

「風暴式」打擊藥品採購以權換錢 安徽16家醫院院長落馬

【大公報訊】2014年，安徽省檢察機關反貪部門共立案偵查醫療衛生領域貪污賄賂犯罪案件108件123人，其中院長16人、副院長6人，個別地市甚至出現大部分二甲以上公立醫院都有相關人員被查處。

綜合中新社、央廣網報道，國家衛計委近日下發《大型醫院巡查工作方案（2015-2017年度）的通知》，以反腐倡廉建設、落實醫療衛生行風建設「九不准」、醫院管理和經濟管理為重點，將在2015-2017年巡查41家醫院。

國家衛計委的此輪巡查工作被解讀為對各大醫院的一次反腐風暴，國家衛生計生委醫政醫管局處長劉勇說其實這並不是對醫療衛生行業的第一次巡查行動，而是例行工作內容。

據安徽省檢察院反貪局通報稱，被查處的醫院院長包括阜陽市人民醫院原院長高學中、六安市人民醫院院長朱德昌、蒙城縣中醫院院長丁懷順等16人，多個縣級醫療「龍頭」單位的主要負責人被查。

涉案部門多人員多

院長們主要通過藥品採購、醫療器材採購、基建工程等環節「以權換錢」。

檢察機關辦案人員稱，醫療衛生領域貪污賄賂犯罪涉及的部門多、人員多，單個人員很難完成犯罪。上至局長、院長，下至藥械科長、財務科長、採購員、醫務人員，往往查處一案牽出數案，查獲一人牽出數人甚至數十人，形成窩案串案。

醫療領域的業內人士認為，醫療系統作為特殊行業，其專業性很強，業務也有獨立性。院長這一



▲國家衛計委將在2015年至2017年巡查41家醫院

角色，集權力和技術決定權於一人，監督往往失效。

據檢察機關公開資料，16名落馬院長的涉案金額巨大。如六安市人民醫院原院長朱德昌在該院外科醫技樓、綜合門診樓工程及藥品集中採購過程中非法收受相關人員賄賂共計279萬元人民幣。朱德昌受到開除黨籍、開除公職處分，一審被判處有期徒刑六年零六個月。阜南縣人民醫院原院長劉學武更是

涉嫌受賄上千萬元。

安徽省檢察院反貪局局長陶芳德說，2014年4月起，針對人民群眾「看病難、看病貴」的問題，安徽省檢察機關反貪部門組織開展了查辦醫療衛生領域貪污賄賂犯罪案件專項行動，偵破了一批大案要案。不過，除了檢察機關「風暴式」的打擊，更重要的是，要讓醫院的公權力在陽光下運行，破除由於資源緊缺和壟斷帶來的行業腐敗。

港企獲京地鐵新線運營權

【大公報訊】北京市交通委員會代表北京市政府8日與北京京港地鐵有限公司草簽《北京地鐵十六號線項目特許協議》。根據協議，京港地鐵採用公私合作模式參與北京地鐵16號線

的投資、建設和運營，並獲得30年的運營權。據中新社報道，成立於2006年的北京京港地鐵有限公司（簡稱「京港地鐵」）是內地城市軌道交通領域首個引入外資的合作經營企業，由北京市基礎設施投資有限公司出資2%，北京首都創業集團和香港鐵路有限公司各出資49%組建。

目前，京港地鐵以公私合作模式（PPP模式）參與投資、建設並運營北京地鐵4號線、14號線，並以委託運營的方式運營管理大興線。

全長50公里 後年通車

京港地鐵相關負責人介紹，此次協議中的北京地鐵16號線是北京市軌道交通網中一條南北向骨幹線路，途經海澱、西城和豐台三個行政區，全長約50公里。

負責人表示，線路總投資474億元人民幣，特許期內，京港地鐵將負責16號線全部設施的維護和除洞體外的資產更新改造及追加投資。在特許經營期結束後，將把項目設施完好、無償移交給北京市政府。

16號線預計2017年全線通車，列車將採用目前內地地鐵載客量最大的列車，預計比現有線路列車載客量增加1000多人。



簡訊

南海深海氣田儲量超千億立方米



▲「海洋石油981」首次發現超深水氣田

中海油7日宣布，中國「海洋石油981」鑽井平台在南海北部深水區發現的首個自營深水氣田「陵水17-2」號，已通過國土部門審辦辦公室專家組審核，探明儲量規模超千億立方米，定為大型氣田。

「陵水17-2」號氣田距海南島150公里，其構造位於南海瓊東南盆地深水區的陵水凹陷，平均作業水深1500米，為超深水氣田。這也是「海洋石油981」深水鑽井平台投用以來，首次在深水領域獲得的重要發現。（京華時報）

