

# 中國導彈性價比勝美歐俄對手

# 紅旗9奪土國軍購大單

【大公報訊】據央視報道，3月17日，中國軍工企業代表在第十三屆蘭卡威國際海事及航空航天展上證實，紅旗9防空導彈系統的外貿型號FD2000成功中標土耳其軍購。

據報道，中國國家國防科技工業局組織中國的三家軍工企業作為中國國家防務展團體參展，向全世界展示了中國製造的精良裝備。參展的中國軍工企業負責人表示，由於蘭卡威航展為區域性的重要防務航展，所以參展前，中國企業仔細調研了市場需求，有針對性地攜帶展品參展。

## 馬國航展對外推介

中國精密公司負責人接受央視採訪時表示，中國的FD2000武器（紅旗9導彈的出口型號）在經過土耳其防空導彈競標成功後，已經為世人廣泛所知。中國企業這次也重點攜這款產品來參展。

據悉，自從土耳其考慮選擇紅旗9防空系統作為下一代遠程防空系統後，國際軍火市場就熱鬧起來，中土兩國之間能不能最後實現這一軍售交易，引起了國際高度關注，因為土耳其是北約成員國，要建立一套與北約體系不同的防空體系，必然面臨美國和北約的阻擾和攪局。

土耳其的導彈軍購大單要從2013年9月說起。當時，土耳其宣布中國的紅旗9防空系統擊敗美國「愛國者」、歐洲「紫苑」、俄羅斯「S300」等競爭對手，土國同意與中國精密機械進出口總公司展開談判，就引進紅旗9導彈防禦系統協商合同，引發美國的震驚和憤怒，布魯塞爾也曾多次警告土耳其不要選擇非西方防空武器系統，因為將會出現它們和北約聯合防空系統的兼容問題。在美國和北約的壓力下，土耳其先後被迫五次延長招標，但最終仍決定對中國防空系統的選擇保持不變。

儘管土耳其在導彈採購問題上左右搖擺，但不爭的事實是，參與競標的中國導彈已成為西方產品的強勁競爭對手。

從性價比上看，紅旗9與「愛國者」、「S300」的高價相比，有明顯的優勢。作為中國第三代中高空、中遠程防空導彈武器系統的佼佼者，紅旗9能夠在集群空襲和強電子干擾條件下進行全天候防空作戰，可攔截各類飛機、無人飛行器、精確制導武器，具有極強的抗飽和攻擊和多波次攻擊能力。

## 同時對付50個目標

與美俄的同類裝備相比，紅旗9在射程上比S300尚存一些差距，但它的作戰反應時間僅為15秒，能夠同時對付近50個目標，S300最多只能同時對付6個目標。與「愛國者」相比，紅旗9打擊常規空中目標的射程也較高，甚至可能不亞於美軍的戰區高空區域防禦導彈系統。

更重要的是，紅旗9不僅在產品質量、作戰性能上與同類導彈難分高下，但售價卻是「白菜價」，報價至少比美國、歐洲的競爭對手報價低10億美元。可以說，紅旗9之所以能夠贏得土耳其的軍購合同，價廉物美是其中的一個最具誘惑力的因素。原來是西方國家壟斷銷售的市場，現在有了貨比三家的機會，土耳其堅持選擇物美價廉的紅旗9也就是情理之中了。



▲紅旗9導彈系統包括1輛指揮車，控制車、目標雷達照射車、搜索雷達車各6輛

### 土耳其5原因購紅旗9

- ① 中國的報價在美國、俄羅斯、歐洲等共4家競標國家中最低，僅34億美元。
- ② 參與競標的導彈系統只有紅旗9的射程達到200公里，而且能兼容美國、歐洲和俄羅斯導彈系統。
- ③ 中國出售紅旗9導彈的同時，還免費提供技術支持，讓土國掌握核心技术。
- ④ 土耳其採購導彈的目的是建立獨立的防空反導系統，如果購買美國和歐洲的導彈系統，極容易受到控制。
- ⑤ 土耳其是北約成員國，但只是歐盟的聯繫國，在北約的地位相當尷尬，完全處於邊緣化，北約國家對其並不放心。

（大公報根據中華網整理）

## 紅旗9射程200公里

【大公報訊】紅旗9（HQ9）遠程地空導彈是中國第一種國產第三代防空導彈，海軍版稱為「海紅旗9」，外銷版為「FD2000」（防盾2000），反輻射導彈版本為「FT-2000」（飛騰2000）。紅旗9的導彈系統以旅為作戰單位，一般有一輛指揮車，控制車、目標雷達照射車、搜索雷達車各6輛，導彈發射車為48輛，每輛導彈發射車可裝載4枚紅旗9導彈，即一個旅有192枚導彈。紅旗9使用無翼式氣動布局，主體上沒有安裝任何方向控制面和航行穩定面，飛行時的阻力大大降低。

