

國際組織 質疑傷害「人為寵物」 促停播節目

【大公報訊】3月20日，國際靈長類學協會（IPS）公開發表一封發至湖南衛視的信，要求停播《奇妙的朋友》節目，並不再製作類似節目。世界動物園和水族聯合會（WAZA）也發表聲明表示支持，希望所有圈養動物都應當得到最高水平的護理和飼養條件，任何情況下都不應當以純娛樂為目的從野外捕獲大猿。

綜合報道，世界動物園和水族聯合會的聲明說，《奇妙的朋友》讓黑猩猩和紅毛猩猩穿上人類的衣服，把牠們塑造成「可愛的寵物」，會讓觀眾認為牠們並不瀕危，甚至暗示牠們是絕佳的寵物，這會讓大猿寵物貿易需求進一步上升。國際靈長類學協會的信也用6個「不合理」表達了節目應該停播的強烈要求，信中指出：「私人擁有養靈長類不合理，且有疾病傳染隱患，而被訓練得會依照命令把戲以娛樂大眾更讓我們感到極度不安。」

導演回應沒傷害過動物

對此質疑，《奇妙的朋友》總導演嚴典雅表示，拍攝這檔節目的初衷不僅是為了紀錄明星與動物之間的有趣互動，也是為了喚起觀眾對保護動物的關注和討論。

嚴典雅稱，節目組在籌備和拍攝過程保持與多位動物專家的聯繫，沒有干涉動物的生活或傷害牠們。

「我們的每一個設置都沒有違反關於動物的法律法規，我們保有很好的初衷，沒有違背動物的生活習慣，我們在拍攝中都做到了這些，另外，我能百分百保證，這些娛樂性是因為剪輯，在前期絕對沒有因為這些影響動物的生活，我們所看到的是飼養員工作的一部分內容。」

長隆遭保護法飼養展示

《奇妙的朋友》拍攝地長隆野生動物世界方面也強調說，長隆野生動物世界的動物飼養、展示、繁殖，都是嚴格遵守《中華人民共和國野生動物保護法》，在國家法律的指導下進行的。

長隆方面相關負責人還表示再多惡意的反對聲也不會改變與湖南衛視做這個節



▲國際保護動物組織指責湖南衛視節目《奇妙的朋友》傷害動物 網絡圖片

目的初衷：「宣傳愛護和保護動物的理念，宣傳動物科普知識，引導更多人關心愛護野生動物。」

專家稱讓觀眾了解動物

一方是來自國際動物組織的反對，一方是節目組和長隆野生動物基地的駁斥，那麼中國動物專家和普通觀眾究竟會偏向哪一種聲音？

中國野生動物保護協會處長曹良說，「我幾乎看了每一期節目，並沒有發現傷害動物的地方，不理解為何會被強烈反對。」

對於國際動物組織呼籲節目應該停播的建議，曹良表示，「這個節目本身的價值是讓觀眾更多了解動物，節目中很多都是老百姓平常看不到的內容，比如給野生動物體檢等，這是有積極意義的，老百姓更多的了解的動物後才會更加關愛牠們」。而停播與否不是某些組織或個人的意見能左右的，「這得觀眾說了算」。

網民列舉6宗罪

- 1 不能站在擬人化的角度看待和對待動物。比如，猩猩露齒而笑並不美好，而是緊張、恐懼和威脅的表示。
- 2 給猩猩穿衣服會引發其認知障礙。
- 3 野生動物身上的疫病涉及公共安全防護，黑猩猩是伊波拉和愛滋病毒的來源。
- 4 猩猩來源有非法盜獵之嫌。
- 5 近距離接觸野生動物有危險。
- 6 動物表演雖然滿足了人類，但會傷害動物的肉體精神到族群。

【大公報根據騰訊整理】



胡杏兒給蛇卵挪窩

【大公報訊】據騰訊報道，在《奇妙的朋友》節目中，香港藝人胡杏兒當上了蛇館實習飼養員，不僅要認識玉米蛇、奶蛇等常規大小的蛇類，還要與自然界食物鏈頂端的狩獵達人——綠水蚺共處一室，在牠「沉默」的窺視之中完成一系列清潔場館的工作。

在節目中，一條雌性蟒蛇經過近8個小時的生產，已經疲憊不堪，盤踞在30多顆蛇卵上，然而胡杏兒卻要協助專業飼養員把雌蛇和蛇卵分開。這是因為雌蛇會因為守護蛇卵不吃不喝，而蛇卵孵化卻需要70天到90天，這種情況將直接導致雌蛇自身和蛇卵的生命遭到威脅。

