



▲被撞爛的汽車與火車殘骸停靠在路軌上

美聯社



▼事故現場冒出滾滾濃煙

法新社

全美第二繁忙線路 31年來最嚴重事故 紐約火車撞吉普7死12傷

一輛由紐約中央車站開出的大都會北方線通勤火車，在3日晚繁忙時段在紐約市中心以北五十公里處的威徹斯特縣的瓦爾哈拉市，與一輛橫過路軌的越野車相撞，造成7人死亡，至少12人受傷。這是該線路開通31年以來，傷亡最慘重的一場事故。

大公報駐紐約記者 黃曉敏

當天傍晚5時45分，涉事的通勤火車從曼哈頓中城中央火車站發車，約45分鐘之後在瓦爾哈拉商業街的路口，撞上一輛在路軌上的切諾基吉普車。巨大的衝擊力導致汽車被推行了約10節車廂（約400呎）的距離，汽車和火車發生爆炸起火。從電視畫面可見，直至當晚7時30分，現場仍然有火焰和黑煙冒出。

紐約大都會運輸局稱，事故造成至少7人死亡，包括越野車司機和火車上的6名乘客。另有包括燒傷的列車車長在內的12人受傷，其中10人重傷，他們均已被送往醫院救治。

紐約現時攝氏零下5度低溫，加上又是上下班高峰時間，當時火車上約650名乘客，車內人滿為患，乘客驚慌逃生。靠近列車尾部車廂的目擊者表示，他們在事發十分鐘後被梯子送出車外，其他車廂的乘客也都被安排從尾部撤離。有400名乘客被送往當地的一座攀岩健身房休息，當局已派出多輛巴士去接受影響的乘客，並將他們送達目的地。

由於撞擊力道實在太大，供電的第三軌也翹起來，刺穿列車。車頭完全燒毀，一片焦黑。紐約州州長庫默在視察過後說，「現場十分可怖。」

疑闔門欄杆撞倒汽車

距離現場較近的兩個站被關閉，相關線路也停運。警方及大都會運輸局正着手調查事故原因。據悉，該汽車在穿過商業街的火車軌道時，被正在落下的路口闔門欄杆撞倒。司機下車查看尾部後，回到車上準備向前開車時，由於越野車卡在了鐵軌上，被經過的列車撞。列車當時時速約96.5公里左右，因此汽車被拖行了逾百米。有目擊者稱，就在闔門欄杆要落下時，這輛汽車闖紅燈進入軌道並被欄杆砸到。

當局認為事故責任方應該是汽車司機，而非列車車長，但對於欄杆是否工作正常一事不願置評。

涉事路段意外多發

大都會鐵路北線是僅次於長島鐵路線的全美第二繁忙線路。它於1983年建成，日載客量達28萬人，負責紐約與康涅狄格州之間的交通。事發的威徹斯特縣多為醫生、銀行家和律師等專業人士的居住地，也是IBM和百事可樂總部所在地。

大都會北方鐵路近年事故頻傳，這也是該線路一年多來第二宗致命事故。2013年12月1日，該線路布魯克斯站附近發生事故，造成4人死亡，這是該線路首次錄得死亡事故。據悉，事發時患有嚴重睡眠呼吸的列車車長在控制室裡睡着了。去年，美國國家運輸安全委員會（NTSB）曾發表聲明指，2013年至2014年在紐約與康州之間發生的5起鐵路事故，責任方均為運營商大都會運輸局，但稱情況已有所好轉。



▲出事的北方線列車車廂被嚴重燒毀，不斷冒出濃煙

美聯社

乘客爬梯破玻璃逃生

【大公報訊】綜合《紐約時報》、《紐約郵報》3日消息：意外事發時，這列北方線火車上大概有650名乘客，他們聽到車頭發出巨大的爆炸聲之後陷入恐慌，有人開始尖叫。有人把長梯擱在車身上協助乘客爬梯逃離車卡，也有乘客打破玻璃逃生。