以下為紅旗9基本參數：總重1300公斤、全長6.8米、裝藥量180公斤、發動機採用兩節固體火箭、最大射程為200公里、最大射高30公里、最大速度達到4.2馬赫、制導系統採用慣性導引+末端主動雷達、發射平台為8×8運輸車。

【大公報根據公開資料整理】

### 中土導彈交易一波三折

2009年 土耳其公開招標，採購總值40億美元的遠程防空導彈系統。

2013年9月 土耳其宣布中國的紅旗9防空導彈系統中標，並已簽約。

2013年10月 土耳其迫於北約和美國的壓力，取消競標結果。

2014年12月 土耳其國防部宣布，防空導彈系統競標時間延長6個月，同時證實與中國就引進紅旗9的談判依在進行。

2015年2月 土耳其決定將以紅旗9為依託，自行打造本國的防空反導系統。

2015年3月 中國軍工企業代表證實紅旗9防空導彈系統外貿型號FD-2000成功中標土耳其軍購。

【大公報根據公開資料整理】



▲3月17日，中國空軍八一飛行表演隊在馬來西亞蘭卡威舉行的第13屆蘭卡威國際海空展上進行飛行表演

## 女飛馭殲10海外炫舞

【大公報訊】3月17日，中國空軍八一飛行表演隊的殲擊機女飛行員，在第十三屆馬來西亞蘭卡威國際海事與航空展上，駕駛殲10戰機在空中翩翩起舞。她們是中國首批殲擊機女飛行員首次進行海外飛行表演。

據新華社報道，在航展上，「中國藍天儀仗隊」6架殲10表演機上演了25分鐘的「藍天芭蕾」。這是八一飛行表演隊繼2013年參加莫斯科航展後，再度在海外公開亮相。

這次海空展期間，八一飛行表演隊殲擊機女飛行員余旭、陶佳莉、盛懿緋、何曉莉，將在4場飛行表演中相繼亮相，駕駛殲10表演機進行特技飛行。

開幕式上，6架帶有五星紅旗圖案的殲10表演機直衝雲霄。在25分鐘時間裡，展示了單機小速度平飛、雙機剪刀機動、四機箭隊斜斤斗、五機水準向上開花、六機三角隊放起落架斜盤旋等20個特技飛行動作。

飛行表演結束後，馬來西亞總理納吉布、國防部長希沙姆丁等看望了八一飛行表演隊的全體官兵。納吉布在向表演隊女飛行員余旭上尉表示祝賀時，稱讚道：「你們飛得非常好，令人印象深刻。」

在3月20日、21日的公眾開放日，八一飛行表演隊的飛行員將視情況與現場觀眾進行互動交流，現場發放國防部國際傳播局製作的《中國空軍高飛遠航》明信片，展現中國空軍官兵特別是飛行人員的精神風貌。

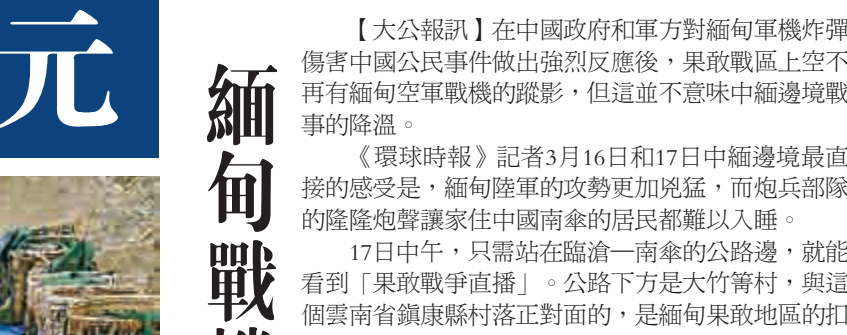
## 國產兩棲攻擊艦亮相馬航展

【大公報訊】綜合中通社、騰訊報道，3月17日，第十三屆蘭卡威國際海事及航空航天展（馬來西亞航展）在馬來西亞蘭卡威開幕，中國一批導彈武器系統、艦船集中亮相。其中，中船重工展示了「遼寧」號航母及兩棲攻擊艦模型，該兩棲攻擊艦採用直通式甲板和塢艙，採用一體式桅杆等技術，甲板上擺放着國產直20通用直升機和類似美國V22的傾轉翼機模型，頗受各方矚目。

今年的馬來西亞航展於3月17日到21日間舉行，國防科工局此次組織中國精密機械進出口有限公司、中國船舶工業貿易公司和中國船舶重工國際貿易有限公司等3家軍貿企業，以「中國防務」國家展團參展，在展覽期間，與有關國家和地區開展軍貿洽談活動。中國還派出裝備殲10殲擊機的八一飛行表演隊進行特技飛行表演。