飼養員告訴胡杏兒，由於自然孵化狀態下，最外圍的蛇卵最容易成功孵化，而內側的蛇卵則會因為溫度太高而極易發霉，這就需要飼養員及時將蛇卵分開。但是蛇卵是軟殼蛋，顆顆蛇卵都黏連在一起，輕易不能分開。而更需要注意的是，分開的蛇卵更不能隨意放置，必須保持原先的擺放角度，不然蛇卵會形成畸形胎，造成小蛇死亡。

多個國際團體發聲抗議

【大公報訊】據騰訊報道，自《奇妙的朋友》開播以來，多個國際動物組織對節目的反對就未停止發聲，針對明星飼養員和動物的接觸，動物組織羅列了各種野生動物被不科學、不合理對待的細節。

2月25日，《奇妙的朋友》遭世界動物保護協會、亞洲動物基金、自然大學等多個民間組織和動保人士的抵制和抗議，還被列出6宗罪。

3月15日，總部在紐約的國際野生動物保護學會動物學家和中國項目主任解焱說，「很多人會覺得寵愛就是對動物的愛護。但他們不明白，野生動物應該在不受干擾的環境中生存，人們覺得給猩猩穿上衣服很可愛，從動物的角度，卻不是這樣。」

3月16日，亞洲動物基金發起抵制《奇妙的朋友》運動，該組織在聲明中說：中國「數千社交網絡用戶」響應了他們的呼籲。北京一個名為「拯救表演動物」的志願者組織還向廣電總局投遞了公開信。

3月19日，國際靈長類學協會公開發信湖南衛視，要求停播《奇妙的朋友》，並不再製作類似節目。3月20日，世界動物園和水族館聯合會譴責《奇妙的朋友》利用動物製造娛樂，要求立即停播該節目。

京長安街最後一根煙囪熄火

【大公報訊】為了北京的壓減燃煤目標，20日，位於北京CBD的國華北京熱電廠燃機組關停。自此，長安街上的「最後一根煙囪」熄停。19日，被稱為「全國電力工業搖籃」的京能石景山熱電廠燃機組也關停了。

據《北京晨報》報道，老牌熱電廠走下歷史舞台，為的是北京的壓減燃煤任務，讓京城的天更藍，空氣更潔淨。單國華熱電廠關停，就能削減燃煤130萬噸，加上京能石景山熱電廠關停，以及去年關停的大唐高井北京熱電廠，三熱電廠關停總計削減燃煤680萬噸。



▲國華北京熱電廠燃機組20日關停 網絡圖片

從四大熱電廠關停的路徑看，去年，大唐高井北京熱電廠關停；今年，國華和石景山熱電廠關停；按計劃，華能熱電廠在明年關停。明年採暖季前，北京市四大燃機組全部關停，將減少920萬噸燃煤消費，佔北京壓減燃煤目標的70%左右，相當於3.5個首鋼搬遷減少的燃煤量。

北京市發改委有關負責人介紹說，今年，全市壓減燃煤任務為400萬噸，煤炭消費總量削減到1500萬噸以內，核心區基本實現無煤化，城六區基本取消燃煤鍋爐。為實現此目標，除了削減電廠用煤，關停國華和石熱外，還將開展：削減採暖用煤，改造採暖燃機鍋爐3000蒸噸；削減工業用煤，改造工業鍋爐500蒸噸，淘汰三高企業300家，削減水泥產能150萬噸；削減民用散煤。

壓減燃煤超額完成10%

按照2013年至2017年清潔空氣行動計劃，北京市應壓減燃煤1300萬噸，截至去年底，全市壓減燃煤450萬噸，超額完成原定年計劃的10%，完成壓減燃煤總任務的35%。

據悉，代替國華北京熱電廠的東北燃氣熱電中心發電能力約180萬千瓦，供熱能力約2400萬平方米。東北燃氣熱電中心於2012年9月開工建設，京能燃氣機組已於去年12月建成投運，國華燃氣機組開始調試工作，計劃今年夏季大負荷投運。

京能石景山熱電廠關停後，供電、供熱由西北熱電中心替代，發電能力約270萬千瓦，供熱能力約3600萬平方米。西北燃氣熱電中心已於2014年建成投運。

京加裝新能源車充電設施



▲北京西城一小區近日加裝汽車充電設施 大公報實習記者張帥攝

【大公報實習記者張帥北京二十一日電】充電設施難入小區，一直是新能源汽車發展路上的「攔路虎」。大公報記者近日在北京多個小區發現，多家擁有新能源汽車業務的企業加快了社區內充電設施的安裝工作。

