「12·31」滬外灘慘劇敲響警鐘

天安門裝防踩踏預警系統

【大公報訊】跨年夜，上海外灘廣場發生人流擁擠踩踏致人傷亡的悲劇，給城市安全敲響警鐘。預防人群密集場所踩踏事件發生，高科技手段必不可少。目前，內地唯一運行的人員密集場所風險預警系統已在北京的西單、大柵欄、什剎海、天安門等區域投入使用，並將逐漸在北京西站等地推廣。

綜合《北京晨報》及內地媒體報道，「不能單純採用取消大型活動的方式規避人群聚集風險，只有同時從技術和管理的角度對人員密集場所提供系統性的安全保障，才是科學的解決問題之道」。1月31日，北京市勞動保護科學研究所舉行「人員密集場所擁擠踩踏風險防控技術論壇」。國務院應急管理、北京市應急辦等單位專家從分析「12·31」上海外灘踩踏事件入手，就大型活動風險評估、公共安全系統的脆弱性與可靠性評估、人員密集場所安全管理等方面進行了討論。

與會者包括內地公共安全領域的權威專家，以及來自全國各省市應急辦、商業區、旅遊景區的管理者，當天下午，他們參觀了全國首個客流風險預警系統——西單商業區人群聚集風險預警系統。該系統在西單建成了40多個監測點，至今已穩定運行5年，實現了區域人群安全規劃管理技術、視頻圖像、行人交通流數據、人群運動規律、管理措施的「五位一體」有機集成，可同時利用多種預測模型，實現小時、日、周的客流預測。

可預測未來1天人群總量

該系統不僅可提前30分鐘實現重點區域人群安全容量預警，更可預測未來1天甚至1周的人群總量和峰值時段，完成國慶、聖誕節、元旦、春節等重大節假日的安保任務。除西單外，天安門、大柵欄和什剎海等地也都安裝有這套系統。目前西城區域內仍有在建項目，北京西站的項目也在洽談中。新一代移動式的快速布防防控系統正處於研發當中，預計今年底完成將正式投入使用。

據西單商業區相關負責人介紹，預警系統完成了2009年至今每年國慶、聖誕、元旦、春節等節假日的安全保障任務。在西單核心區全天3倍於日常狀態的客流壓力之下，系統單日及時發出嚴重擁堵預警10餘次，管理單位對各瓶頸點採取限流、疏導等措施，迅速降低了人群聚集風險，有效避免了擁擠踩踏事件的發生。

在論壇上，北京市勞動保護科學研究所所長張斌宣布「人群聚集風險預警系統2015公益活動」啓動，活動將爲全國30家符合條件的商業區、旅遊風景區、交通樞紐、大型活動場館及其他重點人員密集場所提供爲期一年的人群聚集風險預警系統軟件免費使用權，從而進一步輔助各地區做好重要節假日及重要活動的安全保障工作。

▲西單商業區人群聚集風險預警系統已在北京的西單、大柵欄、天安門等區域投入使用　網絡圖片

▲西單商業區人群聚集風險預警系統可實現小時、日、周的客流預測　央視圖片

預警系統特色

① 垂直探頭監測人群

監控區域設置角度垂直的圖像採集攝像頭，專門監測過街天橋、地鐵站口、商場出入口等地的人流聚集情況

② 風險預警共分四級

系統根據不同區域、不同地點的特點設置了人群聚集標準，一旦預測的人流聚集趨勢達到或超過這一標準，就發出預警。預警分為紅、橙、黃、藍四級預警。

◀國資委人事局原局長劉強升任國資委副主任、黨委委員　網絡圖片

劉強任國資委副主任

【大公報訊】據中新網報道，中央、國務院決定：劉強任國資委黨委委員、副主任，閻曉峰任國資委黨委委員；黃淑和已滿60歲，不再擔任國資委黨委副書記、副主任，金陽已滿60歲，不再擔任國資委黨委委員、副主任。

