

京地鐵加價滿月客流降10%

短途客急跌 北漂嘆「居大不易」

從2014年12月28日起，北京公交、地鐵票價正式調價，地鐵的平均票價從2元（人民幣，下同）漲到4.3元。調價一個月以來，北京地鐵平均客流量較調價前下降10%，其中6公里以下的短途乘客下降明顯。對於許多「北漂」來說，著實體會到「北京票貴，居大不易」。

【大公報記者步瀟瀟、實習記者張帥北京二十八日電】

在北京地鐵調價即將「滿月」的時候，郭小杭把自己放在樓道落滿灰塵的單車重新搬了出來。28歲的郭小杭在通州區的一家民營公司做健身器材的銷售工作。2010年來京的他告訴記者，地鐵漲價對於自己每月5000元的工資來說，是一個不小的衝擊，以至於離京返鄉的想法已經開始醞釀。

這幾年北京地鐵給郭小杭印象最深的是，北京地鐵線路和里程迅速增長，以及越來越慘烈的擁擠。「這速度讓人感覺真的不差錢。」

真的不缺錢嗎？其實郭小杭沒注意到北京交通委運輸管理局公布的數據，該部門去年年底曾表示，為維持公共交通的低票價運營，北京2013年要在財政中拿出180億元來進行補貼，2014年更增至超過200億元。北京市交通發展研究中心主任用「很快、非常快就堅持不下去了」形容北京財政補貼公交的現狀。

費用增逾倍 白領悲「染藍」

為堵住這個缺口，北京地鐵年底在一片議論聲中調價，地鐵票價正式結束2元時代而改為最低票價3元，並按車程距離逐次加價的計價方式。北京市發改委表示，本次調價後，公共財政仍需承擔50%的補貼和投入，未來每年政府財政投入還會相應提高。

方案公布的當天，面對幾乎翻倍的出行成本，網友紛紛吐槽「吃不消」。郭小杭給記者算了一筆帳，以往從自己居住的南四環小區到達東六環的單位，一趟地鐵換乘一趟公交，單程只需2.4元。按照調整後的價格，他每次到單位要多花3.6元，以每月22個工作日來算，這樣一個月就新增交通成本160元，每月的出行成本約在264元，出行成本就佔了他剩餘日常花銷的十分之一還多。郭小杭開玩笑說，地鐵漲價就要把自已這個小白領「染藍了」。

巴士狂塞車 出門靠單車

郭小杭不是沒有想過「轉到地面」，北京公交漲價後1元的起步價較之地鐵仍實惠很多，但「一個半小時車程堵到兩個小時」的車程，讓他徹底放棄了公交。「地鐵還是最可靠的上班工具，從亦莊線的始發站上車，搶到座位的話還能睡一覺。」

為減少開支，郭小杭把塵封已久的單車重新利用起來。「現在除了上下班之外，基本不坐公共交通。5公里以內的出行全部騎車。」

地鐵官方的數據也呼應了郭小杭的出行方式。北京市發改委近日公布了調價以來的地鐵客流量，結果顯示平均客流量較調價前下降10%，其中6公里以下的短途乘客下降明顯。

北京市發改委表示，目前的評估只是一個初步統計，早晚高峰期間的客流情況並未有太多變化，相關部門還將對該政策進行持續後評估。



乘客「扭盡六壬」慳車錢



北京地鐵調價後，多數人的出行支出都有近倍的增加，有市民因此打趣稱「沒事在家老實呆著」，也有不少紛紛「晒出」自己的省錢秘笈，為省錢，大家都「蠻拼的」。

轉戰地面乘公交

本次公共交通價格調整後的方案是：地面公交10公里內2元，10公里以上每加1元可乘5公里；軌道交通方面為6公里內3元，6公里以上每加1元可乘6公里，達到32公里後每加1元可乘20公里。



▲上班繁忙時間的市民擠上北京地鐵 資料圖片

網友們總結，對於10公里以內的路程，乘坐公交是比較划算的選擇，一則在此里程內多數數次可以在40分鐘內抵達，二則乘坐公交不必「深入地下」，對於上班族來說可以節省不少體力。

「跳表站」提前下車

根據現行方案，地鐵以公里為單位實行按車程距離逐次加價的計價方式，有網指出，用公里數換算成站數有可能出現「跳表站」，如果提前一站下車就能省一塊錢，這樣一個月下來可以省下近50元。

網友「可愛的雪糕」的工作單位在1號線永安里和國貿之間，比較起來距離國貿更近一些，而根據新方案，在永安里出地鐵的話會比在國貿高出一塊錢，因此她指出一個划算的做法是在國貿下車後步行去單位。

