

用眼觀察 用心感受 增歸屬感 65港青返穗培養家國情懷



▲65名港青參加在廣州舉行的「探尋家鄉之旅」

為期2日的港青「尋找家鄉故事」活動25日結束，65名港青踏上返鄉之旅，通過走訪黃埔軍校、嶺南印象園等歷史人文景點，親身體驗廣州的歷史文化與經濟發展。有港生表示，期間還探訪了外來工子女，並前往鄉村體驗農村生活，深層次了解內地繁華背後的一面；並希望更多的港青能放下成見，到內地走一走，用眼觀察、用心認識內地建設和發展，增強民族歸屬感和自豪感。

【大公報記者官文清廣州二十五日電】

繼去年12月成功舉辦首期「尋找家鄉故事」穗港青年交流活動後，1月23日至25日，廣州市港澳辦等部門再次「牽手」港青組織第二期活動。活動中，穗港兩地青年先後參觀了黃埔軍校、嶺南印象園、廣州博物館等，並到花都紅山村進行農村生活體驗。

活動首站參觀了黃埔軍校。黃埔軍校創始人孫中山先生「創造革命軍隊，來挽救中國的危亡」的宗旨和「親愛精誠」的校訓，對中華民族廣大青年始終具有時代精神的重要意義。穗港青年借此緬懷黃埔英烈偉績豐功，弘揚黃埔精神。

隨後，穗港兩地青年來到嶺南印象園。手工藝人嫺熟的技藝迎來諸位港青圍觀和讚嘆，尤其是老廣州捏糖人這項傳統手藝更受到港生青睞，更有港生躍躍欲試，打算捲起袖子親自上陣捏糖人。從各類經過復原的嶺南民間繁榮生活場景，港青親身領略到家鄉的嶺南文化習俗，感受羊城的人文情懷和歷史故事。

「不知傳統易被蒙蔽」

一位港青有感而發稱，很多香港民間文化都被冰冷的鋼筋水泥和高樓大廈替換了，但在廣州完整地保留了下來，這十分難得。

「不知傳統和根底，便容易「離經叛道」，被外界蒙蔽蠱惑，因此作為年輕人應把這些傳統和民間文化身體力行地傳承、發揚下去。」

在穗期間，主辦方還安排港青與農民工子女結伴同遊廣州博物館，了解廣州幾千年來的發展脈絡。港青張同學心有感觸地指出，通過與農民工子女交流，才了解到外表光鮮的城市建設離不開農民工的汗水與辛勞。「但他們為城市發展貢獻青春，卻難能顧及家庭，而且他們的子女亦面臨教育、融入城市等問題。」

張同學指出，回港後將呼籲更多同學拋開香港的狹隘視角，多關心內地農民工及其子女的生活發展等社會問題。活動結束後，港青為「小金雁」贈送了學習用品，鼓勵農民工子女好好學習回報父母和社會。

活動最後一站是花都紅山村，鄉村生活對於所有港青來說都顯得異常新鮮。不少港生紛紛捲起袖子，動手磨豆子、生火，親自體驗農村的務農生活。「誰知盤中飧，粒粒皆辛苦」是穗港青年人人熟知的古詩詞，經過親自體驗盤中飧是如何「辛苦」而來，許多青年表示，這對培養年輕人自理的生活能力和節約的生活習慣有重要意義。



▲港青參觀黃埔軍校



▲港青在廣州花都紅山村體驗鄉村生活磨豆子

農房納入不動產登記範圍

【大公報訊】北京新浪網二十五日消息：為進一步加快推進宅基地和集體建設用地使用權確權登記發證工作，國土資源部、財政部、住房和城鄉建設部、農業部、國家林業局近日聯合發布《關於進一步加快推進宅基地和集體建設用地使用權確權登記發證工作的通知》，要求在全面加快推進宅基地和集體建設用地使用權確權登記發證工作的同時，將農房等集體建設用地上的建築物、構築物納入不動產統一登記範疇。

