



基因改造隱患多 後代需終身監控

英推「三親嬰兒」合法化議案



△英國首相卡梅倫是「三親嬰兒」計劃的支持者
英國《衛報》

【大公報訊】綜合英國《每日郵報》、《每日電訊報》、《衛報》3日消息：科技進步可造福人類，但有時也會引發道德爭議。其中一個爭議議題便是「三親嬰兒」，即父母為避免生下有致命遺傳病的孩子，利用其他女子的卵子，健康的線粒體DNA製造試管嬰兒。3日，英國議會的議員們是否修改2008年的「人類受精與胚胎學法案」進行投票，通過了「三親嬰兒」合法化的提案，這讓英國將成為首個批准這項技術的國家。

遺傳自母親的線粒體被稱為「細胞的發電廠」，它向細胞提供能量，一旦DNA出錯，會導致失明、肌肉萎縮、肝臟衰竭等疾病。在英國，每200個嬰兒中便有一個患有這種疾病。

教會基因專家均反對

英國有大學研究透過基因改造，避免胚胎遺傳疾病，以捐贈者卵子健康的線粒體DNA取代媽媽的缺陷DNA，再將基因改造的胚胎植入母體。該技術有望為線粒體病患者孕育健康下一代帶來曙光。

這個胚胎遺傳了父母的基因外，亦擁有捐贈者的線粒體DNA，嬰兒在基因訊息上有「兩母一父」，技術帶來了倫理問題外，亦有人視破壞卵子或胚胎，是不道德的行為，甚至視為是父母設計嬰兒基因的第一步。

該技術除遭英國教會明確反對外，基因專家也表示，「三親嬰兒」將有更大風險患癌症和提早老化症，而且有可能需要終身接受醫療監控，警告英國有可能在「三親嬰兒」的議題上犯下「歷史錯誤」。

聖瑪麗大學世界生物倫理與醫療法項目負責人斯坦馬爾斯表示：「哪怕是這些嬰兒們被生出來，他們也要終身接受監控，他們的孩子也是。」

「我們現在還不知道線粒體和DNA核之間的交互作用。說它和換個電池一樣簡單就太輕巧了。這其實是一級超複雜的事情。」

加州大學助理教授克努普菲勒也警告指，這些嬰兒有可能生下來就帶有缺陷，「這是一片未知領域，這種技術下誕生的嬰兒會有遺傳性基因改變，對於他們後代而言，還有極大的未知風險」。

