

▼被深圳交警查獲的香港跑車包
括法拉利、林寶堅尼等名牌
大公報記者黃仰鵬攝



2014年11月6日及7日，12輛香港牌照超級跑車在深圳沿高速瘋狂飆車，深圳交警經布控後上車追截，並對13名涉案港人採取刑事強制措施。深圳交警局今日透露，涉案港人危險駕駛罪成立，被法院判處拘役一至五個月不等，緩刑六個月，吊銷內地駕駛執照，2年不得再申請或換領駕照。涉案超級跑車今日運返香港。
【大公報記者黃仰鵬深圳十二日電】

深圳飆車13港人判緩刑

罰款2至5萬 吊銷內地駕照

全國首宗集體飆車案

【大公報記者黃仰鵬深圳十二日電】在內地，超速駕駛與醉酒駕駛等危險駕駛行為已於2012年列入刑法，最高可監禁6個月。今次判決的「港牌超跑深圳飆車案」是危險駕駛罪列入刑法之後被起訴的全國首宗集體飆車案。深圳交警局人士表示，臨近年關，深圳交警將嚴查飆車與醉酒駕駛行為，呼籲港人切勿北上以身試法。

深圳市交警局偵查大隊副大隊長謝星明12日向媒體記者披露「港牌超跑深圳飆車案」破案細節稱，調查該案時，深圳交警偵查大隊連續多日加班加點，克服追逃競駛類危險駕駛案面臨的「查緝難、取證難、認定難、起訴難」等客觀困難，成功偵破全國首宗集體飆車案。他介紹說，對追逃競駛類危險駕駛罪，目前內地暫無進一步的司法解釋。

據了解，2014年11月6日接到非法飆車報警後，深圳交警在深入專研相關法律法規的基礎上，進行大量調研取證，多次到案發地調取證據，並前往東莞、廣州、肇慶、珠海等市調取涉案車輛前往珠海沿途的高清關卡照片，行駛視頻及駛出高速收費站視頻等證據，同時提取涉案車輛車載行車記錄儀視頻，並根據所示行駛軌跡，前往相應高速公路監控中心調取對應監控視頻，並對相關證據進行嚴格的司法鑒定。對沿江高速沿途30個視頻進行比對，確定每輛車經過每個監控攝像點的時間點，並組織涉案車主對各自的車輛逐一確認，形成完整的證據鏈。

目前，深圳交警局已組織偵查大隊專項打擊飆車行為，成立治飆項目組。自去年4月份以來，深圳交警整治了一批重點非法改裝車輛門店，暫扣100多輛涉嫌非法改裝汽車，期間重點打擊了寶安、鹽田、龍崗等飆車多發路段的飆車行為。



▲深圳交警局通報香港跑車深
圳飆車案的判決情況
大公報記者
黃仰鵬攝

▼涉案香港跑車由車主請
拖車拖至深圳灣海關
大公報記者黃仰鵬攝



▲陳某偉對在深圳飆車承認錯誤
大公報記者
黃仰鵬攝

【大公報記者黃仰鵬深圳十二日電】港牌超級跑車去年11月在深圳沿江高速公路飆車案13名涉案車主均為港人，年齡介乎38至62歲。有涉案車主表示，此次全因一時貪玩所以超速駕駛，並非刻意飆車，已得到應有教訓。

據悉，去年11月7日10時30分，港人陳某偉駕駛港牌黑色法拉利跑車由香港經深圳灣口岸進入深圳，10時57分前後從廣深沿江高速（深圳段）前海入口進入廣深沿江高速，12時5分前後從順德出口下高速，下午從順德入口進入廣珠西線前往珠海。

根據視頻監控顯示，陳某組成的7人車隊在沿江高速行駛時，個別車輛時速高達266—275公里。

陳某偉今日前往深圳交警偵查大隊辦理取車手續，面對媒體追訪，他稱事發後一直被內地警方扣查，現在已得到應有的教訓。「只是一時貪玩踩多了油門，並沒有想在內地飆車，也不是來挑戰內地的道路。」他說，對此次危險駕駛懊悔不已，自己也承認了錯誤，並得到相應的處罰。

