

# 大公報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao  
www.takungpao.com

2015年3月 第40061號  
19 星期四 今日出紙三疊十一張  
乙未年正月廿九日 零售每份七元

早晚有霧 22°C-27°C

手機客戶端 wap

WeChat 微信 Web pdf 電子報

責任編輯：蔡向陽  
美術編輯：徐家寶

# 優化方案已報中央待批 每日過境限次

## 一簽多行

「一簽多行」政策擬優化。廣東省有關部門人士對《大公報》透露，繼對三類違規違法的「一簽多行」旅客限制簽註之後，經過國家多部門聯合調研，目前就限制「一簽多行」旅客每日出入境次數等方面已初步形成多個方案，會根據實際情況和各方需求統籌考慮，遴選出科學可行的方案。「至於何時實施，將由中央拍板」。專家認為，調整為一日限行兩次比較適中。據悉，優化方案或借鑒「可加可減」機制，當前對「一簽多行」做適度調整以打擊「水貨客」，今後亦可視乎香港旅遊承載能力等完善情況加以放開。

大公報記者方俊明廣州十八日電

「水貨客」群體由來已久，以港籍職業水客為主力。廣東網私部門人士分析說，隨着近年內地居民往來香港日趨便捷，特別是深圳實施「一簽多行」近六年來，內地籍水貨客比例增多。據相關統計，活躍於深港口岸的「水貨客」中，一日過關兩次以上的超兩萬人，其中一日多行的95%是「水貨客」。

### 水客借學童作掩護「闖關」

為打擊「一簽多行」水貨客，除了對「一日多行」旅客赴港設過關「自動亮燈報警」系統截查之外，目前已對三類「一簽多行」旅客限制簽註，包括因走私被行政處罰兩次以上（含二次）或被判刑罰的，在海關監管區抗法被行政處罰、因妨害公務罪或故意傷害罪被追究刑責的旅客。「這些措施取得一定的成效，但走私團夥亦「見招拆招」。廣東網私部門人士坦言，部分水貨客利用學童過關高峰期作掩護「闖關」；並通過朋友圈介紹、互聯網發布信息等方式，招募在海關無處罰記錄的人員充當「白底水客」。

廣東省有關部門人士對《大公報》透露，為從源頭上遏制水客走私，經中央及廣東相關部門密集聯合調研，並加強與香港方面的聯繫溝通，在堅持「一簽多行」基本政策的前提下，擬對「一簽多行」進行優化調整。目前已就限制「一簽多行」旅客每日出入境次數等方面初步形成多個方案，不同的方案正在進一步完善中。「預計中央會根據實際情況和各方需求統籌考慮，最終遴選出科學可行的方案」。

### 早期未充分考慮港承受力

該人士還稱，優化自由行政策應從循序漸進、「可加可減」機制。如限制「一簽多行」旅客每日出入境次數，是為加強力度遏止現時的水貨客亂象；而今後視乎香港的旅遊承載能力等完善情況，亦可對「一簽多行」政策再做適度調整，乃至逐步放開內地更多城市「自由行」。「其實，這非對自由行政策的首次調整，前些年赴澳門簽註便根據客觀現狀一再調整，收緊為「一月一簽」乃至「兩月一簽」；而赴港澳簽註亦一度不能同時申辦，之後才恢復。」

「一簽多行」政策一開始放得太開，一年內每天無限次往返，未充分考慮香港的承受力，以及深港市場的不同與水貨客問題。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，有必要對該政策進行適度調整，但要在支持香港經濟與就業、深圳居民赴港便利等方面取得平衡。「不宜一下子收緊為一簽『50多行』（即平均每周一行）乃至『30行』，而調整為最多『一日兩次往返』比較適中，即使是公務、商務人員跨境辦事也基本足夠，之後視乎成效再優化」。

### 學者倡增設良好記錄通道

鄭天祥建議，為避免調整「一簽多行」後，對部分頻繁往返粵港的商務客帶來影響，有關部門可對有出入境良好記錄的人群依然執行「一年內每天無限次往返」乃至給予「免簽證」待遇，如設五年以上的良好記錄「門檻」等。另外，借鑒現有的老人／學童特殊通道，增設良好記錄通道，既可分流部分通關壓力，也便於口岸監管。