一卡多用享優惠

對於地鐵通勤一族來說，現行方案其實給予了一定優惠。按規定，每個月內使用市政交通一卡通支出累計滿100元後，超出部分可享八折優惠；滿150元後，超出部分給予五折優惠，支出累計達到400元後，不再享受打折優惠。

在自己不出行的情況下，同一張卡交由家人或朋友使用，平時出行都盡量集中使用這張卡，這樣累計消費達到100元後就能享受到打折優惠，一年下來也能省出不少出行錢。

（大公報記者步瀟瀟、實習記者張帥）



▲去年底深圳人才市場的招聘會 大公報記者王一梅攝

深最低工資增至2030元

【大公報記者王一梅深圳二十九日電】自今年3月1日起，深圳全日制就業勞動者月最低工資標準提高至2030元（人民幣，下同），非全日制就業勞動者小時最低工資標準提高至18.5元，為內地最高。28日深圳市政府審議通過深圳市2015年最低工資標準，深圳市人力資源和社會保障局已在門戶網站上發布相關信息。據介紹，深圳市最低工資制度自1992年起實行，最低工資標準每兩年至少調整一次。近幾年，深圳市最低工資標準每年均做了調整，分別為：2011年1320元/月，2012年1500元/月，2013年1600元/月，2014年1808元/月，年均漲幅超過13%。

年均漲逾13% 難抵物價

據統計，今年有19個地區上调了最低工資標準，23省份調整了工資指導線。此前，內地月最低工資標準和小時最低工資標準最高的是上海，分別達到1820元和17元。

事實上，深圳大多製造工廠的工資早已高於被稱為「地板工資」的最低工資，但在實踐中，最低工資標準已成為工資集體協商及加班費制定的依據之一。此次深圳最低工資標準調整為2030元/月，漲幅達13%，有企業表示壓力會比較大，特別是對勞動密集型的企業來說，工資上漲是不得不考慮的成本。

不過，也有員工認為最低工資標準漲幅並不高。不少員工認為，月薪2000多元在深圳已經很普遍，工資上漲幅度根本趕不上房租和物價上漲幅度。「現在保安員的工資都3000多元了。」在福田區一家大型超市收銀員的陳小姐說，現在普通員工工資都在2500元以上，普遍都超過最低工資，漲這些工資對企業影響不大。

粵去年「民告官」1.3萬宗

【大公報記者官文清廣州二十九日電】廣東高院29日發布2014年度行政訴訟十大典型案例，並通報去年各級法院新收「民告官」案近1.3萬件，較上年度劇增近4成；行政機關敗訴率持續三年上升，去年政府敗訴率升至14%。

廣東高院行政庭庭長洪林指出，2014年度廣東省各級法院新收行政一審案件近1.3萬件，較2013年的9000多件增長近4成，案件類型多以行政處罰、政府信息公開、行政確認為主。案件量在地域分布上極不均勻，每年珠三角地區案件佔全省案件量的近80%，粵東地區、粵西地區、粵北地區案件量總和僅佔全省案件量的20%。付洪林指出，珠三角人口稠密，經濟發達，公民維權意識較強，行政爭議的機率也遠高於其他地區。

值得注意的是，行政機關敗訴率從2012年的不足1成，逐年上升至2014年的14.25%，較2013年度行政機關的敗訴率又提高了3.85個百分點。付洪林指出，近年社會法律維權意識增強，「民告官」案件曝光頻繁，群眾對相關行政爭議有所借鑒。此外，隨著各項立法完善，對行政執法的程序更為明確，加上法院改革後提高行政監督效力，相信「民告官」勝訴率會逐漸提高。



南昌高校裝修樓倒塌1死



29日凌晨零時25分左右，由江西中煤建設集團有限公司承建，位於江西省南昌市的江西科技師範大學紅洲校區體育館工程頂層現澆過程中高支模發生坍塌事故。造成1人死亡，18人受傷，其中3人重傷。該建築高8層，3層以上坍塌。當地出動了多輛救援車輛和多條搜救犬參與，據悉傷亡人員均為工地施工人員，傷者已被送往醫院救治。事故原因正在調查之中。

（文：大公報記者管瑩 圖：中新社）

深聘任公務員引淘汰機制

深圳公務員聘任制改革被認為是打破了「鐵飯碗」，然而實行3年多來，5000多名公務員竟無一人解聘，並全部進入續聘期，遭到媒體的質疑。29日深圳公布的聘任制公務員合同管理新政，明確規定14種解聘情形，年度考核不稱職或者有兩年為基本稱職的可被解聘，此外，解聘程序也被明確，減少不公平因素。

29日出台的聘任制新政進一步細化並規範了聘任合同管理，明確並強化了解聘規定及情形，規定用人單位可以解聘及應當解聘的情形有14種，其中可以解聘的情形有6種，應當解聘的情形有8種。（大公報記者王一梅）