據悉，粵港自駕遊第一階段「港車北上」自2012年4月底開關後，近年來香港超級跑車北上飆車現象有所增多。不少車隊北上廣東多選周末時間，其中新開通的廣深沿江高速因路況好且沿途風景美不勝收，成為飆車黨的熱衷新選擇。



▲涉案的十二輛香港跑車經深圳
灣口岸運返香港
大公報記者
黃仰鵬攝

該案是深圳交警查處規模最大且涉案人數最多的一宗集體飆車案，也是內地首宗成功判決的案例。案情透露，去年11月6日和7日，13名港人駕駛麥拿倫、法拉利、林寶堅尼、日產GTR、奧迪R8等12輛港牌超級跑車在限制時速100公里的廣深沿江高速公路深圳段進行飆車，最高時速達到266公里，僅用7分鐘便行駛完22公里。

時速266公里左穿右插超車

有涉案司機辯稱是北上自駕遊，香港道路較窄，限速較低，處罰嚴格，聽說內地的路寬，於是申辦一次性臨時入境行駛證，體驗內地駕車樂趣。

深圳交警局今日通報該案相關情況稱，2014年11月6日，港人鍾某庭等6人駕駛跑車，組成車隊從香港出發，11時通過深圳灣口岸進入深圳，隨後駛上深圳沿江高速，6車使用對講機指揮聯絡，沿途長時間、長距離你追我趕，頻繁在車道穿插及超越前方車輛。經司法鑒定，有涉案車輛行駛時時速高達200公里。17日，港人陳某偉等7人駕駛跑車組成「香港一珠海自駕遊」車隊，由香港經深圳灣口岸進入深圳，並在限速100公里的深圳段沿江高速公路飆車，個別車輛時速更高達266公里。

據沿江高速公副總經理李明輝表示，沿江高速深圳段99.7%屬於橋樑道路，70%在海面。海面橫風較大，車輛在高速行駛情況下更容易受到側向海風影響偏離車道，一旦發生事故車輛極易掉落海中。

12輛超跑用拖車運返香港

深圳市交警局偵查大隊副大隊長謝星明透露，去年12月15日，深圳交警將該案移送深圳市寶安人民檢察院，經嚴格審查後，寶安檢察院向寶安法院提起訴訟，指控被告人違反危險駕駛罪。經被告人同意，寶安法院適用簡易程序，並與1月28日公開開庭審理該案。法院判決陳某偉等13人犯危險駕駛罪，判處拘役一至五個月不等，緩刑六個月，並處罰人民幣二至五萬元不等。

法院認為，陳某偉等無視國家法律，駕駛車輛在高速公路追逐競駛，情節惡劣，其行為構成危險駕駛罪。鑒於被告人認罪態度良好，依法從輕處罰。同時結合被告人的犯罪情節，法院決定對上述被告人適用緩刑。

深圳交警對13名港人車主吊銷其內地駕照，2年內不得重新申領或換領駕照，即13人2年內不得在內地駕駛車輛。根據辦理刑事案件程序規定，深圳交警局今日發還該案扣押的車輛等物品，並聯繫廣東省公安廳辦理延期出境手續，並協調深圳海關給予放行。

由於涉案港人的內地駕駛執照已被吊銷，所有涉案車輛由車主僱用拖車拖至深圳灣海關共管區運返香港。據悉，涉案車輛申請了一次性臨時來往粵港行駛證（有效期11天），入境後停留不得超過7天。