中國汽車工業協會常務副會長董揚表示，2014年中國新能源汽車銷量為7.5萬輛，同比增長324%，其中純電動汽車銷售4.5萬輛，插電式電動汽車3萬輛。

董揚表示，對於新能源汽車的發展，政府的支持及社會的認可至為重要。隨着市民對霧霾天氣的強烈呼籲

，新能源汽車越來越多受到青睞。

據悉，有部分車主由於擔心純電動汽車在電量耗完後「無電可充」，因此捨棄購買新能源車，將目光轉向傳統車型。

中國汽車工業協會副秘書長李京生透露，因為對純電動汽車有「里程焦慮」，依然能燃油的混合動力汽車一直被看好。

不過，隨着更多充電設施的建設，「里程焦慮」難題正逐漸解決，加上新能源車在參與搖號上的優惠政策，不少專家都指出，新能源汽車的「春天」已不遠。

中央擬投15億治京津冀霧霾

【大公報訊】據《北京青年報》報道，發改委20日發布通知指出，就京津冀及周邊地區大氣霧霾綜合治理工程，擬安排中央預算內投資15億元。上述資金將惠及北京、天津、河北、內蒙古、山西、山東等6個省份的治霾行動。

《通知》顯示，2015年中央將至少安排80億元用於資源節約和環境保護。其中，今年首次單列的選項類別——重大環境治理工程將獲中央投資35億元。該類別包括大氣霧霾綜合防治、秸稈綜合利用、重金屬污染治理、流域工業點源治理及清潔生產示範等多個方向的環境治理項目。此外，節能、循環經濟和資源節約重大項目類，為45億元。戰略性新興產業專項中的節能環保技術裝備產業化示範類，則需評審後確定。

資金安排權限下放省級

除個別項目，上述工程中央投資都將採取「打捆下達」方式，將具體項目的資金安排權限下放到省級發展改革委，由省級部門在報備基礎上支配。

中央擬為重大環境治理工程安排的35億元中，用於大氣霧霾綜合防治工程的最多，達15億元。其次是秸稈綜合利用項目，擬安排中央預算內投資10億元，重金屬污染治理工程、重點流域工業點源治理和清潔生產示範工程，均擬安排5億元。

其中，大氣霧霾綜合防治工程和秸稈綜合利用項目，明確表示重點支持京津冀及周邊地區，特別是前者，特別要求僅限京津冀及周邊6省市，後者還包括6省市外的黑龍江、西藏等地。自2013年環保部公開全國重點區域空氣質量以來，京津冀的平均達標天數比例一直遠低於長三角、珠三角，與全國平均水平也相差甚遠。

《通知》還明確中央資金的投放標準，大氣霧霾綜合防治工程

中，非電行業大氣環境治理項目不能超過15%，單個項目最高補助不能超過3000萬元，其餘的單個項目不能超過1000萬元。

制定治霾中長期規劃

另據新華社報道，北京市長王安順21日透露，京津冀將加快推動形成生態的共同體，下一步將聯合制定京津冀及周邊地區大氣污染防治中長期規劃，共同構建區域生態安全的體系。北京將通過深化與天津河北在生態環保領域的合作，更大力度治理霧霾。

王安順表示，北京將繼續實施首都國家工業體系建設等一系列區域生態建設工程，建立和完善區域生態的補償機制等長效制度，與周邊地區同向發力治理和建設區域生態。



▲京津冀將聯合制定大氣污染防治中長期規劃 網絡圖片

汽車保護釀「十車九外」

【大公報實習記者張帥北京二十一日電】中信證券股份有限公司董事長王東明21日表示，內地部分市場參與者的競爭優勢或主要憑藉一些保護政策而獲得，由此恐導致創新動力的缺失，他以汽車行業為例說：「由於過度保護，國產汽車實際上仍處劣勢，十輛車停在大街上，估計九輛車都是國外品牌。」

王東明是在「中國發展高層論壇2015年會」作上述表示的，在他看來，受到法律過度保護的市場參與者因為享受制度保護而獲得競爭優勢，「順手拈來」的便利成為創新動力的最大障礙，從而導致創新不足。

汽車行業成為王東明批評的主要對象。2014年，中國汽車2349.19萬輛的年銷冠全球，但

據中國汽車工業協會的統計，中國品牌乘用車和轎車市場份額卻連續四年持續下降，尤其是中國品牌轎車市場份額更是接近2004年的最低份額。

「國產汽車的下降，主要受到外國品牌汽車在汽車推出數量、推出速度上的加快，以及價格下調等因素影響。」中國汽車工業協會副秘書長師建華對大公報表示。由此亦可見，中國汽車行業的穩定性在目前情況下仍起不到國外品牌的「風吹草動」。

王東明呼籲取消過度的保護，依法治國為市場經濟發展提供可靠的規則，這個規則有助於建立透明有序、公平正義的市場環境，推動知識產權的保護，並「由此激發創新，降低經濟發展過程當中的不確定性和風險」。