



徐才厚死前受監視就醫

【大公報訊】據中國軍網報道：2014年10月27日，軍事檢察院對中央軍委原副主席徐才厚涉嫌受賄犯罪案偵查終結，移送審查起訴。2015年3月15日，徐才厚因膀胱高級別尿路上皮癌終末期，全身多發轉移，多器官功能衰竭，醫治無效在醫院死亡。軍事檢察機關負責人16日表示，此前徐才厚被指定監視居住於301醫院，並及時安排專家救治。

軍事檢察機關負責人當日介紹說，根據《中華人民共和國刑事訴訟法》有關規定，軍事檢察院公

訴部門對徐才厚涉嫌受賄犯罪案的證據，認真進行了客觀性、關聯性、合法性審查，供證之間、證證之間相互印證，形成了嚴密的證據體系。經依法審查查明，徐才厚利用職務便利，為他人晉升職務提供幫助，直接和通過家人收受賄賂，數額特別巨大；利用職務影響為他人謀利，其本人和家人收受他人賄賂，數額特別巨大。

負責人說，徐才厚的行為，觸犯《中華人民共和國刑法》第三百八十五條、第三百八十八條之規

定，犯罪事實清楚，證據確實、充分，應當以受賄罪追究其刑事責任。根據《中華人民共和國刑事訴訟法》第十五條規定，在審查起訴階段，犯罪嫌疑人死亡的，檢察機關應當作出不起訴決定。徐才厚病亡後，軍事檢察院對其作出了不起訴決定，受賄犯罪所得依法處理。

關於徐才厚病重救治情況，負責人表示，2013年2月4日，徐才厚在解放軍總醫院進行膀胱鏡檢查，確診為「膀胱浸潤性多發性高級別尿路上皮癌」。有關方面對徐才厚的治療十分重視。徐才厚立案偵查後，本着既嚴格依法辦案又體現人道關懷的精神，將其指定監視居住於解放軍總醫院（註：301醫院），便於其接受治療。徐才厚病重後，及時安排專家進行救治，給予了充分的醫療保障。

曾因大連油管爆炸被處分 中石油總經理廖永遠落馬

【大公報訊】據央視新聞報道：記者從中央紀委獲悉，中國石油天然氣集團公司總經理廖永遠涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查。據悉，廖永遠此前曾在2010年因大連油管爆炸事故被處以記過處分。廖永遠是2015年中石油第一位被查的官員，據悉，在中石油腐敗窩案中，截至目前已經有超過46人被調查。中國石油天然氣集團公司（以下簡稱「中石油」）官網16日晚發布消息稱，中石油總經理廖永遠正接受組織調查，公司生產經營運行正常。

綜合鳳凰網、中新網、財新網消息：廖永遠1962年出生，先後畢業於江漢石油學院（現長江大學）鑽井工程專業和華東石油學院（現中國石油大學（華東））管理科學與工程專業，為教授級高級工程師，在中國石油天然氣行業擁有近30年的工作經驗。據央視報道，廖永遠在石油行業素有「西北虎」之稱。

去年出任副董事長

公開資料顯示，廖永遠1996年至1999年間先後擔任中國石油天然氣總公司新區勘探開發事業部副主任、勘探開發指揮部常務副指揮、黨工委副書記、指揮部指揮、黨工委副書記、公司總經理、黨工委書記等職；2001年10月掛職任甘肅省經濟貿易委員會副主任、黨組副書記；2004年1月任中國石油天然氣集團公司總經理助理，2005年11月被聘為中國石油天

然氣股份有限公司副總裁，2007年2月任中國石油天然氣集團公司副總經理、黨組成員，2008年5月被聘為中國石油天然氣股份有限公司執行董事。

2013年3月18日，中石油集團公司原董事長、黨組書記蔣潔敏出任國資委主任後，同年5月，中石油宣布周吉平出任集團董事長、黨組書記，而由廖永遠出任集團公司總經理、董事。當時曾有媒體報道稱，廖永遠可能成為中石油未來全新戰略的主導實施者。廖永遠後又於2014年5月被聘為中國石油天然氣股份有限公司副董事長、非執行董事。

上周二最後一次露面

據悉，廖永遠在大連油管爆炸時會被記過。2010年7月16日，位於遼寧省大連市保稅區的大連中石油國際儲運有限公司原油庫輸油管道發生爆炸，引發大火並造成大量原油泄漏，致部分原油、管道和設



▲廖永遠在石油系統內部號稱「西北虎」
資料圖片

備燒損，另有部分泄漏原油流入附近海域造成污染。事故造成作業人員1人輕傷、1人失蹤；在滅火過程中，消防戰士1人犧牲、1人重傷。國務院對後續的調查處理報告作出批覆，認定包括這起事故在內的4起事故均為責任事故，並給予中國石油天然氣集團公司副總經理廖永遠記過處分。

據了解，廖永遠最後一次公開露面是3月10日，當時他在北京見了湖南省委副書記、省長杜家毫一行。

68具志願軍遺骸將裝運回國



式表示了感謝。

這68具遺骸於2014年發掘於坡州市舊邑里和葛谷里等朝鮮戰爭激戰之地。韓國國防部將於本月20日在仁川國際機場舉行遺骸交接儀式，將遺骸和遺物歸還中方。

韓國政府去年3月向中方歸還了437具人民志願軍遺骸，這些遺骸被安葬在瀋陽抗美援朝烈士陵園。

【大公報記者黃仰鵬深圳十六日電】3月1日下午發生在深圳寶安機場離港平台的交通事故造成9人死亡、22人受傷。深圳交警16日公布消息稱，事故是因肇事司機超速95%且操作不當引起的。