通知指出，要因地制宜，全面加快推進宅基地和集體建設用地使用權確權登記發證工作。各地要以登記發證為主線，因地制宜，採用符合實際的調查方法

，將農房等集體建設用地上的建築物、構築物納入工作範圍，建立健全不動產統一登記制度。實現統一調查、統一確權登記、統一發證，力爭盡快完成房地一體的全國農村宅基地和集體建設用地使用權登記發證工作。

通知要求，計劃在2014年年底完成宅基地和集體建設用地使用權確權登記發證的省（自治區、直轄市），應根據實際情況盡快調整工作計劃，增加農房調查等工作任務，並制定補充調查方案。

已完成宅基地和集體建設用地使用權確權登記發證工作的省份，要進一步規範已有登記成果，提高成果質量。

黃莉新任南京市委書記

【大公報訊】據中新社報道，無錫市人民政府新聞辦公室官方微博25日下午發布消息稱，無錫市委今日召開全市領導幹部會議，會議通報了中央和省市委調整黃莉新職務的決定，黃莉新調任中共南京市委書記，不再擔任中共無錫市委書記、常委、委員職務。



▲黃莉新 中新社

公開消息顯示，黃莉新，女，1962年8月生，漢族，江蘇宿遷人，中央黨校研究生學歷，工學學士學位，高級工程師。

現年53歲的江蘇省委常委、前無錫市委書記黃莉新轉任省會，任南京市委書記，被外界視為緊急「救火」，此前，前南京市委書記楊衛澤在今年1月4日被查。

2011年12月，黃莉新「空降」無錫，任省委常委、無錫市委書記，接替當時落馬的原無錫市委書記毛小平。



▲北京亞運村汽車交易市場中拓拍賣停車場上人頭攢動 中新社

106輛中央公車全部拍出

【大公報訊】本輪中央和國家機關公車改革取消的首批106輛公車，25日在北京郊區的亞運村汽車交易市場起槌拍賣。106輛公車全部拍出，沒有一輛流拍。

據新華社報道，此次拍賣的組織方——北京中拓國際拍賣有限公司統計，25日拍賣的總成交價660.9萬元，高出總起拍價274.8萬元，平均溢價率71.17%。高溢價率反映出公眾對此次拍賣的極大熱情。

記者發現，拍賣會上拍出的第一輛車是跑了近24萬公里的黑色帕薩特。這輛中型轎車於2006年9月登記註冊，起拍價為4.9萬元，成交價為6.1萬元。作為壓軸，此次頗受關注的「最高起拍價」為15萬元的奧迪A6，最終以20萬元拍出。而此次拍賣的「車王」由一輛豐田小型普客摘得，這輛登記於2005年2月的車起拍價為9萬元，最終以21萬元成交。

所有車輛成交價都當場確定。據拍賣公司負責人介紹，參與競價的有的是個人，有的是二手車交易公司作為代理參拍，但無論通過何種方式，拍賣的最終結果都是現場最終敲定。

中拓公司在開拍前公布了拍賣時間和拍賣車輛信息，並提前兩天對106輛公車作了預展，每輛車上都貼有該車的「身份證」，內容包括起拍價、廠牌型號、登記日期、表顯里程，甚至是漆面檢查結果、痕跡查勘結果等一般二手車市場難以提供的信息，以便競拍人詳細了解車況。

據去年7月出台的《中央和國家機關公務用車制度改革方案》，處置公務用車所得收入，扣除有關稅費後全部上繳中央國庫。



簡訊

首個馬戲表演行規出台

內地首個動物表演行業的「行規」——《中國野生動物馴化表演行業通則（試行）》24日在廈門發布。中國野生動物保護協會產業處處長曹良指出，《通則》的出台是中國動物表演行業規範向國際「看齊」的一大舉措，不僅能更好地起到行業自律的作用，同時也有「教科書」的示範作用——如果有動物表演團體不知道如何做時，拿起《通則》即可「按圖索驥」。