貴州幫「打飛的」赴京城爆格

北京警方8日稱，警方破獲一個乘坐飛機進入京室盜竊的犯罪團夥，已核實入室盜竊案件70餘起，涉案金額超百萬元。警方先後將涉案的14名嫌疑人抓獲，其中13人被刑事拘留，1人被治安拘留。

北京市公安局西城分局負責人說，2014年10月至12月，北京市東城、西城、朝陽、海澱、豐臺、昌平等城區連續發生70餘起類似案件，通過對嫌疑人犯罪規律特點進行分析，警方判斷這些案件係一個多人組成的犯罪團夥所為。

據介紹，該團夥的犯罪成員主要來自貴州銅仁地區，多人有犯罪記錄。每次作案前他們乘飛機來京，傍晚離開暫住地搭乘出租車尋找人員稀少的中高檔小區或監控條件不佳、住戶窗口裝有防護欄的老舊小區作案，得手後當天銷贓並迅速離京。（新華社）

西藏獲授信10億改造棚戶區

國家開發銀行西藏自治區分行8日稱，國家開發銀行決定撥付10億元支持西藏棚戶區改造等保障房建設。其中，對昌都市棚改項目授信7.18億元，建築總面積25萬多平方米，搬遷居民730戶。

據了解，西藏城鎮化率僅為23.7%。農牧民群眾居住分散，生活不便。為此，國開行對西藏予以資金支持，為西藏解決保障房資金問題。（新華社）

穗西鐵城解散千人失業



▲廣州日資企業西鐵城解散，員工聚集在工廠不肯離開

【大公報訊】知名鐘表企業日本西鐵城集團在華重要生產基地——西鐵城精密（廣州）有限公司5日清算解散，逾千工人面臨失業。

據《羊城晚報》報道，西鐵城精密（廣州）5日給工人的「終止解散」的通知书，經過廣州市對外貿易經濟合作局批覆，該公司終止解散的申請獲批。公司在2015年2月5日14時30分停工，將依法於2015年2月6日終止與全體員工的勞動和合同，關於公司清算解散、勞動合同終止及經濟補償的說明分三批召開。

西鐵城集團的公關公司表示：「突然發出解散通知的原因是為了西鐵城集團的海外生產體制整頓，事先通知可能會影響工人情緒，無法正常工作，所以才選擇了這個時間公布。」此外，西鐵城方面稱，目前對每個工人的賠償標準是經濟補償金加1個月工資。經濟補償金按工作年數來計算。

「嫦五」著陸月球試驗完成

【大公報訊】國防科工局8日宣布，探月工程三期再入返回飛行器服務艙為嫦娥五號任務開展在軌驗證，已完成調試試驗，模擬嫦娥五號著陸器月面採樣期間，軌道器的飛行控制過程，驗證軌道設計、飛控時序、軌道精度等相關技術項目，為月球軌道交會對接創造良好條件。

根據探月時間表，中國預計於2017年前後發射嫦娥五號，實現月球取樣並返回地球。綜合中新社、新華社報道，調試試驗分別於2月6日

至7日開展了三次，第一次旨在調整服務艙在軌道上的運行速度，進入調軌軌道運行，第二次旨在調整近日點高度，第三次旨在圓化軌道。

再入返回飛行器於2014年10月24日在西昌衛星發射中心發射升空。11月1日，飛行器服務艙與返回器分離，隨後返回器順利著陸在內蒙古四子王旗預定區域，試驗任務取得圓滿成功。服務艙繼續開展拓展試驗，先後完成了遠地點54萬公里、近地點600公里大橢圓軌道拓展試驗和環繞地月L2點探測等任務。

稅費重成本增 港台企業盼減負



【大公報記者黃寶儀廣州八日電】在粵港台企業大多為中小企業，近年廣東雖已出台不少扶持政策，但落地少，執行不到位。在正在召開的政協會議上，港台委員均反映目前稅費負擔重，超過總成本12%，勞動者的五險一金也給企業帶來壓力，希望政府對中小企業進行一次深度調研，想方設法幫助中小企業，對於一些稅費能減則減、能緩則緩。

台商、特聘委員謝慶源為搶味發言，在一張白紙上寫上「台商」兩字來吸引主持人注意。一開口，他就直言2014是台商企業最嚴峻的一年，台資企業電子大廠倒閉、全國最大運動鞋工廠大罷工，引起業界的震驚。對此，謝慶源認為，全球經濟環境不佳、企業成本大幅增加、外資優勢喪失和銀行資金鏈斷裂是主要原因。

