原油的配套的安寧煉油廠已興建60%。煉油廠預定今年稍晚完工。在煉油廠完工之前，新輸油管道只能將石油輸送至儲油槽，對於中國原油進口的短線支持有限。這條輸油管道的輸送能力為44萬桶/日。

在新煉油廠啓用前，輸入的石油將儲存於廣西的儲油槽。中國石油集團已在緬甸設置多達十餘座油槽，雲南可能更多。