

習近平「試駕」轟6K

轟炸機迎發展新契機

軍事論壇



▲習近平坐進轟6K了解裝備性能及體驗操作 解放軍報

軍情觀察

【大公報訊】2月16日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平視察駐西安部隊，參觀了第36轟炸航空兵師，坐進了最新型遠程轟炸機「轟6K」的駕駛艙，了解裝備性能，體驗操作使用。軍事專家認為，在美俄爭相研發下一代戰略轟炸機的背景，習近平視察轟炸機部隊，將對部隊建設起到極大推動作用。

「轟6」是一款中型轟炸機，採用兩台渦輪噴氣發動機作為動力，自上世紀90年代以來，中國在「轟6」的基礎上不斷進行改進，研發出「轟6H」、「轟6M」和「轟6K」等多種改進型轟炸機。

作戰半徑覆蓋東北亞

據國外媒體分析，「轟6K」作戰半徑約3500公里，可攜帶「長劍10」巡航導彈，足以覆蓋美軍在東北亞、關島的軍事基地。該型轟炸機對於中國具有重要的戰略意義。
《環球時報》報道稱，一名熟悉中國空中力量的軍事專家認為，習近平視察轟炸機部隊，無疑將為轟炸機大發展帶來新的契機。習近平2014年在視察空軍機關時提出建設空天一體、攻防兼備的強大空軍，轟炸航空兵作為空軍的一支重要突擊力量可以在空軍戰略轉型過程中發揮非常重要的支撐作用。

軍事專家表示，空軍的特點體現在「遠、快、攻」，也就是投擲距離遠、速度快、對地攻擊能力強。轟炸機能將上述特點很好地結合在一起，而且與彈道導彈相比，利用轟炸機投放精確制導武器在經濟效益更高，持續作戰能力也更強。

作為轟炸機部隊的最新型裝備，「轟6K」是戰略威懾力量的新成果，意義重大。但需要看到的是，它同時也反映出中國在轟炸機領域仍然相對落後。總體來說，「轟6K」距離美俄的先進戰略轟炸機仍有較大差距。首先是發動機顯得落後，其次，由於沿襲「轟6」的基本氣動布局，只能亞音速飛行，不具備隱身能力，突防能力較差。另一個問題是，「轟6K」的最大起飛重量只有95噸，這一點與美俄的戰略轟炸機相比差距不小。

上述軍事專家表示，雖然「轟6」已經服役一段時間，但目前各國轟炸機平台的發展總體都在放緩，美俄都有發展新一代戰略轟炸機的計劃，但距離進入部隊服役仍有長時間。美俄都在利用信息技術和遠程精確打擊技術對老舊平台進行現代化改裝，比如美國的「B52」轟炸機已服役半個世紀以上，突防能力有限，但經過現代化改裝後仍可執行防空區外的精確打擊任務。俄羅斯這些年也沒有新的轟炸機出現，主要是在發展「蘇34」、「蘇35」等戰術戰鬥機力量。

最少已在兩個團服役

據悉，「轟6K」至少在中國空軍兩個轟炸機團服役。
另據「觀察者」網站報道，有內地軍迷注意到，在本次習近平視察駐西安部隊的新聞報道圖片中，駐西安轟炸航空兵還有「轟6M」轟炸機。
英國《簡氏防務周刊》稱，同「轟6」相比，2007年服役的「轟6M」配備有4個機翼掛架，可掛載4枚射程在1500-2500公里的空對地導彈。此外，「轟6M」還搭載了新型電子戰和雷達告警系統，但「轟6M」數量不多，主要做為「轟6K」服役前的過渡機種。

▼去年珠海航展作靜態展示的轟6M機仍保留有玻璃機頭，在轟6K中它已被改為大型整流罩 資料圖片



航空電子設備 取代玻璃機頭

【大公報訊】在各種新型殲擊機生產項目廣泛宣傳的背景，「轟6K」項目一直較為低調。基於大規模生產預期，「轟6K」能確保中國擁有獨一無二的能力，使用巡航導彈，對亞太地區任何地點實施密集突擊。
在中國公開展示「轟6K」後，英國《簡氏防務周刊》發表題為「習近平視察揭示轟6細節」的報道稱，這是第一次為「轟6K」座艙提供一個寬闊的視角，這確定了「轟6K」使用由至少5台多功能顯示器組成的「玻璃座艙」，這是第一種為三或四名乘員安裝彈射座椅的「轟6」轟炸機。



