

國務院批覆規劃 加快中部崛起 長江中游城市群定六大戰略

【大公報訊】國務院日前批覆同意《長江中游城市群發展規劃》（以下簡稱《規劃》）。長江中游城市群是以武漢城市圈、環長株潭城市群、環鄱陽湖城市群為主體的城市群。《規劃》提出了六個方面的重點任務，明確了推進長江中游城市群發展的指導思想和基本原則，打造中國經濟發展新增長極、中西部新型城鎮化先行區、內陸開放合作示範區、「資源節約型、環境友好型」社會建設引領區的戰略定位，以及到2020年和2030年兩個階段的發展目標。

據新華社五日消息：長江中游城市群是以武漢城市圈、環長株潭城市群、環鄱陽湖城市群為主體形成的特大型城市群，國土面積約31.7萬平方公里，承東啓西、連南接北，是長江經濟帶三大跨區域城市群支撐之一，也是實施促進中部地區崛起戰略、全方位深化改革開放和推進新型城鎮化的重點區域，在中國區域發展格局中佔有重要地位。

建城市群產業協調機制

據悉，《規劃》是貫徹落實長江經濟帶重大國家戰略的重要舉措，也是《國家新型城鎮化規劃（2014—2020年）》出臺後國家批覆的第一個跨區域城市群規劃，對於加快中部地區全面崛起、探索新型城鎮化道路、促進區域一體化發展具有重大意義。

《規劃》明確了六個方面的重點任務。一是城鄉統籌發展。堅持走新型城鎮化道路，強化武漢、長沙、南昌的中心城市地位，依託沿江、滬昆和京廣、京九、二廣等重點軸線，形成多中心、網絡化發展格局，促進省際毗鄰城市合作發展，推動城鄉發展一體化。

二是基礎設施互聯互通。圍繞提高綜合保障和支撐能力，統籌推進城市群綜合交通運輸網絡和水利、能源、信息等重大基礎設施建設，提升互聯互通和現代化水準。

三是產業協調發展。依託產業基礎和比較優勢，建立城市群產業協調發展機制，聯手打造優勢產業集群，建設現代服務業集聚區，發展壯大現代農業基地，有序推進跨區域產業轉移與承接，加快產業轉型升級，構建具有區域特色的現代產業體系。

基本公共服務均等化

四是共建生態文明。着眼推動生態文明建設和可持續發展能力，建立健全跨區域生態環境保護聯動機制，共同構築生態屏障，促進城市群綠色發展，形成人與自然和諧發展格局。

五是公共服務共享。以推進基本公共服務均等化為重點，全面加強教育科技、醫療衛生等交流合作，共同推動文化繁榮，聯合開發人才資源，創新社會治理體制，提升公共服務共建共享水準。

六是深化對外開放。把握全球化趨勢和我國對外開放新格局，大力實施開放帶動戰略，共建開放通道和平台，推進國內外區域合作，提高開放型經濟水準，為加快發展提供強大動力。



政策不統一礙跨區域合作



專家之見

【大公報訊】據新華網報道：中國社會學會會長宋林飛近日表示，當前長江經濟帶跨區域合作的主要障礙是「地區政策不統一」，只有將「加強政策溝通」確定為推進長江經濟帶區域合作的戰略基礎，才能推動長江經濟帶建設實實在在往前發展。宋林飛是在由南通大學主辦的「一帶一路」背景下長江經濟帶跨區域合作研討會上作此表述的。

華東師範大學長江流域發展研究院常務副院長徐長樂在與會時也指出，目前長江經濟帶跨區域合作仍存在四大問題：一是原有的市場化基礎比較薄弱，市

場的發育程度低，區域一體化的市場體系遠未形成；二是各自為政、市場封鎖、地方利益至上的行政區經濟依然嚴重制約着跨地區的產業合作和要素的自由流動；三是區域產業、企業的創新能力與動力嚴重不足，所處產業鏈等級普遍偏低；四是區域產業組織結構鬆散，流域的中下游之間和產業鏈的上下游之間聯動都嚴重不足。

與會專家認為，長江上中下游之間完全可以根據自身的產業發展特點，在互補聯動中實現本地產業的調整升級和區域產業的整體優化發展。譬如，探索下游產業實現梯度轉移、上中游產業實現有序承接、戰略性新興產業共同發展的區域產業合作新模式。

3月至至少15國企高管落馬

【大公報訊】據中新網五日報道：在剛剛過去的3月，至少有15位國企高管相繼落馬，3月也被稱為「國企反腐月」。地方的國企反腐力度也不小，廣日集團、營口港務集團、廈門市路橋建設集團、山西焦煤集團、福建建工集團，這些在地方上響噹噹的大企業，也有官員接連被查。