據目擊者透露，列車車頭冒出滾滾濃煙，連窗戶都燒成黑色。還有乘客形容當時就是一陣撞擊，然後就聞到汽油的味道。

45歲的乘客米勒說，當聽到撞車發出的巨響時，他正坐在第二節車廂裡。他說：「列車『嘶叫』着停了下來，旋即就聞到了刺鼻的濃煙。大家開始尖叫，『往車廂後面跑。』」米勒抓起自己大衣，就開始和其他慌張乘客一起沿着過道往後跑。米勒說：「簡直瘋狂，當時有消防員試圖砸開門，乘客慌張的往窗外面跳。」

另一名乘客沃克斯表示，「我們基本上被困在火海裡。跟我同車廂的人嘗試打破車窗玻璃，可惜沒有用。」

人們越來越緊張，開始通過安全門逃亡車尾。乘客博諾科雷說，「我在猛敲玻璃時劃破了手，才打開了緊急出口的門，之後我們全部爬出車廂。」

還有乘客是經由車外的大喊，才知道列車起火。回憶起事發時的情景，乘客賈斯丁說：「我被困住了。我前面也是人，後面也是人。我被困在車廂中間不能動，裡面變得越來越熱。通風扇都被關了，當時的情景很讓人害怕。特別是，你已經感到窒息的時候還看到火車外有人走來走去，他們還大叫『火車着火了，着火了！』」

還有人稱，自己一向坐車頭位置，但因為遲到了才坐上中間的車廂，感到非常幸運。

紐約：沙特借油價逼俄棄敘

【大公報訊】據美國《紐約時報》3日消息：趁著近期油價暴跌，沙特阿拉伯憑藉自身在國際原油市場上的主導地位，一直向俄羅斯總統普京施壓，要求俄羅斯放棄支持敘利亞總統巴沙爾。

美國和沙特官員透露，最近幾個月沙特和俄羅斯一直就此進行商談，不過暫時還未取得突破性結果。沙特在會談中是否直接將油價與敘利亞議題掛鉤未能確定，不過沙特告知美國稱，由於該國有能力控制石油供應以及提升油價，應該可以對普京施加一定的影響力。一名沙特外交官表示，「如果原油能為敘利亞帶來和平，我認為沙特不會放棄嘗試。」

俄羅斯任何減少對敘利亞的支持，將會是近期油價變動對全球政治的首個標誌之一。沙特官員公開稱，油價只是反映了全球供需，堅稱沙特不會讓地緣政治凌駕於經濟之上。但他們認為，當前保持油價地位的策略有可能有附帶的外交利益：包括讓巴沙爾下台的談判機會。

俄羅斯是巴沙爾的堅定支持者之一，多年來一直向巴沙爾政府出售武器，以幫助對抗包括伊斯蘭國（ISIS）在內的反政府武裝。普京態度是：寧願承受經濟困境，也不願因外部壓力改變其政策。西方制裁並未讓俄羅斯結束對烏克蘭的軍事干預，俄羅斯繼續堅定地支持巴沙爾。

為了讓俄羅斯在敘利亞這樣的地區性問題上作出讓步，沙特也會向俄羅斯領導人展示過對俄經濟上的好處，但是從來沒有在油價如此低的情況下這麼做過。現在尚不清楚這些商談會產生什麼實質性影響。

去年11月，沙特外長費薩爾和俄羅斯外長拉夫羅夫在莫斯科會晤，但拉夫羅夫拒絕了讓國際政治參與油價設定的想法。

因為克里米亞和烏克蘭東部問題而遭受國際制裁，俄羅斯正承受着金融經濟上的痛苦和外交上的孤立，但是普京仍然希望被視為中東地區的關鍵玩家。專家表示，沙特的目的能否達成取決於俄對原油收入下滑的看法。



▲去年11月，俄羅斯總統普京（左前）與沙特新國王薩爾曼（前右）在澳洲布里斯班G20峰會上會晤
資料圖片

「人質事件」對日本外交的影響

中國國際問題研究院世界經濟與發展研究所所長、研究員 姜躍春

2月1日，日本人質藤健二被「伊斯蘭國」斬首的視頻傳出之後，持續多日的日本人質事件，終以兩名人質遭殺害收場。這次事件不僅震驚了日本國民，也將對未來的日本外交產生影響。