轟6K座艙彈射滑軌實驗

據《簡氏》稱，2007年，「轟6K」以原型機的形式出現，習近平視察的「轟6K」是目前最徹底的現代化改進型，使用一個大型的整體機頭整流罩代替玻璃機頭，安裝了大型雷達和新型的光電瞄準吊艙。它有兩台推力12噸級的俄羅斯D-30-KP2渦輪風扇發動機，同時使用輕型的複合材料，使航程提高30%，作戰半徑達到3500公里。「轟6K」在機翼掛架上攜帶了6枚「長劍10」巡航導彈，另外還有一個或者多個彈艙。它還能攜帶一系列新型精確制導彈藥。

據悉，中國共購買了239台俄製發動機，大部分將用於確保「轟6K」的生產，其餘發動機用於保障「運20」前景大型運輸機項目，還有可能用來更換老舊的「伊爾76」運輸機的動力裝置。目前，「轟6K」的不足之處是不具備空中加油能力，這個缺陷可能會在「運20」為基礎的國產重型加油機研製成功後得以改善。

報章介紹說，習近平試坐的「轟6K」是最新改進型號，配備俄羅斯發動機和新型航空電子設備，使航程顯著增加。該型轟炸機將用作中程巡航導彈「長劍10」的載體，共有6個翼下掛架。
據悉，中國共購買了239台俄製發動機，大部分將用於確保「轟6K」的生產，其餘發動機用於保障「運20」前景大型運輸機項目，還有可能用來更換老舊的「伊爾76」運輸機的動力裝置。目前，「轟6K」的不足之處是不具備空中加油能力，這個缺陷可能會在「運20」為基礎的國產重型加油機研製成功後得以改善。

轟20或2025年定型

【大公報訊】「殲20」、「運20」、「直20」等先進戰機陸續亮相，中國空軍邁進「20時代」。而有「戰神」之稱的「轟6K」出現，讓空軍在世界遠程戰略轟炸機大國中佔一席位。外界普遍認為，「轟6K」的持續改進及量產表明，繼「轟6K」後，更先進「轟20」隱形轟炸機指日可待。

有美國媒體披露，中國在研製新型戰略轟炸機，代號「轟20」，能夠打擊美國本土，將在2025年研製成功。



▲轟6組裝線 資料圖片

內地軍事專家杜文龍接受央視採訪時表示，如果真有「轟20」存在，可以將其看做空軍由「大」到「強」的標誌性產物。

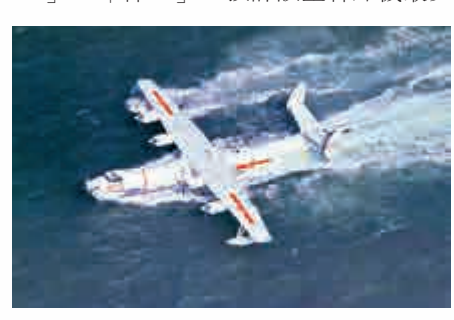
杜文龍表示，從空中作戰平台來看，空軍完成由大到強的轉型需要三個要素。第一「眼亮」，現在的大型預警機已經基本達成這一目標；第二「長臂」，也就是遠程兵力投送等問題，這是「運20」的任務；第三，如果「轟20」真的出現了，我們就具備了「重拳」，對遠距離目標的控制能力就會明顯增強。「轟20」的加盟可以顯著提升「三位一體」打擊能力，使其從布局上得到延展。

杜文龍指出，中國始終奉行積極防禦戰略，就各種作戰平台而言，防禦能力較強，進攻能力不足。但所謂「最好的防禦就是進攻」，如果有了大型隱形轟炸機，憑藉強突防能力，以及各種精確制導彈藥，對於提高整個空中作戰的效果幫助巨大，無論是範圍、精度、目標，都可以有巨大的上升空間。