曾專門研究過線粒體移植的美國食品藥品監督管理局（FDA）專家組主席桑德爾也專門給人類受精與胚胎學管理局（HFEA）寫信，警告他們不要繼續該項實驗。

公眾支持率僅一成

除此之外，英國市場調查機構ComRes的最新調查也顯示，只有10%的公眾支持政府通過這項新法案。

HFEA最近做的諮詢同樣顯示，只有不到一半的受訪者認為這麼做是一個好主意。

44名議員甚至給衛生大臣侯俊偉寫了一封公開信，表示對這一進程感到擔心，並警告英國試圖修改胚胎有可能會違反歐洲法律。

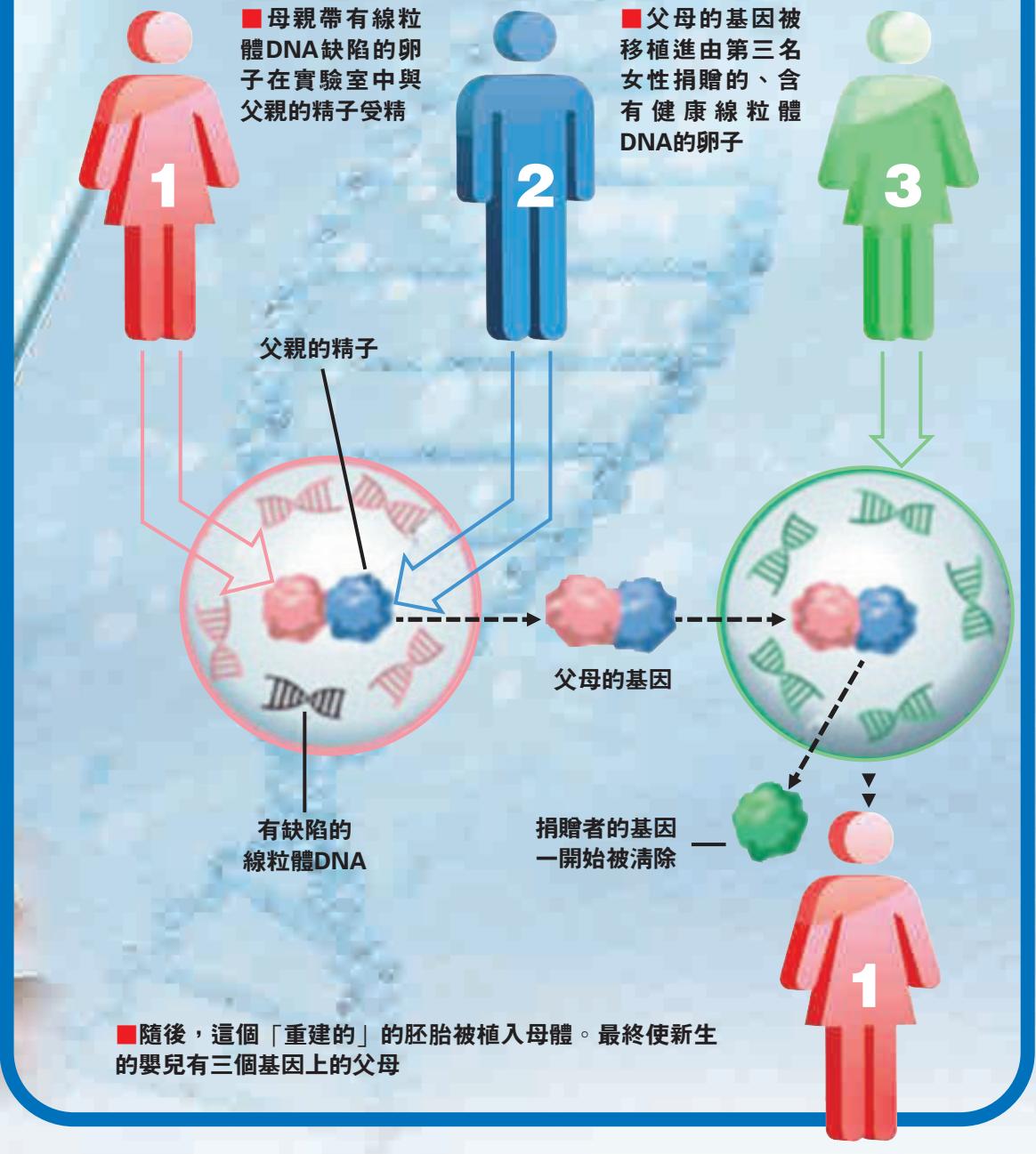
然而，科學家指責教會和其他人忽略了大量的科學證據。

牛津大學生物醫學研究中心的助理教授韋爾斯表示：「經過多年研究，我們終於達到了一個有可能治愈線粒體混亂的方法，應該為此開心。」

▶蘋果將斥資156億建數據中心
互聯網



「三親嬰兒」基因技術原理



■隨後，這個「重建的」的胚胎被植入母體。最終使新生的嬰兒有三個基因上的父母

蘋果改廢廠為數據中心

【大公報訊】據《華爾街日報》3日消息：美國亞利桑那州政府2日宣布，蘋果公司計劃在當地投資20億美元（約合156億港幣）設立一處數據指揮中心。

蘋果將在亞利桑那州Mesa設立一座數據中心，作為全球數據中心網絡的指揮中心，並在當地雇用150名全職員工。除此之外，蘋果也將在當地搭配建蓋一處太陽能農場，為該中心提供70兆瓦的電力。亞利桑那州政府表示，蘋果的投資項目可望創造最多500個營建工作機會。

蘋果之前曾表示，將在其藍寶石焚幕供應商GTAT移出該廠房後，於2016年開始建設新的數據中心。

蘋果計劃對GTAT原有的設施進行重新利用。該公司是負責蘋果藍寶石玻璃生產的供應商，去年宣布破產。蘋果曾收購了一個佔地面積130萬平方英尺的工廠，租給GTAT當作藍寶石生產的設施，而生產出來的藍寶石獨家供應給蘋果。根據蘋果的投資協議，GTAT必須完全採用可再生能源給工廠供電。

19世紀宇宙星系圖解《星夜》漩渦之謎

【大公報訊】據英國《每日郵報》3日消息：荷蘭後印象派畫家梵高1889年代表作《星夜》，當中一個個漩渦代表什麼，一直是後世爭論所在。美國一位藝術家指出，那些漩渦其實是宇宙的星系，而梵高很可能受到當時的宇宙繪圖所啟發。

作家本森指出在其新作《Cosmographics》中，特別提及19世紀愛爾蘭天文學家威廉·帕森斯，第三代羅斯伯爵的漩渦星系M51繪圖。羅斯伯爵為了觀天，建造了當時最大的天文望遠鏡。

