

特首冀粵港攜手打造自貿區

【大公報訊】記者文軒報道：廣東省2015年春茗昨在灣仔會展中心舉行。行政長官梁振英致辭表示，香港與廣東親如兄弟，去年率先實現兩地服務貿易自由化，並在廣東自貿區中緊密合作，未來將積極落實早前敲定的2015年90項合作項目，務求取得實際成果。廣東省副省長招玉芳亦指，兩地將共同打造粵港澳深度合作的示範區，力促早日開通深港通，實現粵港企業抱團「走出去」。

廣東省春茗高朋滿座

晚宴上高朋滿座，名流薈萃，全國政協副主席董建華、行政長官梁振英、廣東省副省長招玉芳、中聯辦副主任林武等出席主禮，與數百名社會各界知名人士共慶新春。

梁振英致辭時形容兩地關係密切，親如兄弟，指2015年是粵港深化合作的重要一年，去年簽署的《CEPA廣東協議》，令廣州與香港率先實現服務貿易自由化，並首採用准入前國民待遇加負面清單創新混合管理模式，使得廣東對香港開放的廣度和深度都有所提升。他指出，兩地的另一重大發展是廣東自由貿易試驗區的成立，其中

自貿區將面向港澳，並在管理辦法中就港商制定獨立的清單。

展望未來，梁振英期望兩地繼續保持緊密聯繫，共同謀劃，積極參與，互惠互利，一起推動自貿區的發展，並就早前敲定的90項2015年重點工作的合作項目，在金融、專業服務、環境保護、創新科技、青年合作、教育、文化等範疇積極推進工作，務求取得實際成果。

招玉芳則代表廣東省政府向廣大的香港同胞致以新春問候。她表示，粵港兩地親如兄弟，情同手足，興盛與共。去年粵港兩地攜手應對了各種困難和挑戰，務實地推進了各個領域的緊密合作，進一步鞏固和拓展互利共贏發展的局面，扎實推進CEPA和服務業對港澳開放的先行先試，將對港開放的服務門類已經拓大到153個，率先地基本實現以香港服務貿易自由化為推手，加快廣州、南沙、深圳、前海、珠海、橫琴等重點合作的平台建設，大力推進粵港經貿投資合作。

招玉芳：盡早落實「深港通」

招玉芳續說，今年是粵港攜手深化合作、共促轉型發展的重要一年。兩地合作發展面臨難得



▲廣東省2015年春茗昨在灣仔會展中心舉行，圖為主禮嘉賓在台上祝酒 本報記者林良堅攝

的新機遇和新商機，計劃今年粵港雙方共同抓好90項年度重點工作，更加緊密地協調配合，更加積極地創新合作模式，更加務實地推動兩地緊密合作，將會取得新進展。落實好粵港澳國際貿易、航運功能、金融開放、通關模式改革等等的試驗任務，特別是對接香港標準的規範，促進粵港貨物、資金、人員、信息等各種服務要素的更加

創新的流動，打造粵港澳深度合作的示範區，攜手深度推進粵港服務貿易自由化，全力落實CEPA框架下的新協議，力促早日開通「深港通」，強化金融、商貿、科技、專業服務等領域開放合作，將要取得更大的實效，實現粵港企業抱團「走出去」。

下月起測試 料明年底通車 南港島線採無人駕駛列車

連接金鐘至港島南區的港鐵南港島線（東段）工程，截至今年二月已完成84%，惟目前受制於金鐘站擴建工程滯後及利東站地質問題。港鐵下月起先於南區展開列車測試，不會如西港島線「飛站」局部通車，目標是明年底全線通車。南港島線專用的國產10組列車已全數抵港，每卡價值1800萬元，採用全自動無人駕駛，是首條列車兩端不設駕駛室的路線。

大公報記者 陳卓康

現時目標延至2016年底通車的港鐵南港島線（東段），南風隧道、高架橋及鴨洲洲際道等南區區內主要工程已大致完成，截至今年二月整體進度為84%。港鐵南港島線土木工程項目經理黃健維形容，金鐘站擴建工程遇上重大挑戰，港島線隧道支撐架工程仍然滯後。受制於貼近現有管道挖掘不能操之過急，以及去年底受佔領行動阻礙工程車輛出入影響，目前進度僅達七成。此外，利東站出入口工程去年遇上不可預計的地質問題，需時追回進度。