劉強，回族，1962年5月生於貴州省貴陽市，畢業於哈爾濱工業大學管理科學與工程專業，碩士研究生。劉強歷任交通部人事勞動司綜合處副處長，交通部海事局黨委工作部主任（正處級），中央組織部企業幹部辦公室正處級調研員，中央組織部幹部五局一處處長，國務院國資委企業領導人員管理一局一處處長，國務院國資委企業領導人員管理一局副局長、局長，國務院國資委人事局局長。

閻曉峰，漢族，1958年8月生於北京市，畢業於山東建築材料工業學院（現濟南大學）建材工業自動化專業，大學本科，高級工程師。閻曉峰歷任中國建材研究總院工程師，國家建材局國際合作司經濟技術合作處副處長、處長，國家建材局國際合作司副司長，國家建材局企事業改革司副司長（主持工作）、司長（副司級），國家經貿委外事司助理巡視員、司長，國務院國資委外事局局長，國務院國資委副秘書長兼機關服務管理局（離退休幹部管理局）黨委書記（正局級），國務院國資委副秘書長、秘書長。

8省巡視揭官員身邊人腐敗

【大公報訊】13個巡視點日前集中公布2014年中央巡視組第二輪巡視整改情況。觀察各地整改報告，針對中央巡視組交付的問題清單，包括工程腐敗、「蒼蠅式」腐敗、山頭主義等巡視發現的「通病」與「新疾」，各地集中進行了整治。

集中治理工程腐敗

據中新網報道，2014年中央第二輪巡視對廣西、上海、青海、西藏、浙江、河北、陝西、黑龍江、四川、江蘇等10個省區市開展了常規巡視，對國家體育總局、中國科學院、一汽集團等3個單位開展了專項巡視。從去年第二輪巡視反映出的問題數量來看，10個常規巡視點中，8個存在官員插手土地出讓、工程建設以及身邊人腐敗等問題，上述領域的腐敗已成爲巡視發現的「通病」。針對這些老大難問題，各地均亮出整改舉措。

例如，在河北，省委常委公開承諾，決不插手工程項目，決不利用手中權力和影響爲親友經商謀利。上海嚴控政府投資工程招投標方式和標段劃分審核，防止評標專家信息泄露，減少專家自由裁量權。浙江則每年安排兩個專項審計或審計調查，及時發現領導幹部插手土地出讓、工程建設和房地產開發問題。

巡視中，廣西、上海、西藏、江蘇、河北5地被指存在「蒼蠅式」腐敗、「小官貪腐」或「小官巨貪」等問題。今次公布的巡視整改情況，針對上述基層腐敗現象，上述地區均出招治理。

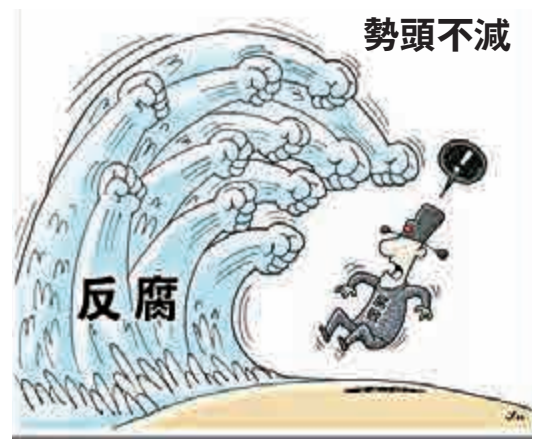
去年中央第二輪巡視的「問題清單」中，一些直揭官場暗疾的腐敗新詞被輿論聚焦。觀察此輪巡視，能人腐敗、一家兩制、山頭主義、靠山吃山等，這些巡視「問題清單」中的新問題，被點名的相關被巡視地，均拿出具體的整改動作。

「能人腐敗」是中央巡視組反饋給江蘇的問題之一。在江蘇的巡視整改措施中，特別強調了制定加強幹部「德」的考核具體辦法。要求吸取「能人腐敗」教訓，要求「做到把『德』放在首位，再能幹的人『德』不行堅決不用」。