兵器譜

現役轟炸機家族

■「轟6」是一種中型噴氣式轟炸機，外號「籬」，主要擔任戰術戰略轟炸、偵察、反艦、巡邏監視等多種任務。「轟6」是空軍現役唯一一型戰略轟炸機，也是我軍戰略轟炸力量的核心，並不斷對其動力、航電及機載武器進行改進，同時在其基礎上發展出多種特種平台，包括「轟6甲」、「轟6乙」、「轟6丙」、「轟6丁」、「轟6戊」、「轟6己」、「轟6庚」、「轟6辛」、「轟6壬」、「轟6癸」。預計該型轟炸機最少服役至2020年。



▲「水轟5」用於中近海域海上偵察、巡邏警戒、搜索反潛等任務 資料圖片

2014年11月，空軍一架「轟6」飛抵珠海航展現場，加入到第十屆中國航展的參展陣容。

■「強6」是空軍一種支援型戰鬥轟炸機（強擊機），主要仿製對象為前蘇聯的「米格23」，此項目於20世紀80年代終止。在具體的研製目標上看，「強6」最大武器載荷4.5噸，作戰半徑900公里，設計性能優於「米格23」。

■「水轟5」水上反潛轟炸機是中國自行研製的第一代遠程水上巡邏反潛轟炸機。用於中近海域海上偵察、巡邏警戒、搜索反潛等任務，也可監視和攻擊水面艦艇。主要用途是執行搜救任務、對抗敵方潛艇、轟炸水面艦艇、布雷、殺傷地面目標、運送各類物資、空投、空中照相和無線電偵察，也曾用於滅火，保障消防安全。

「水轟5」裝有常規儀表和通信、導航等設備，機頭左側固定1門，尾部炮塔設2門活動航炮。起飛滑跑距離980米，着陸滑跑距離930米。【大公報記者 方焱】

轟6K戰力不可小覷

【大公報訊】「轟6K」是「轟6」家族最新改進型，大概在2年前進入空軍服役，數量已有大約2個團，目前仍在持續生產中。

有美國媒體報道稱，中國軍方最近部署了可以攜帶新型遠程對地攻擊巡航導彈「長劍10」的升級版戰略轟炸機「轟6K」，最多可攜帶6枚「長劍10」，可以攻擊夏威夷和關島。此外，軍方還在研製「長劍20」核導彈，也將由「轟6K」搭載。

西方軍事專家認為，「轟6K」只是「權宜之舉」。中國空軍還在研製最大航程達到12070公里的新型轟炸機，將在中國首款國產重型運輸機「運20」之後投入生產。他們預計，中國的戰略轟炸機可能會覆蓋美國在亞太地區的主要戰略支點。

摧毀力勝逆火

有內地軍迷認為「轟6」是一款「不掉牙」的飛機，應該向俄羅斯購入有「逆火」之稱的「圖22M」轟炸機。但事實上，「逆火」不如「轟6K」。

首先，且不說「逆火」已停產多年，恢復製造會異常困難；即便

是作戰能力，「逆火」也比不上「轟6K」。

一般估計，「轟6K」最大起飛重量由「轟6」的76噸增至95噸，正常載彈量由3噸提高至9噸，最大航程由5800公里提高至超過8000公里，作戰半徑由2000餘公里擴大至超過3000公里，「轟6K」的最大突防速度應該維持在0.8倍音速左右。

在執行對地精確打擊任務時，「轟6K」可以攜帶16枚北斗導航制導炸彈，可以同時攻擊16個目標。相比之下，「飛豹」、「蘇30」戰鬥轟炸機若要進行1000公里距離以上的縱深轟炸，只能攜帶2-4枚炸彈。在奪取制空權後，「轟6K」的摧毀能力是戰鬥轟炸機不能相提並論的。

「轟6K」還可以掛載「鷹擊100」反艦巡航導彈，最大有效射程約為800公里，儘管是亞音速導彈，但可以通過複雜航路設計提高突防能力，對航母戰鬥群進行飽和攻擊。

▼轟炸機團官兵在機翼掛架安裝中程巡航導彈 資料圖片