謝慶源否認東莞出現台企倒閉潮，但承認一些台企出現關停、搬遷，更多是因為企業經營成本太高等問題所導致。他說，各種不同名目的稅費在總成本中超過12%。

香港委員吳火豪稱，對於不少香港企業社保都是一大難題，最明顯的就是今年廣東大幅提高了社保的繳納基數，從去年的下限1130元提高到今年的2408元，以1000人的企業為例，一年僅此項支出就增加了1000萬元，勞動密集型的企業完全無法承受。

人力成本上漲 企業壓力大

另一方面，招工難，人工貴，也是港台企業不得不面對的難題。吳火豪說，以前招一個保安不過1800元左右，如今已經漲到2500元至2600元，人力成本的上漲給企業經營帶來沉重成本壓力，但是中小企業融資難的問題卻一直沒有解決。

中小微企業是廣東經濟發展的支柱，對解決廣東的就業和財政都作出不少貢獻。雖然近年廣東出台了不少扶持中小企業發展的政策，但吳火豪認為，落地少，執行也不到位。

他希望政府對中小微企業的生存狀況進行一次深度調研，出台有針對性的幫扶措施，尤其是一些收費能減則減、能緩則緩。謝慶源也希望適度降低五險一金的費用，統一各項繳費標準，切實減輕企業負擔。

▲八日，廣東省政協第十一屆三次會議進行了即席發言，委員爭先恐後舉手要求發言。圖為委員特意的錯別字橫額。



粵政協委員爭當「咪霸」

大公報記者 黃寶儀



特寫

大會即席發言，是廣東省政協2007年的創新嘗試，推出後即成為每年政協會議的一道靚麗風景。8年來，委員為搶味各出奇招，「霸頭位」、揮圍巾，至今已逾百委員獲得發言機會，就連主持人、廣東省政協副主席溫思美在8日開場白時都忍不住說：「各位委員在歷年的即席發言中搶味也是蠻拚的。」

今年搶味大戰一開始，坐在主席台第一排、來自珠海的陳利浩就「近水樓台先得月」，他針對兩地牌每年檢給港澳車主帶來的不便提出建議，指2003年公安部規定9座以下的兩地牌小車改為每2年上線、年審1次，但廣東從未執行；去年9月開始公安部規定新買的6座以下小車6年內

不用上線檢測，但廣東依然沒有執行，繼續要求每年上線。

目前廣東全省約有10萬輛兩地牌車輛，其中大部分是小車，陳利浩說2003年開始就陸續聽到港澳人士表達不滿，繼續下去將損害廣東省政府的公信力，也不利於粵港澳合作大局，希望引起政府重視。

香港委員馬鼎盛今年搶味，今年也不例外。今年他將關注點放在依法治網網絡信息上，建議「立法也好歸管也好不光是為了防，還是為了攻，防不勝防而且非常被動，媒體要第一不造謠、第二不信謠不傳謠，及時報道群眾所關心的重大事件。」

【廣州八日電】

海南委員關注三沙開發

【大公報記者陳安琪、實習記者梁蕾海口八日電】海南省政協六屆三次會議今日在海口召開，海南省政協主席于迅表示，港澳委員發揮雙重積極作用，為海南經濟、文化、旅遊等方面建言獻策，海南省政協將繼續加強同港澳委員的聯繫，支持港澳委員在瓊投資興業、捐資助學等事業。

「三沙開發」是海南政協委員高度關注話題，海南注重三沙開發，開展遠洋捕撈，對中國維護南海主權有著至關重要的作用。海南省政協委員符鳳運今日提交了「關於『一帶一路』啓程之初加大民間海船作業群體扶持力度發展開發遠洋捕撈業建議」。

香港海南商會會長、香港椰林閣餐廳（集團）主席符傳軍近來多為瓊港兩地青年交流策劃活動，此次更是帶來了關於兩地文化交流的提案，他表示由於香港與海南地緣相近，人緣相親，增強對瓊港之間歷史文化的了解與認識，對瓊港兩地的經貿合作更加有利，所以他建議應該加強瓊港青年文化交流。

據了解，目前在港的瓊籍人員超過30萬人，香港在海南投資的企業有數千家。符傳軍認為，隨著國際旅遊島建設不斷深入，海南經濟社會發展的提速，瓊港兩地的交流合作將日益緊密和多元，瓊港兩地人員的交往將會進一步增多，兩地的合作前景將更加廣闊。



▲海南省政協六屆三次會議8日開幕 中新社