

用眼觀察 用心感受 增歸屬感 65港青返穗培養家國情懷



為期2日的港青「尋找家鄉故事」活動25日結束，65名港青踏上返鄉之旅，通過走訪黃埔軍校、嶺南印象園等歷史人文景點，親身體驗廣州的歷史文化與經濟發展。有港生表示，期間還探訪了外來工子女，並前往鄉村體驗農村生活，深層次了解內地繁華背後的另一面；並希望更多的港青能放下成見，到內地走一走，用眼睛觀察、用心認識內地建設和發展，增強民族歸屬感和自豪感。

【大公報記者官文清廣州二十五日電】

繼去年12月成功舉辦首期「尋找家鄉故事」穗港青年交流活動後，1月23日至25日，廣州市港澳辦等部門再次「牽手」港青組織第二期活動。活動中，穗港兩地青年先後參觀了黃埔軍校、嶺南印象園、廣州博物館等，並到花都紅山村進行農村生活體驗。

活動首站參觀了黃埔軍校。黃埔軍校創始人孫中山先生「創造革命軍隊，來挽救中國的危亡」的宗旨和「親愛精誠」的校訓，對中華民族廣大青年始終具有時代精神的重要意義。穗港青年借此緬懷黃埔英烈偉績豐功，弘揚黃埔精神。

隨後，穗港兩地青年來到嶺南印象園。手工藝人嫻熟的技藝迎來諸位港青圍觀和讚嘆，尤其是老廣州捏糖人這項傳統手藝更受到港生青睞，更有港生躍躍欲試，打算擲起袖子親自上陣捏糖人。從各類經過復原的嶺南民間繁榮生活場景，港青親身領略到家鄉的嶺南文化習俗，感受羊城的人文情懷和歷史故事。

「不知傳統易被蒙蔽」

一位港青有感而發稱，很多香港民間文化都被冰冷的鋼筋水泥和高樓大廈替換了，但在廣州完整地保留了下來，這十分難得。

「不知傳統和根底，便容易『離經叛道』，被外界蒙蔽蠱惑，因此作為年輕人應把這些傳統和民間文化身體力行地傳承、發揚下去。」

在穗期間，主辦方還安排港青與農民子女結伴同遊廣州博物館，了解廣州幾千年來的發展脈絡。港青張同學心有感觸地指出，通過與農民工子女交流，才了解到外表光鮮的城市建設離不開農民工的汗水與辛勤。「但他們為城市發展貢獻青春，卻難能顧及家庭，而且他們的子女亦面臨教育、融入城市等問題。」

張同學指出，回港後將呼籲更多同學拋開香港的狹隘視角，多關心內地農民工及其子女的生活發展等社會問題。活動結束後，港青為「小金雁」贈送了學習用品，鼓勵農民工子女好好學習回報父母和社會。

活動最後一站是花都紅山村，鄉村生活對於所有港青來說都顯得異常新鮮。不少港生紛紛擲起袖子，動手磨豆子、生火，親自體驗農村的務農生活。「誰知盤中飧，粒粒皆辛苦」是穗港青年人熟知的古詩詞，經過親自體驗盤中飧是如何「辛苦」而來，許多青年表示，這對培養年輕人自理的生活能力及節約的生活習慣有重要意義。

▲65名港青參加在廣州舉行的「探尋家鄉之旅」



▲港青參觀黃埔軍校



▲港青在廣州花都紅山村體驗鄉村生活磨豆子

黃莉新任南京市委書記



【大公報訊】據中新社報道，無錫市人民政府新聞辦官方微博25日下午發布消息稱，無錫市委今日召開全市領導幹部會議，會議通報了中央和省委調整黃莉新職務的決定，黃莉新調任中共南京市委書記，不再擔任中共無錫市委書記、常委、委員職務。

公開消息顯示，黃莉新，女，1962年8月生，漢族，江蘇宿遷人，中央黨校研究生學歷，工學學士學位，高級工程師。

現年53歲的江蘇省委常委、前無錫市委書記黃莉新轉任省會，任南京市委書記，被外界視為緊急「救火」，此前，前南京市委書記楊衛澤在今年1月4日被查。

2011年12月，黃莉新「空降」無錫，任省委常委、無錫市委書記，接替當時落馬的原無錫市委書記毛小平。



▲北京亞運村汽車交易市場中拓拍賣停車場上人頭攢動

中新社

106輛中央公車全部拍出

【大公報訊】本輪中央和國家機關公車改革取消的首批106輛公車，25日在北京郊區的亞運村汽車交易市場起槌拍賣。106輛公車全部拍出，沒有一輛流拍。

據新華社報道，此次拍賣的組織方——北京中拓國際拍賣有限公司統計，25日拍賣的總成交價660.9萬元，高出總起拍價274.8萬元，平均溢價率71.17%。高溢價率反映出公眾對此次拍賣的極大熱情。