## 粵現實施收緊赴港簽註 打擊水客「招數」

- 1 旅行社要嚴格執行「團進團出」的規定，赴港遊的團隊旅遊簽註（L簽註）臨時送關被叫停，旅行社必須得提前48小時向管理部門申請，再不能「一人成團」隨到隨走，讓團隊遊變成個人遊
- 2 邊檢部門配合海關在深圳口岸入境櫃位及e道安裝「自動亮燈報警」系統，包括港人在內的跨境旅客若一天內第三次入境，一插證件紅燈會隨即閃亮，海關人員便會上前截查，旅客將被強制走特殊通道過關，攜帶免稅貨品限額亦從5000元收緊至500元人民幣。該措施變相令持「一簽多行」的水貨客一日多行限制為一日二行
- 3 經海關總署會商公安部，在技術層面對「一簽多行」做適度調整，對以下三類旅客限制簽註：一是因走私被海關行政處罰兩次或以上的旅客；二是因走私被判處刑罰的旅客；三是在海關監管區抗拒或阻礙海關執法，被公安部門給予行政處罰，或者因妨害公務罪或故意傷害罪被追究刑責的旅客

（大公報記者方俊明整理）



▲「一簽多行」將優化調整，以加強力度遏止水貨客亂象  
資料圖片

## 專家倡多管齊下根治水客

【大公報記者方俊明廣州十八日電】「水貨客」走私成因複雜，打擊治理難度大。「本質上是價格差導致的商品流動現象，因價差導致的利潤空間很大，即使以限制出入境簽註等行政手段一再嚴厲，亦總會有人鋌而走險。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議，通過提升內地產品質量、降低民生用品進口關稅、深港各設邊貿城等市場手段「多管齊下」來根治水客。

### 提升產品質量 降進口關稅

廣東省海防與打私辦人士表示，「一簽多行」優化調整後，不少水貨客受限於往返次數，收入將銳減；而海關方面亦在攜帶物品數量、繳稅等方面從嚴執法，如對一日兩次以上往返的旅客「亮燈報警」截查，攜帶免稅貨品限額亦從5000元收緊至500元人民幣，讓水客「無利可圖」，如此可望在一定程度上遏制水客活動。但也有水客坦言，粵港兩地商品有價差，質量也有不同，有需求才有供應，也就有了水貨客的生意經

鄭天祥認為，目前內地在加強提升產品質量



▲內地水客多數受僱於人，近年人數比例增多  
本報記者方俊明攝

的同時，亦要逐步調整關稅政策，降低進口商品特別是民生用品的關稅，將深港之間的同類商品差價收窄到可以忽略的水平，水客現象自然迎刃而解。「當然，這屬長久之計。短期內則可在深、港各設邊貿城，如港方擬在靠近口岸興建邊境購物中心，深方則今年在前海開建港貨購銷中心，這均屬邁出可喜的一步。」

他建議，深港雙方都要對內地客赴港搶購商品種類、水貨客走私熱門貨品等進行調研，並協調商界及時統籌進貨，如此既滿足內地客的需求，亦可壓縮水貨客的生存空間。據鄭天祥為國泰航空開展的珠三角航空市場調查顯示，近年香港機場的年貨量進、出口分別佔140萬、240萬噸，「這相差100萬噸的空餘量，還沒有被香港商界利用好，完全可用來進口內地客追捧的暢銷貨品。」



▲部分水貨客利用學童過關高峰期作掩護「闖關」  
本報記者方俊明攝



## 暴力示威挫穗旅行社出團量

【大公報記者黃實儀廣州十八日電】受近期香港反水客示威等事件影響，廣州市民赴港熱情降低，記者從各大旅行社獲悉，最近報名參團或者是預訂香港酒店、交通的數量都有所減少，香港遊高峰期大小各家旅行社每天都有數團乃至數十團出發的風光情景不再，部分旅行社如今已經不能確保每天出團。

「去香港順便幫我購物吧」，以前王小紅每次去香港都會拖箱購物，朋友的東西只要不是體積或者重量太大都會答應幫忙。不過，王小紅對於自己今天要去香港看巴塞爾藝術展的事情根本不宣揚，即使是好友請求幫忙購物都全部拒絕了，「我是去藝術展，再叫我拖箱購物，揍你。」嫁了一個藝術家，王小紅今天要跟老公一起去吸取養分，也要順便補倉一些護膚品和藥品，她只帶了一個背包，王小紅說她相信大部分香港市民都善良，但也不想拖箱招搖過市。

每年三四月份都是香港遊的淡季，不過今年三四月的赴港遊比往年更淡。廣之旅的工作人員承認是受到近期反水客事件的影響，影響程度還有待評估，目前每天都有團出發到香港，但大多集中在樂園遊和市區經典景點。一些中小規模的旅行社如今已經不能確保每天出團，赴港遊高峰期那種排隊搶位出發的盛況不再。