本森認為，羅斯伯爵的繪圖，直接啟發《星夜》。他認為梵高可能在法國聖雷米精神病院的圖書館或是在巴黎看過羅斯伯爵的那幅畫。



▲系和羅斯伯爵的《星夜》互聯網星

英擬火車軌變「高速公路」

【大公報訊】據英國《獨立報》3日消息：英國有智庫3日發表報告，提出激進方案，把鐵路路線改劃為特快巴士專線，希望有助解決英國民衆上下班時鐵路擠塞的問題。

英國民衆近來對鐵路管理部門的表現越來越不滿，滿意度跌至5年來最低，但車費卻較過去20年增加了兩倍之多。

爲了爲民衆提供其他可選方案，該智庫指出，應該多鼓勵民衆坐巴士。但由於巴士現用道路十分擁堵，在不增加政府運輸開支的情況下，該智庫建議，不修新路，讓巴士使用現存鐵路路軌。這樣，在防止交通堵塞的同時，也能讓民衆花較少的錢到達目的地。

該智庫以劍橋郡巴士專線作例子。這條巴士專線沿着兩條已關閉的鐵路支線走，每天都會載客數千人。但英國運輸部發言人則指他們暫無計劃以特快巴士專線取代鐵路路線。



▲在舊鐵路上行駛的巴士
互聯網

徒步哥日行34公里返工

【大公報訊】據美國廣播公司3日消息：美國底特律56歲男子羅伯森幾乎每天徒步走34公



▲熱心民衆為羅伯森建立的籌錢網頁
美國廣播公司

里往返工廠工作，消息見報後，熱心人士紛紛伸出援手，不僅給他車開，還爲他募得逾9萬美元（約合港幣70萬）的善款。

羅伯森在底特律近郊羅徹斯特山的工廠工作，路途有一部分有巴士可搭，但不包含全程。

他最後必須徒步走上13公里，好在下午2點抵達工廠，晚上10點下班後再走21公里回家。

直到有一天，1位每天開車經過羅伯森的銀行家忍不住問他在做什麼，才讓事件曝光。羅伯森最近偶爾會搭這位好心人的便車。

羅伯森的故事上周末見報，不少人開始幫他籌募買車和保險費用，有些人表示願意免費載他上下班，也有人願意買車或送車給他。羅伯森說，對於大眾的關注感到受寵若驚，也很訝異有陌生人會對他伸出援手。

據報道，羅伯森的車子10年前壞了，巴士服務也遭到縮減，他開始每天走路去工廠做模具零件加工的工作。了不起的是，羅伯森12年多來保持全勤紀錄，從未遲到。

太平洋震出魚型島

【大公報訊】據美國《紐約每日新聞》3日消息：太平洋一個海底火山爆發，形成一個一公里闊的「魚型島」。科學家報告指火山活動始於去年12月19日，一直持續到一月，之後蒸汽、火山灰、氮和來自海洋的磷便一併爆發。火山噴發同時推高了岩石，濕了的火山灰和冷卻的岩漿便形成了新的魚形島。專家指由火山岩石形成小島嶼不常見，但不要妄想登島了，因爲島嶼可能缺乏支撐力，估計數個月後會塌陷。



▲火山爆發震出的「魚型島」
互聯網

香爾斯戴妃都曾悔婚

▲查爾斯和戴安娜結婚照 互聯網

【大公報訊】據英國《每日郵報》3日消息：英國王儲查爾斯與已故王妃戴安娜於1981年舉行世紀式童話婚禮，舉世矚目，羨煞旁人，世界各地都送上祝福。但預計在本月5日出版的英國王儲查爾斯傳記《查爾斯：一位國王的心》中，作者卻大爆內幕，指當年的大婚典禮舉行之前，查爾斯和戴安娜都感到疑慮，兩人都想過取消婚事。大婚前一晚，查爾斯還對一名助手說：「我受不了。」

女作家梅爾在書中寫道，查爾斯和戴安娜都考慮過取消婚事，但原因各有不同。兩人都知道，他們的關係問題多多。

戴安娜知道，查爾斯與另一個女人卡米拉有交往。她會找到一隻手鐲，是查爾斯打算送給卡米拉的，上面刻有「GF」兩個字母。戴安娜相信，這兩個字母是「Gladys」和「Fred」寵物名字的縮寫。查爾斯和卡米拉經常用這兩個暱稱稱呼對方。而當查爾斯知道自己娶的不是卡米拉時也感到渾身不安。他對一名近身助手說，他感到十分沮喪。