不考慮局部開通或飛站

對於南港島線是否參考西港島線「飛站」西營盤的做法局部開通，先行開通海洋公園至海怡半島一段，黃健維稱，列車由於採用全自動控制系統，原先設計未有考慮分段方案，如先行開通部分路段，就會影響之後進行全線測試的進度，對通車時間影響更大，故目前不考慮局部開通，有信心可於明年底前全線通車。

每卡造價1800萬元

南港島線將來會以每班一組三卡運行，港鐵下月起將於黃竹坑至海怡半島開始試行。全數10組列車去



▲南港島線專用的國產10組列車已全數抵港，每卡價值1800萬元 本報記者黃洋港攝

▼列車兩端不設駕駛室，由青衣車務控制中心中央遙控控制 本報記者黃洋港攝

年11月已全數運抵香港，陸續由大嶼山小蠔灣經水路運送到黃竹坑車廠。港鐵昨日安排傳媒參觀該款由中國北車長春軌道客車股份有限公司製造的列車，每卡可載約300人，即每班車可載900多人，而每卡造價約1800萬元，較市區現時高約兩成，10組列車共耗資5.4億元。黃健維稱，列車造價佔整個項目開支比例不多，對將來票價影響不大。

港鐵鐵路車輛建造經理鄭偉健表示，全線列車由青衣車務控制中心中央遙控控制，有列車控制管理系統和車務控制系統「雙重保險」，亦有自動修復功能，如一套系統意外「跪低」，另一套可自動切入補上，如「百年一遇」兩系統同時失效，亦有緊急後備系統。如因泊位不對導致訊號故障，控制中心即時遙控重啟系統。他又指，車廂內的控制台及逃生門行車期間自動上鎖，車內乘客沒有辦法自行煞停車輛，車廂內設有多部閉路電視，如有突發事件，車務控制中心可即時派人協助。



不設駕駛室 頭尾可看風景



▲乘客可在列車兩端三面窗細看南區景色 本報記者黃洋港攝

【大公報訊】記者陳卓康報道：南港島線列車設計以海洋為主題，天花燈箱獨有以水波紋設計，近車門位置橄欖形扶手，懸掛式吊環首次以軟物料製造。由於是無人駕駛設計，加上南區較高架路段，車廂頭尾不設駕駛室的設計，讓乘客在列車兩端三面窗細看南區景色。

據港鐵介紹稱，南港島線的列車設計配合南區「沿海之鄉」特色，車身主色為銀灰色，利用深色及帶鏡面效果的飾面把車門及車窗連成一體化，加上車頂的紅色條子，設計簡潔及對比鮮明；車頭採用流線型設計線條，搭配不規則圓形設計車燈。車廂最大特色不設駕駛室，增加列車兩端開放式空間。

天花燈箱採用水波紋圖樣，是南區線列車獨特設計，車門位置設有圓形燈箱，增加車門位置的光度，令新一代車廂設計光線分布更均勻。有別於現有路線的單柱扶手，車廂近車門位置採用橢圓形設計減少擁擠，懸掛式吊環首次以軟物料製造，採用人體工學設計。車廂亦改用較寧靜的冷風扇及經改良通風槽，車門框四周加上膠邊，車輪裝設減震環，減低傳進車廂內的噪音。

港各界婦聯慶祝婦女節

【大公報訊】記者陳曉報道：香港各界婦女聯合協進會昨晚假中環大會堂美心皇宮舉行香港各界婦女慶祝三八國際婦女節酒會，行政長官夫人梁唐青儀、政務司司長林鄭月娥、全國婦聯副主席、書記處書記

趙東花、中聯辦副主任殷曉靜、外交部駐港副特派員修曉玲、基本法委員會副主任梁愛詩擔任主禮嘉賓，與600名各界人士慶祝三八國際婦女節，場面熱鬧。香港婦協主席林貝聿嘉致辭時表示，今年是131



▲香港各界婦女聯合協進會舉行香港各界婦女慶祝三八國際婦女節酒會 本報記者黃洋港攝

機管局稱不存在「空域共管」

個婦女團體首次共同籌辦香港各界婦女慶祝三八國際婦女節酒會，令今年的婦女節更有特別意義。她續稱，今年的婦女節亦特別值得高興，因為行政長官在《施政報告》中，宣布多項與婦女有關的政策措施。由本年度開始，把委任女性出任諮詢及法定組織成員的性別基準由30%提升至35%；同時要求所有決策局和各政府部門在主要政策和措施時全面落實性別主流化。