2月11日，今年首輪巡視對26家央企進行專項巡視。中石油、中海油、國家電網、南方電網、寶鋼集團等國企名列其中。石油領域包含了中石油、中海油，加上此前已巡視過的中石化，「三桶油」悉數覆蓋。電力領域既有核電兩巨頭，也有國家電網、南方電網、華電、華能、大唐等，加上之前巡視過的三峽集團，被巡視骨幹央企達13家之多；礦產鋼鐵方面，五礦、寶鋼和武鋼都在其中。

兩會剛過，國企反腐迅速「升溫」。3月16日，中石油總經理廖永遠因涉嫌嚴重違紀違法被查，此時距離巡視組入駐中石油剛剛滿半個月；3月31日，寶鋼集團副總經理崔健也被查，此時巡視組入駐寶鋼也不過兩月時間；4月剛開始，就又傳來重磅消息：4月2日，中國南方電網副總經理、黨組成

員肖騰因涉嫌職務犯罪被立案偵查；同一天，中海油原黨組成員、副總經理吳振芳也因涉嫌嚴重違紀而接受組織調查。

專家：壟斷國企易滋腐敗

短短不足兩個月，中央巡視組就「利劍出鞘」，並指出五大主要「病灶」：黨的觀念淡薄、管黨治黨責任缺失，國企領導尋租問題嚴重，政治紀律和政治規矩鬆弛，「四風」問題仍然突出，用人腐敗反映強烈。

廈門大學中國能源經濟研究中心主任林伯強接受媒體採訪時表示，央企反腐深入到「油」、「電」等領域主要是因為石油和電網這類企業體量大、壟斷性強、相對較封閉，因此更容易滋生腐敗現象。

今年是全面深化改革的「關鍵之年」，國企改革是2015年改革的重中之重。加大國企反腐，不僅是為了清除腐敗積弊，更是為改革保駕護航。因此，加強國企的反腐敗建設具有不容置疑的緊迫性和重要性。

紀委查溫州「存款大王」

【大公報訊】據新華網五日消息：據浙江溫州紀委、監察局網站「清廉溫州」消息，近日，有網民發帖稱，溫州市國資委某總經濟師利用職務便利私自為妻子供職銀行承攬國企存款。溫州市前期已組織專人開展調查，待調查核實後將根據查清的事實和有關規定做出處理。

據中國網此前報道，在溫州市國資委內部，某總經濟師利用自己分管國企業績考核、財務管理及國企公款存放選擇權，私自為妻子供職銀行提供便利。該總經濟師妻子潘某，現供職於某銀行黎明支行行長。該支行成立於2013年3月，該支行成立半年後存款即達到38億，當日均存款23億，而且所有帳戶及存款均為國企。比如某名城置業公司23億、某開發集團公司6億、某投資公司2億、某投資集團4億。該總經濟師利用自己分管國企財務管理職務，打着國企帳號清理的旗號，把與自己無關的帳號清理掉，把所有市屬國企的帳號開在某人名下的某銀行黎明支行。

據調查得知，這些存款資金並非國企自有資金，大多是銀行貸款而來。

南京養母虐兒被刑拘



▲男童被打得遍體鱗傷 網絡圖片

【大公報訊】據騰訊網五日報道：南京警方5日通報男童被養母虐待一案，男童養母李某某涉嫌故意傷害被刑事拘留。

近日，有網友爆料稱，南京一對夫婦涉嫌虐待9歲養子致其渾身是傷，引起網友關注。網帖稱，男童班主任發現其傷情日漸嚴重，性格也隨之大變，出現畏懼人群等心理行為，班主任及任課老師在多方努力無果後，上網試圖尋求幫助。

經南京警方連續工作，現已查明3月31日17時許，男童施某某因未完成其養母李某某布置的課外作業，遭到李某某用抓襪耙、跳繩抽打及腳踩，致使施某某雙手、雙腳、背部大面積出現紅腫痕跡。經法醫初步鑑定，施某某構成輕傷。

《南京晨報》援引知情者消息稱，男童曾告訴老師，身上的傷是父母用水管或樹枝條抽打的，腳上的傷是被蒸汽燙的，臉上的傷是鋼筆戳的。男童所在學校教導主任稱，這次被打，是孩子讀《木偶奇遇記》後，媽媽問故事講了什麼，孩子說不上來，於是就用跳繩抽他的背，用水管打他的腳。

據了解，男童養父一個是記者，一個是律師，男童在6歲時被合法收養。

根據前期大量的調查取證，4月5日凌晨1時許，警方對涉嫌故意傷害的李某某（女，50歲）依法刑事拘留。目前，經過警方協調，男童施某某已被其親生父母暫帶回老家撫養。相關工作仍在進行當中。

貴州巴士墜河21死3傷

【大公報訊】據中新社貴陽五日消息：記者5日晨從貴州省納雍縣交警大隊獲悉，發生在該縣的客車事故造成21人遇難，3人受傷，據初步調查，車禍係客車違規開入便道後車輪與水泥墩刮擦導致的。目前搜救工作已經結束。

4月4日19時30分許，一輛準載19人的客車，從貴州省織金縣行駛至納雍縣境內老凹壩鄉時發生事故，該交通事故搜救工作於5日7時結束。事故導致21人遇難，3人受傷，3名受傷人員正在醫院全力救治，生命體徵平穩。