「山頭主義」是中央巡視組在向河北反饋時提出的問題。其實，觀察十八大以來的中國反腐，山頭主義、團團夥夥已成爲重點打擊目標。

針對官場這一現象，河北的整改報告提出「把優化政治生態作爲本屆省委主要任期目標之一」。針對幹部選任方面的「小圈子」現象，廣西明確，今後原則上不從單位領導原籍地、原工作單位調入工作人員。

針對一些官員與老闆的「關係圈子」，去年11月至12月，江蘇全省新立案查處的2名廳級、8名處級、28名科級幹部嚴重違紀違法案件，其中33人是因與老闆勾結謀利被查處。



▲從中央巡視組交付的問題清單看，8個巡視點存在官員身邊人腐敗問題　新華社

粵最嚴環保法滿月　港企多過關

【大公報記者黃寶儀、官文清廣州一日電】經過幾年轉型升級的磨練，越來越多珠三角的香港企業主動進行技術升級改造，通過工藝改進節省成本、吸引新客源，尤其是環保標準方面更是先行一步盡量與歐盟看齊，「最嚴環保法」實施一個月，大部分香港企業都平靜應對，僅少數小企業受到衝擊。

▲有港企表示，搬入環保工業園內可降低企業環保整改成本　大公報記者官文清攝

坐落於僑鄉江門的新會冠華針織廠，由香港冠華國際於1991年投資建立，擁有員工8000人，是一個紡紗、染色紗、針織、漂染、整理和成衣等紡織一條龍的生產服務基地。

冠華國際總裁助理楊愛和稱，早在廣東實施轉型升級戰略以前，該公司就開始進行環保升級改造，2008年3月投入2億多元人民幣，新建了日處理3萬噸的污水綜合治理設施，投入運行後原有污水經生化過膜處理後有70%的透析液回用於現有漂染生產工藝，餘下30%的廢水經過生化處理後達標排放，不僅每年減少污水排放量90萬噸，還大大減少了公司原水供應量。

港企環保標準嚴格

得益於這一次有先見之明的技術改造，冠華在08年底金融海嘯來襲時並沒有受到多少衝擊，反而因先進的技術應用節省了成本，獲得不少新客戶認可。此後，冠華環保先行的步伐一發不可收拾，先後投入資金對熱電站、電機變頻系統、染缸餘熱回收、空壓機改造等多個項目進入技術升級。

在珠三角，像冠華這樣的企業不少，東莞外商企業投資協會名譽副會長黃日榮指出，從前年開始，東莞所有涉及污染類的行業，若達不到原地保留標準的，必須限期勒令搬入環保園區內或關停。因此還能繼續從事電鍍、五金、漂染等污染類行業的中大型港企，並不會出現環保不合格的情況，其環保標準甚至比新出台的條例還要嚴格。

與冠華自行投入進行環保改造不同，黃日榮的五金廠選擇了進入園區。在搬入了附近一個集中處理污水等污染物的環保工業園區後，黃日榮說每月繳納包括租金、環保排污費（按排污量計價）加起來大概需要十幾萬，但相對起企業自己花費數百甚至數千萬元的改造費用，其實成本省下不少。

1月1日，被喻爲「史上最嚴」的新《環保法》正式實施，增加按日計罰的規定，對違法企業拒不改正的將按日連續處罰，且無上限。廣東也於1月29日發布「史上最嚴」環保條例，增了環境事件「雙罰制」，即除對違法排污造成環境事件的企業事業單位和其他生產經營者進行處罰外，還規定了對主要負責人和負直接責任人員的相關處罰，最高處以個人上一年度從本單位取得收入的50%的罰款。

▲早晚高峰期道路擁堵，已成深圳多條主幹道的常態　網絡圖片

深限行外地車　不含粵港號牌

【大公報訊】2月1日起，深圳市交警局將正式實施限行規定，非深圳核發機動車號牌的小汽車須在早晚高峰期間按規定路線和區域行駛，對違規車輛駕駛人將處以300元和一次記3分的處罰。但粵港、粵澳兩地號牌、使領館號牌車輛不在此限。