【大公報記者 林苑】



則◀《中國野生動物馴化表演行業通則（試行）》在廈門發布 網絡圖片

深圳今年發布「流感指數」

今年，深圳市衛計委將推動基層疾病預防控制機構的標準化建設，推動公共衛生實驗室資源共享。完善熱帶病、氣象相關疾病等監測、預警預報和防控體系，制定並向市民發布「流感指數」。記者從深圳市衛計委獲悉，今年深圳將利用衛生計生大數據庫，研究影響全市居民健康的重點疾病及其影響因素，制定全市基本和重大公共衛生服務項目調整方案。

【大公報記者 王一梅】

【大公報訊】中國航空工業集團公司建設50座航空小鎮的計劃再邁進一步。25日在京簽約的南通愛飛客鎮，是繼荊門、武漢後中航工業在全國布局的第三家愛飛客航空綜合體項目。

「中國目前通航飛機只有1700多架，而美國超過25萬架。」中航工業董事長林左鳴在簽約儀式上說，通用航空是航空工業的重要組成部分，是加快轉變經濟發展方式、發展現代交通運輸體系、培育國民航空意識的重要抓手。

2014年中航工業宣布將在全國布局愛飛客通用航空綜合體，逐步打造覆蓋全國主要經濟區域的網絡。珠海愛飛客航空俱樂部已於去年5月28日打通了國內首條低空航線珠海—陽江—羅定—珠海三角航線。

中航工業通航小鎮落戶南通

煤炭供過於求 14年來首度減產

【大公報訊】14年來，一路走高的煤炭產量曲線終於在2014年畫上了休止符。中國煤炭工業協會副會長姜智敏稱，2014年前11個月，全國煤炭

產量35.2億噸，同比下降2.1%；預計全年產量同比減少2.5%左右，是自2000年以來的首次下降。

據《人民日報》報道，姜智敏指

出，在市場需求不旺、產能建設超前、進口規模較大等多重因素影響下，2014年煤炭市場供大於求矛盾突出，庫存增加、價格下滑、效益下降，企業經營壓力加大，整個行業運行形勢嚴峻。

七成企業陷入虧損

2014年，內地煤炭市場價格從年初開始大幅下滑，直至10月份以後才小幅回升。據中煤協介紹，去年前11個月，全國規模以上煤炭企業主營業務收入2.74萬億元，同比下降6.6%；企業利潤同比下降44.4%。企業虧損面更是超過了70%，虧損額同比增長61.6%。大部分煤炭企業經營困難，一些企業減產、欠發工資問題突出。

回顧過去14年，煤炭產量增量曾在2011年達到最高峰，全年增產2.85億噸。從2012年開始，煤炭市場寒意漸濃。2012年當年，增量縮至1.3億噸，2013年降至0.3億噸，直至2014年，增量終於成了負數。

報道稱，一方面，在經濟增速放緩的大背景下，主要耗煤行業的產品產量增幅都在下降。另一方面，在能源結構調整的大背景下，煤炭消費的「版圖」也在逐步收緊。國家能源局等部委提出，到2020年，煤炭佔我國一次能源消費的比重要控制在62%以內。

中煤協副秘書長兼政策研究部主任張宏表示，內地現有煤礦的實際產能在40億噸左右，在建產能10億噸以上，煤炭產能過剩十分突出。大量進口煤的引入，也在一定程度上擠佔了國產煤的生存空間。對煤炭行業來說，依靠數量、速度的粗放發展方式已經結束了，上項目、鋪攤子、擴規模的模式已經不可持續了，靠產量增加、價格上漲來提升效益的階段也已經過去了。」張宏分析說。

對於2015年的煤炭市場，中煤協的判斷是：供大於求態勢難以根本改變，企業經營壓力仍然較大，行業運行形勢依然嚴峻。

內地煤產量14年來首降