中東外交遭到質疑

新年伊始，安倍就搞中東外交，從埃及起步，途經約旦、以色列、巴勒斯坦和黎巴嫩，最終以土耳其結束中東行程。所到之處，一手高舉「反恐」旗幟，一手緊抓「經貿合作」的旗幟，兩手都很硬。但除金元外交和追隨美國的一貫做法之外並無新意。人質事件發生後，日本外務副大臣中山泰秀也在中東活動，希望通過向約旦借「牌」，解救人質生還。當「伊斯蘭國」殺害第一名人質湯川之後，日本請求約旦釋放押在押囚犯賽達，里沙維維換約旦被俘飛行員卡薩斯貝完全衝突。儘管此間有媒體透出了「2+2」的交換方案，但從結局看這也只是一廂情願。

危機事件說明，安倍推行的所謂「積極和

平主義」和「俯瞰地球儀外交」並無碩果。烏克蘭危機，安倍採取跟風美國，配合制裁俄羅斯，使剛剛有好轉跡象的日俄關係重陷尷尬境地。如今的人質危機結局再度證明，日本在中東問題上完全沒有自己獨立的外交籌碼。

日民的不滿與不安

兩名人質慘遭斬首之後，日本媒體一改過去一致支持政府的語氣，矛頭統指向安倍內閣。它們認為，是政府為打擊「伊斯蘭國」恐怖分子提供2億美元援助的表態，刺激極端組織將兩名人質實施了斬首，對日本政府的營救行動也表示不滿。大批民眾在首相官邸前聚集，他們除了譴責「伊斯蘭國」殘忍的行徑，也批評安倍將國民生命置於危險中，還有人批評日本的外交政策，呼籲民眾對安倍說「不」，甚至提出安倍下台的要求。

另外，完全在「伊斯蘭國」公布的錄像中，極端分子明確表示說，「伊斯蘭國」之所以要喝日本人的血，正是由於安倍「魯莽地加入一場不可能勝利的戰爭中」。並威脅說，「這把刀不僅要殺了後藤，今後你們的國民無論

在哪兒都會被殺。日本的噩夢從此開始」。這樣的威脅引發日本民眾的一片驚恐。目前，日本國內在對人質被害深表憤怒的同時，民眾對今後可能遭遇恐怖襲擊的不安情緒也在蔓延。日本《產經新聞》和《富士新聞》網站2月1日進行聯合的民調顯示，民眾對近期可能發生激進組織恐襲行動感到不安的人高達52.5%。儘管安倍強調：「為保證海外國人的安全，日本政府將全力以赴，強化情報收集以便在恐怖活動未發生之前就予以防止。」但日本民眾對未來的不安短期內難以沖淡。

「修憲」前景困難增多

本來安倍計劃於2015年為日本行使集體自衛權創建法律依據。也就是說，解禁集體自衛權之後，一旦發生衝突，能與美國並肩作戰，即使日本沒有受到直接攻擊。人質被害事件後，安倍更加堅定了解禁集體自衛權的決心，公開拒絕一些議員關於「跟美軍走得大近讓日本人面臨風險」的質疑，再次強調「積極和平主義」外交安保政策。幾次表示要進一步為行使集體自衛權鬆綁，稱在盟國發動先發制人的「

先行攻擊」而引發衝突的情況下，只要滿足行使武力的三大條件，就不排除行使集體自衛權的可能。

所謂三大條件是去年日本內閣決議解禁自衛權的前提：發生針對日本及關係親密的他國的武力攻擊，日本的存亡受到威脅，國民的生命和自由等有被徹底剝奪的明顯危險時等。安倍聲稱，「營救人質時，讓自衛隊發揮其能力去應對是國家的責任」。他還表示，自衛隊行使集體自衛權沒有地理上的制約。無疑安倍將試圖利用當前局勢推動自己的主張。然而，從目前日本民眾，特別是國內反對派對安倍的強烈不滿的情況看，安倍希望藉日本民眾的憤怒來推動擴大向海外派兵的計劃可能會受到影響。

今年是第二次世界大戰結束70周年，亞洲、歐美國家都將回顧二戰歷史，日本的歷史認識問題將一如既往地引人關注。儘管安倍試圖借助人質事件加速推進修憲進程，勢必面臨來自內外的重重壓力。因此，2015可能成為安倍外交的艱難之年。