據法制網報道，2014年12月29日，深圳市交警局發布了《關於工作日早晚高峰期間非本市核發機動車號牌載客汽車須按規定路線和區域行駛的通告》。該通告規定，2月1日起，工作日早高峰（7：00~9：00）、晚高峰（17：30~19：30）期間，在深圳福田區、羅湖區、南山區、鹽田區4個行政區域內的所有道路上，非深圳核發機動車號牌的小型、微型載客汽車須按規定路線和區域行駛。大中型客車不受限制，貨車進入深圳市道路行駛的應按照規定辦理通行證。對違反通告規定的車輛駕駛人處300元，一次記3分的處罰。

市民稱限行降包容性

除適時組織開展設點現場查處、專項行動等開展現場執法外，交警部門將主要通過車牌識別系統等電子技術監控設備抓拍執法。自2月1日起，系統監測到非深號牌載客汽車在深圳限行道路、限行時段有行駛記錄的，第一次、第二次不予處罰，自第三次起依法處罰。

針對外省、市常駐深圳機構、來深建設單位所有的非深圳號牌車輛以及來深參加大型展會的車輛，如國企，央企，中鐵，中建等單位的公務車輛，工程建設類、緊急勘探應急搶險需求等車輛實行通行證管理。用車單位可憑有效證件提前向交警部門申領，審核通過後發放《非深圳號牌載客汽車通行證》，憑證通行。

對此規定，有市民指出，如果一些車主原本算好時間避開早晚高峰進入深圳，但因交通事故、交通擁堵等因素導致進入深圳時已到早晚高峰時段，這類車輛的處罰顯然讓車主難以接受，因此該限行規定也存在些許瑕疵。此外，深圳外來人口較多，大多數都是來深建設者，深圳的限行規定大大降低了這座城市的包容性。

洪澤湖蓮藕豐收　江蘇洪澤縣利用洪澤湖周邊濕地資源，大力發展綠色蓮藕種植。目前，蓮藕迎來了豐收季節，當地農民正抓緊時間進行採摘，供應當地和周邊市場。　新華社

簡訊

粵不動產登記局下月掛牌

廣東省不動產統一登記局將於3月1日掛牌運行，該省市、縣兩級不動產登記機構設置工作將爭取在6月底前基本完成。據介紹，廣東省市、縣兩級將啓動並完成各類不動產登記資料移交整合、着手設立統一的不動產登記受理窗口、全面推進不動產登記信息化建設，力爭2015年底完成不動產登記操作系統軟件與信息平台的對接。

2014年12月，廣東省省機構編制委員會發布了《廣東省機構編制委員會關於整合不動產登記職責的通知》，公布了廣東省不動產登記職責整合的方案。根據方案，廣東省將設立正處級的不動產登記局，由廣東省國土資源廳指導監督，負責全省土地登記、房屋登記、林地登記、草原（含牧草地）登記、海域登記等不動產登記工作，會同有關部門起草不動產統一登記的地方性法規、規章草案，推進不動產登記信息基礎平台建設。（新華社）

湖北立法禁露天焚燒秸稈

露天焚燒秸稈造成資源浪費，加劇空氣污染。湖北省人大2月1日表決通過《關於農作物秸稈露天禁燒和綜合利用的決定》，自今年5月1日起，全省禁止露天焚燒秸稈。

近年各地空氣污染頻頻報警，春秋兩季的秸稈焚燒亦是罪魁之一，北京、上海、武漢等大城市數次突發性霧霾都同秸稈焚燒有關。湖北是農業大省，每年秸稈達到3300萬噸，但利用率低下，農民爲節約收割成本，幾乎是就地焚燒。

【大公報記者　李曉波】

▲湖北農民在焚燒秸稈　網絡圖片