記者發現，拍賣會上拍出的第一輛車是跑了近24萬公里的黑色帕薩特。這輛中型轎車於2006年9月登記註冊，起拍價為4.9萬元，成交價為6.1萬元。作為壓軸，此次頗受關注的「最高起拍價」為15萬元的奧迪A6，最終以20萬元拍出。而此次拍賣的「車王」由一輛豐田小型普客摘得，這輛登記於2005年2月的車起拍價為9萬元，最終以21萬元成交。

所有車輛成交價都當場確定。據拍賣公司負責人介紹，參與競價的有的是個人，有的是二手車交易公司作為代理參拍，但無論通過何種方式，拍賣的最終結果都是現場最終敲定。

中拓公司在開拍前公布了拍賣時間和拍賣車輛信息，並提前兩天對106輛公車作了預展，每輛車上都貼有該車的「身份證」，內容包括起拍價、廠牌型號、登記日期、表裏里程，甚至是漆面檢查結果、痕跡查勘結果等一般二手車市場難以提供的信息，以便競拍人詳細了解車況。

據去年7月出台的《中央和國家機關公務用車制度改革方案》，處置公務用車所得收入，扣除有關稅費後全部上繳中央國庫。

簡訊

首個馬戲表演行規出台

內地首個動物表演行業的「行規」——《中國野生動物馴化表演行業通則（試行）》24日在廈門發布。中國野生動物保護協會產業處處長曹良指出，《通則》的出台是中國動物表演行業規範向國際「看齊」的一大舉措，不僅能更好地起到行業自律的作用，同時也有「教科書」的示範作用——如果有動物表演團體不知道如何做時，拿起《通則》即可「按圖索驥」。

【大公報記者 林苑】



則 ◀
《中國野生動物馴化表演行業通則（試行）》在廈門發布
網絡圖片

煤炭供過於求 14年來首度減產

【大公報訊】14年來，一路走高的煤炭產量曲線終於在2014年畫上了休止符。中國煤炭工業協會副會長姜智敏稱，2014年前11個月，全國煤炭

產量35.2億噸，同比下降2.1%；預計全年產量同比減少2.5%左右。

據《人民日報》報道，姜智敏指

出，在市場需求不旺、產能建設超前、進口規模較大等多重因素影響下，2014年煤炭市場供大於求矛盾突出，庫存增加、價格下滑、效益下降，企業經營壓力加大，整個行業運行形勢嚴峻。

七成企業陷入虧損

2014年，內地煤炭市場價格從年初開始大幅下滑，直至10月份以後才小幅回升。據中煤協介紹，去年前11個月，全國規模以上煤炭企業主營業務收入2.74萬億元，同比下降6.6%；企業利潤同比下降44.4%。企業虧損面更是超過了70%，虧損額同比增長61.6%。大部分煤炭企業經營困難，一些企業減員、欠發工資問題突出。

回顧過去14年，煤炭產量增量曾在2011年達到最高峰，全年增產2.85億噸。從2012年開始，煤炭市場寒意漸濃。2012年當年，增量縮至1.3億噸，2013年降至0.3億噸，直至2014年，增量終於成了負數。

報道稱，一方面，在經濟增速放緩的大背景下，主要耗煤行業的產品產量增幅都在下降。另一方面，在能源結構調整的大背景下，煤炭消費的「版圖」也在逐步收緊。國家能源局等部委提出，到2020年，煤炭佔我國一次能源消費的比重重要控制在62%以內。

中煤協副秘書長兼政策研究部主任張宏表示，內地現有煤礦的實際產能在40億噸左右，在建產能10億噸以上，煤炭產能過剩十分突出。大量進口煤的引入，也在一定程度上擠佔了國產煤的生存空間。「對煤炭行業來說，依靠數量、速度的粗放發展方式已經結束了，上項目、鋪攤子、擴規模的模式已經不可持續了，靠產量增加、價格上漲來提升效益的階段也已經過去了。」張宏分析說。

對於2015年的煤炭市場，中煤協的判斷是：供大於求態勢難以根本改變，企業經營壓力仍然較大，行業運行形勢依然嚴峻。

深圳今年發布「流感指數」

今年，深圳市衛計委將推動基層疾病預防控制機構的標準化建設，推動公共衛生實驗室資源共享。完善熱帶病、氣象相關疾病等監測、預警預報和防控體系，制定並向市民發布「流感指數」。記者從深圳市衛計委獲悉，今年深圳將利用衛生大數據庫，研究影響全市居民健康的重點疾病及其影響因素，制定全市基本和重大公共衛生服務項目調整方案。

【大公報記者 王一梅】



新華社