穗40歲以上婦女3成超重

廣州婦聯29日發布婦女體質健康現狀報告，該報告從廣州市民中隨機抽取2164名女性作為受試對象，年齡覆蓋20-69歲。報告指出，廣州女性超重率、肥胖率均隨年齡增長而呈持續上升趨勢，其中20至39歲的年輕女性群體中，超重和肥胖超標群體約佔15.8%。但進入40歲後的超重率和肥胖率明顯加大，女性體重超範圍比例30%，而60歲之後老年人體重超範圍比例38.9%。

值得注意的是，報告顯示不管是年輕女性或中年女性，約一半人群骨密度（骨量減少+骨質疏鬆）低於正常值，中老年人約有40%骨質疏鬆風險性增高。（大公報記者官文清）

今年春運將達28億人次

【大公報記者步瀟瀟北京二十九日電】今年春運期間，全國旅客發送量將達到28.07億人次，比2014年增長3.4%。其中，鐵路運力安排為歷年之最，長途客運量將略有下降，多條新建高鐵線路將有效分流旅客。

鐵路發送增一成

交通運輸部新聞發言人徐成光29日在北京表示，今年春運從2月4日開始，至3月15日結束，共40天。今年春運道路旅客發送量約24.2億人次，比去年增長2.5%；鐵路發送量約為2.95億人次，增長10%；水運發送旅客約4430萬人次，增長2%；民航發送旅客約4750萬人次，增長8%。交通部預計，由於今年春節時間晚，預計節前客運量相對平穩，但是節後學生返校、民工返崗、探親返鄉，以及遊客返鄉較為集中，各種客流疊加，容易形成返程客流高峰。

徐成光分析說，今年春運預計客運量總體保

持平穩，但道路運輸中的長途客運量可能略有下降。

徐成光稱，主要原因是不同運輸方式的比較優勢得到了較好發揮，起到合理分流旅客的作用。去年多條高鐵建成投入運營，高鐵運營里程的持續增長，對道路長途客運分流效應十分明顯。春運期間，鐵路安排開行圖定旅客列車2673.5對，節前節後分別增開476對和1515對，運力安排為歷年之最；全國道路將投入客運車輛約85萬輛、座位數約2100萬個；水路將投入客運船舶2.2萬餘艘、客位數近90萬個。民航方面，各航空公司將加強運力調配，留足備份運力，避免旅客積壓和滯留。

徐成光還指，交通部近期將組織6個檢查組，採取明察暗訪、並且以暗訪為主要的形式，分赴全國春運重點省份開展檢查，實地查找春運工作中存在的突出問題和薄弱環節，督促各地抓好整改落实，營造平安和諧的春運環境。



▲春運前夕，昆明鐵路局機務段職工在檢修火車牽引電機 新華社

廣州火車站提前備戰春運

【大公報實習記者盧靜怡廣州二十九日電】雖離春運未夠10日，廣州火車站已人頭湧湧，滿目皆是拉着大箱提着小包的趕路人。除了心急回家過年的市民外，擁有六百多萬外來工人口的廣州也提前進入春運備戰狀態，記者29日所見，火車站廣場巡邏警力比平日密集，站了10分鐘左右，便有2輛警用巡邏車經過，路上還有不少警員為市民指路答疑。

巡警增加 新設5反恐崗

越秀區春運指揮部辦公室相關負責人公開表示，由於今年春運取消執行6年之久的琶洲異地候乘措施，廣州火車站廣場每天進站的旅客將比往年多出1萬多人。

同時因為目前反恐與社會治安形勢嚴峻，春運期間特警大隊將派出反恐防暴車輛到火車站廣場，而且在廣場周邊地區增設了5個反恐崗。記

者現場並未見到明顯新增反恐崗標識，現場有警員回應稱目前正在安排中。

在「廣州站」三個紅字招牌對開，用白色幕布搭建起的、佔地7200平方米的16個臨時候車雨棚已經完工，每個雨棚可容3000人，裡面已經排起候車人龍。其中15號棚為母嬰和持特殊證件人群臨時候車雨棚。據了解，春運期間母嬰候車雨棚將延續往年傳統，繼續提供熱稀飯、開水、奶粉等。

專為今年春運新增的300個嶄新鐵馬亦排列整齊，排隊隊伍進井然有序。儘管未到春運，巡邏的警力比往日增加不少。記者隨機抽問6位警察，其中就有3位為其他轄區增派來的支援人手。據了解，今年越秀區春運期間共投入安保警力1600多人，加強越秀區內各春運站場和取售票點安保工作，另外還組織500名民兵備勤，每天近100名民兵參與執勤。



▲廣州火車站16個候車雨棚已提前搭好 大公報實習記者盧靜怡攝