中船重工這次展示的兩棲攻擊艦模型明顯較此前在其他展會上展示的國產外貿兩棲攻擊艦模型有一些細節上的變化，最引人注目的是桅杆採用一體化桅杆技術，與055型巡洋艦模型的桅杆外形類似。此外，兩棲攻擊艦艦艙左右兩側的小口徑火炮號與類型也不同，左舷為「密集陣」近防炮，右舷為國產37毫米小口徑炮，在艦橋前部則安裝了另一門「密集陣」近防炮，這樣既保證了全艦反導火力沒有死角，又可用37毫米速射炮射擊海上的小艇之類目標，比早期展示的模型在艦橋左右各安裝一門國產雙37炮更合理。

另一有改變是，艦橋前後各安裝一具干擾彈發射器，外形特徵與展板上的國產新型干擾彈發射器一致。



▲國產兩棲攻擊艦模型

# 緬提議賠償中國遇難者7萬元

【大公報訊】據環球網報道，中緬雙方就緬甸戰機越境傷害中國公民生命與財產安全事件緊急磋商。據消息人士告訴《環球時報》記者，緬方代表提出，向每名遇害者的家屬賠償7萬元人民幣。緬方有人指出，在果敢地區，發生傷亡事件的最高賠償為2萬元人民幣。緬甸媒體3月16日稱，緬甸軍方近日撤了3名在果敢戰區指揮作戰的師長的職務。緬甸媒體就此猜測說，這「或許」與緬軍越境傷害中國公民生命財產有關。不過，《環球時報》從緬甸軍方消息渠道和果敢同盟軍消息源處得知，這3名緬軍師長分別隸屬緬軍11師、44師和77師，其中11師在果敢作戰，另外兩個師與果敢完全不搭邊。他們被撤職原因有三：首先，其中一名師長指揮作戰不力。「只要沒有空中力量掩護或者重炮的支援，這名師長就按兵不動，顯得特別消極。」

## 3師長同時被解職

緬軍的消息人士對記者說：「由於這種消極的態度，致使緬軍決策層制定『10天打果敢同盟軍』的戰略目標無法實現，並且越拖越被動。」由於緬甸空軍合格飛行員人數嚴重不足，且戰機老舊，所以這個師長的要求讓內比都軍方高層「疲於應對」；其次，緬甸武裝部隊現任總司令敏昂萊與同僚之間的關係並不和諧，許多師一級指揮員不服其指揮能力，因此，師級指揮員出

不出力現象並非個案；第三，3名師長頻繁向軍方決策層要資金和裝備，而在資金與裝備不到位的情況下，無意督促部隊作戰。上述綜合因素導致3名師長同時被解職。

不過，果敢同盟軍高層並不覺得這是好事：「他們會立即派出新的師長，而且會更加賣命地發動攻擊。」



▲緬甸政府3月開始在中緬邊境和緬甸民族民主同盟軍作戰。圖為果敢士兵在備戰巡邏



▲果敢武裝繳獲緬軍的部分武器及裝備

## 緬甸戰機不敢再越境

【大公報訊】在中國政府和軍方對緬甸軍機炸彈傷害中國公民事件作出強烈反應後，果敢戰區上空不再有緬甸空軍戰機的蹤影，但這並不意味中緬邊境戰事的降溫。

《環球時報》記者3月16日和17日中緬邊境最直接的感受是，緬甸陸軍的攻勢更加兇猛，而炮兵部隊的隆隆炮聲讓家住中國南傘的居民都難以入睡。

17日中午，只需站在臨滄一南傘的公路邊，就能看到「果敢戰爭直播」。公路下方是大竹箐村，與這個雲南省鎮康縣村落正對面的，是緬甸果敢地區的打塘村。「真是嚇死人了，緬甸的重炮昨天早上8點就開始狂轟打塘村山頭上的果敢同盟軍陣地，然後是步兵衝鋒。步兵在第一波攻擊中退下陣線，再用重炮轟擊。10點40分左右，緬軍發動第二波步兵衝鋒，結果又敗了。後來，緬軍又從老街東城和其他地方調兵來，雙方一直打個沒停。」打塘村的村民楊老三告訴《環球時報》記者。說話間，眼望着1公里遠處的山上，有同盟軍部隊在追擊潰逃的緬軍。這幕情景引來不少過往人員駐車圍觀，以至於過路的公安巡邏車不得不用廣播警告：「趕緊散了，小心流彈，危險！」

果敢同盟軍發言人林先生表示：「中國政府和軍隊的嚴厲警告讓緬軍戰機在果敢上空消失無蹤，但戰事激烈程度不降反升。」果敢同盟軍最高指揮員告訴《環球時報》記者，自16日起，緬軍地面部隊和炮兵先後對鄰近中國南傘國門的同盟軍211旅防區、311旅的打塘防區發動猛烈進攻，果敢同盟軍17日13時42分也突襲了緬軍由臘戍至老街的運輸車隊。