林鄭月娥指出，由她負責的人口政策督導委員會，特別為協助婦女兼顧家庭和工作提出了具體措施；此外，政府亦計劃推行中、長期措施，協助祖父母成為訓練有素的幼兒照顧者，促進跨代共融。她又感謝各界婦女聯合協進會舉辦政改講座，並在政改兩輪諮詢中向政府提交意見書，並呼籲婦女向代表她們的立法會議員表達意願，令立法會通過政改方案，讓500萬合資格選民在2017年掌握手中的一票，選出下一任行政長官。

趙東花在酒會上表示，香港回歸17年來，香港300萬婦女姐妹與各界人士一道幫助社會，為保持香港穩定繁榮發展，發揮女性獨特的作用，彰顯了女性自身的價值。她又讚揚香港婦女心繫祖國發展，關愛手足同胞，慷慨解囊，並呼籲香港婦女攜手，肩負歷史重任，支持特區政府施政，凝聚愛國愛港的正能量。

【大公報訊】機場擴建第三條跑道爭議聚焦空域分配，機場管理局重申，三地已就如何優化空域達成協議，日後並不存在「空域共管」問題，不會違反基本法，而調低機場建設費視乎借貸可加大的幅度，不能單是政治決定。反對派就揚言研究提出司法覆核，行政長官梁振英昨於答問大會上表示，政府及行政會議依法辦事，運輸及房屋局已就三跑的財務安排多次答覆。

復活假料645萬人次出入境

【大公報訊】復活節及清明節假期將至，入境處預計約有645萬旅客人次經海、陸、空管制站進出香港，較去年同期增加約14%，當中約75%旅客，即483萬多人，會經各陸路管制站進出香港。

預計陸路出境高峰為四月三日，出境人次達50.7萬，而入境高峰則為四月五日，入境人次達47萬。羅湖管制站將會最繁忙，估計屆時約有191萬人次進出香港，即每日平均約31.9萬人次。

跑馬地蓄洪池首期竣工

【大公報訊】記者吳卓峰報道：近年全球天氣反常，去年三月底本港更遇上連場暴雨冰雹，渠道排洪能力備受關注；渠務署昨日宣布，跑馬地地下蓄洪計劃第一期工程竣工，即將投入運作；蓄洪池相等於12個標準游泳池般容量，能有效紓緩灣仔、銅鑼灣等地區水浸風險，抵禦20年一遇的大雨。渠務署署長鍾錦華表示，尋找土地興建蓄洪池有困難，現時只能在球場或公園的地底興建。

24個標準泳池容量

繼上環及大坑東地底建有蓄洪池後，跑馬地是全港第三個地底蓄洪計劃，兩階段工程預計2018年完工，合共斥資約10.7億元。兩個蓄洪池的容量共六萬立

方米，相等於24個標準游泳池，能有效抵禦50年一遇的大雨。渠務署昨日展示首階段即將啓用的蓄洪池，該池位於快活谷馬場中圈的足球場地底，容量三萬立方，並設泵房、排水渠及靜水池等配套設施，當暴雨來襲時，洪水能被引入蓄洪池暫存，再於天氣好轉時排出維港，長遠改善灣仔區雨季時的水患。

可輸出清潔地下水

渠務署總工程師陸偉雄稱，新蓄水池與此前兩個蓄水池不同，採用新智能水閘控制排水，系統能因應雨勢，調節水閘高度，強調即使跑馬地蓄洪池容量較其他兩個蓄洪池小，亦能發揮大蓄洪池一樣的效能。鍾錦華則稱，2018年工程完成後，現時「沙泥滾

滾」的工地會進行草坪復修及園藝工程，並復修成休憩處及足球場供市民享樂；他又指，蓄洪池亦建有消毒設施，兩階段工程完工後，每年可向康文署輸出最多20萬立方米的已消毒地下水，用作灌溉植物和沖廁用途。

鍾錦華亦有介紹署方未來一年的工作重點，除了評估港九各處水浸風險、檢查現有雨水排放系統之外，亦會集中進行美化渠道工程，包括啓德河改善工程、深圳河治理第四期工程等，總工程預算費用約為75億元。署方今年亦會開展顧問計劃，就本港明渠及河道的獨特環境，提出切實可行的「活化水體」方案，供市民進行更多親水活動。



▲渠務署署長鍾錦華簡介跑馬地地下蓄洪計劃 本報記者吳卓峰攝