廣深沿江高速示意圖
黃埔、筆村、南崗、麻涌、泗盛、新灣鎮、珠江、蛇口、香港

組織者認「貪玩」有悔意

港牌超跑深圳飆車案判刑

港人車主	涉案跑車	罪名	拘役	緩刑	罰金 (人民幣)
鍾某庭	橙色麥拿倫	危險駕駛	3個月	6個月	3萬元
陳某樂	黑色日產GTR	危險駕駛	2個月	6個月	2萬元
徐某悅	白色日產GTR	危險駕駛	3個月	6個月	3萬元
何某業	橙色麥拿倫	危險駕駛	2個月	6個月	2萬元
朱某鴻	白色麥拿倫	危險駕駛	2個月	6個月	2萬元
李某芝	橙色麥拿倫	危險駕駛	1個月	6個月	2萬元
陳某偉	黑色法拉利	危險駕駛	1個月	6個月	2萬元
譚某倫	灰色日產GTR	危險駕駛	5個月	6個月	5萬元
廖某昌	紅色奧迪R8	危險駕駛	2個月	6個月	3萬元
周某明	黃色林寶堅尼	危險駕駛	3個月	6個月	3萬元
葉某修	紅色法拉利	危險駕駛	3個月	6個月	3萬元
鄧某煌	黑色法拉利	危險駕駛	1個月	6個月	2萬元
岑某信	橙色麥拿倫	危險駕駛	4個月	6個月	4萬元

【大公報記者 黃仰鵬整理】

冀粵晉聯手繳逾30公斤冰毒

【大公報訊】據中新社報道，河北省石家莊市公安局2月12日通報，石家莊公安機關聯合廣東、山西三地警方，破獲一宗公安部督辦毒品目標案，繳獲50.52公斤涉案冰毒，55名犯罪嫌疑人名單。

據通報，此次被公安部確立為部督「2014-931」的毒品目標案件，為石家莊近年來破獲單宗繳毒數量最大、犯罪嫌疑人名單最多的毒品案件。

2014年4月，石家莊井陘縣公安局獲取線索，該縣劉某經營從山西購買毒品到井陘縣及周邊縣（市）販賣，此案立即被公安部確立為部督「2014-931」毒品目標案件。

經偵查，警方掌握劉某和金某經常從山西陽泉

購買大量毒品在該市販賣的線索，並獲知共同上線為山西陽泉外號「毛毛」的郭某女，郭某女的上線為山西外號「老虎」的趙某，趙某的上線為廣東東莞外號「水哥」的黃某。

2015年2月5日，東莞、陽泉警方同時向石家莊警方通報了趙某及團夥成員擬赴廣東購買毒品的線索。為徹底摧毀該販毒團夥，斬斷廣東、山西、河北毒品販運鏈條，三地警方決定攜手行動。

此後幾日，三地警方同時行動，共抓獲犯罪嫌疑人名單55名，繳獲冰毒30.52公斤、麻古79粒，仿「六四」手槍一支，扣押10部涉案車輛，毒資22萬元人民幣。

滬擬立法禁不文明客出境遊



▲2014年12月，有內地遊客在前往香港的飛機上發生衝突，飛機被迫返回重慶
網絡圖片

【大公報訊】據「新聞晨報」網站報道，上海市文明辦負責人透露，今年將制定《上海市遊客旅遊不文明記錄管理辦法》，聯動航空公司、旅行社、旅遊飯店等，形成遊客旅遊不文明信息通報、追責機制。建立遊客旅遊不文明檔案，上榜旅客將不得外遊。

上述負責人表示，將協調相關方面，對不文明旅遊者進行依法處置，依法制定對不文明旅遊者追責制度。完善旅遊團隊評估處罰制度，對發生重大不文明事件的團隊實施對帶團導遊停職、降級等懲戒；繼續實施遊客紅黑榜機制，對遵守文明禮儀的遊客給予褒揚；健全個人旅遊獎懲制度，對嚴重影響國家形象不文明現象採取懲戒措施；推進旅遊誠信體系建設，建立遊客旅遊不文明檔案，對上旅遊黑榜的不文明遊客不再承接其出境旅遊的申請。