2015年3月1日，寶安機場T3航站樓高架橋下發生大廈約50米處發生重大交通事故，一輛紅褐色奔馳小轎車撞到圍觀飛機起降的群衆，共造成9死22傷。肇事女司機傳因下車救人，墜橋傷重死亡。

深圳交警16日召開新聞發布會。交警表示，經認定，楊某晰駕駛機動車上道路行駛時，超過限速標誌標明的最高時速達95%，且操作不當，是導致此次事故發生的過錯。行人無錯。

據交警公布的調查結果，事故發生後，司機爬上了高架橋護欄墜橋導致重傷，送醫院經搶救無效死亡，已排除其因交通事故撞擊導致墜橋，也排除其在事故發生後因救人導致墜橋。

經過調查，事發前道路交通流量正常，事故車輛後方無緊隨車輛。經再次詢問肇事車輛乘客，其表示事發前肇事車輛後方無人按喇叭。肇事車後方多名車輛司機也均表示沒有按喇叭。根據規定，楊某晰承擔此事故的全部責任，行人不承擔此事故的責任。據深圳交警通報，肇事司機楊某晰，女，24歲，陝西省三原縣人。

深圳交警局副局長徐煒表示，寶安區政府墊付了傷者的治療費用。「傷者的賠償費用超過千萬，目前政府方面正在研究死傷者的賠償問題。」



港城大校長：核電可清霧霾

【大公報記者孫琳北京十六日電】香港城市大學校長郭位16日在北京大學發表演講時表示，中國七成以上的電力依賴火力，這是近年來霧霾天氣的主因。而核電清潔可靠，或可破解霧霾難題。

郭位指出，與火力發電相比，核能發電清潔，而且安全系數極高，但許多人擔憂核電不安全，特別是在2011年日本福島核電廠事故發生後。郭位強調，福島核電事故屬於管理不佳的問題。若放棄核電，又減少火電，剩下的能源包括水能、風能、太陽能、生物發電、潮汐、地熱，均質量難保，產量有限，不易持續，且代價昂貴。

郭位在系統與核能可靠度領域的研究享有盛名。他是電子早衰期可靠度研究的先行者，為電子產品可靠度的測試設下了國際標準及理論基礎。

郭位當日還與北大校長林建華簽署學生交換計劃協議。根據協議，城大和北大每學年將互派10名學生到對方學校學習一個學期。

同日，郭位與清華大學校委會書記陳旭會面，討論城大與清華合作復原儒家十三經之一的《儀禮》與當代日常禮儀重建研究，以及兩校在深圳設立動物醫學院的合作事宜。

表演講
香港城市大學校長郭位在北大發

市民：盼「天天藍」

【大公報記者江哲北京十六日電】

「大風吹走霧霾，天空遠透藍」，有人這樣描述3月上旬北京出現的「兩會藍」。

然而，16日午後，京城上空一片灰蒙景象，藍天不再。受不利擴散條件及區域污染輸送影響，霧霾捲土重來，全城空氣質量達到重度污染及以上級別。

數據顯示，北京大部地區的PM2.5實時濃度在250微克/立方米左右。

16日一早，輕霾圍繞北京，大部分路段能見度為3至6公里。北京市氣象台預報稱，當日白天有輕到中度霾，能見度轉差。

午間，北京的實況空氣質量狀態圖上是一片代表示意性的紅褐色和紫色。全市35個監測站點中，除1個站點顯示為數據缺失外，有16個站點達到重度污染級別，位於南部和城區的18個站點顯示為嚴重污染水平，其首要污染物均為PM2.5。

去年，全國政協委員俞敏洪在一次有關霧霾治理的會議上，問某企業負責人丁立國，「每次我開兩會的時候，北京的天空稍微藍一點，那個時候是不是也停廠啊？」丁立國以一句網絡流行語「你懂的」作答。

「政府用這樣的方式提高短期內的空氣質量畢竟不是長久之計」，北京市民方先生對大公報表示，霧霾天對市民健康危害很大，期待政府有決心的同時有行動，將「兩會藍」變成

分地區有中度到重度霾。

從08年的「奧運藍」到去年底的「APEC藍」再到剛剛結束的「兩會藍」，北京天空之「藍」因重大會議、活動而加上了限定詞。這些「藍」背後，大多是由北京及周邊地區涉污染企業停、限產帶來的。

據內地媒體此前報道，APEC期間，京、津、冀、魯四省市分區域、分時段實施應急減排。北京工地全部休假，機動車尾號雙號限行，機關和事業單位調休放假；天津近兩千家企業實行限產限排措施，5903個各類工地全部停工；河北也有上千家企業和工地停、限產及停工。

未來三天空氣較差

去年，全國政協委員俞敏洪在一次有關霧霾治理的會議上，問某企業負責人丁立國，「每次我開兩會的時候，北京的天空稍微藍一點，那個時候是不是也停廠啊？」丁立國以一句網絡流行語「你懂的」作答。

「政府用這樣的方式提高短期內的空氣質量畢竟不是長久之計」，北京市民方先生對大公報表示，霧霾天對市民健康危害很大，期待政府有決心的同時有行動，將「兩會藍」變成

「天天藍」。

剛剛結束的兩會間隙，有港區全國政協委員亦在閒談中透露，會期的好天氣或與北京周邊污染企業停產有關，不過並未見有公開報道稱今年的「兩會藍」與此相關。「希望以後北京的空氣質量不止靠大風吹或人為因

素來維持」，前述委員表示，如果這樣，她願意多來北京。

北京市環境保護監測中心表示，16日起北京轉受低壓系統控制，受擴散條件不利及區域污染輸送影響，預計隨後三日間空氣質量總體不會太好。



▲16日北京霧霾捲土重來，市民紛紛戴上口罩

美聯社