事故發生時，車上乘客共有24人，其中20人當場遇難，4人送往醫院，其中1人經搶救無效死亡，兩人輕傷，一人經手術後暫無生命危險。

經初步調查，造成事故的直接原因為肇事駕駛人胡某將超員營運大巴客運車違規駛入了只准許小型客車進入的村道便道，在通過限寬水泥墩時，該車左後輪與水泥墩刮擦，因操作處理不當，導致車輛從道路左側駛離路面墜入百米餘深的河床上，造成重大傷亡事故。

目前，現場交通秩序已恢復正常，善後工作正在有序進行，對事故的深入調查正在全面展開。

浙客車墜崖3死13傷



4月5日中午11時14分許，浙江台金高速縉雲縣鎮鎮鎮官前路段發生一起交通事故，一載16人大客車衝下高速後墜崖，側翻至幾十米深的水庫邊，其中3人死亡，13人受傷。

【大公報訊】據新華網五日消息：據浙江溫州紀委、監察局網站「清廉溫州」消息，近日，有網民發帖稱，溫州市國資委某總經濟師利用職務便利私自為妻子供職銀行承攬國企存款。溫州市前期已組織專人開展調查，待調查核實後將根據查清的事實和有關規定做出處理。

據中國網此前報道，在溫州市國資委內部，某總經濟師利用自己分管國企業績考核、財務管理及國企公款存放選擇權，私自為妻子供職銀行提供便利。該總經濟師妻子潘某，現供職於某銀行黎明支行行長。該支行成立於2013年3月，該支行成立半年後存款即達到38億，當日均存款23億，而且所有帳戶及存款均為國企。比如某名城置業公司23億、某開發集團公司6億、某投資公司2億、某投資集團4億。該總經濟師利用自己分管國企財務管理職務，打着國企帳號清理的旗號，把與自己無關的帳號清理掉，把所有市屬國企的帳號開在某人名下的某銀行黎明支行。

據調查得知，這些存款資金並非國企自有資金，大多是銀行貸款而來。

【大公報訊】據中國礦業大學官方微博消息，4月5日中午12：40許，位於江蘇徐州的中國礦業大學南湖校區化工學院實驗室發生爆燃事故，造成5人受傷，1人經搶救無效死亡，其餘4人正在救治中（其中3人輕微傷）。

事故發生後，學校高度重視，及時組織力量全力救治，事故原因調查及善後工作正在進行中。（中新社）

北京故宮單日限客8萬防堵

近日，北京故宮首次設定觀衆日參觀上限，避開擁擠帶來的不適感。故宮博物院院長單霽翔表示，五一節前，故宮將每日限流8萬人次。

目前，故宮每年接待遊客量1500萬人次，平均每天遊客接待量為4.6萬。清明節到來，故宮方面稱，觀衆節假日扎堆兒參觀一直是其面臨的一大難題。

此次，限流將從售票開始，故宮方面在售票窗口外設置有警示區域，一旦票源緊張，工作人員會提前預警，避免乘客無效等待。而為緩解假日扎堆之困，故宮今年還將在進行總量控制的同時，擬推出淡季網絡預售全價門票半價優惠政策等。【大公報實習記者 張帥】

龍省公布436文物證「731」罪行

記者從侵華日軍第731部隊罪證陳列館獲悉，黑龍江哈爾濱平房區經過近兩年的可移動文物普查工作後，共確定可移動文物5378件，多數與日本「731」部隊有關。經鑑定，其中436件為珍貴文物，這為揭露侵華日軍第731部隊罪行再添新證。

這些珍貴文物大體可分為兩大類：一類是「731」部隊在進行細菌武器實驗研究時使用器物，主要是1945年以後在「731」遺址廢墟和哈爾濱其他日軍營區遺址採集來的文物；另一類是關東軍其他部隊使用的設備和裝備。（新華社）

黃山市招商被騙倒貼3500萬

【大公報訊】據羊城晚報報道：安徽省黃山市政府副秘書長于亮涉嫌嚴重違紀，近日正接受組織調查。而他的落馬也將一樁當地招商引資被騙的舊事牽出。2011年1月，于亮曾兼任黃山市高鐵路開發投資

公司（下稱黃山鐵投）總經理。2014年2月，該公司以9350萬元拍得一個名為「黃山民航職業技術學院」（下稱民航職院）的爛尾項目。據悉，該項目是10年前由黃山市經濟開發區引入的招商項目，但不想這個項目卻是一場「空手套白狼」的騙局。它不但沒有給黃山經濟技術開發區貢獻一分錢的稅收，還致使政府倒貼了3500萬元。

不花一分啓動項目

記者通過黃山市屯溪區人民法院調出的一份刑事判決書顯示，2006年，杭州商人張明亮與股東鄭某某各自出資7萬元和13萬元，在工商登記成立了杭州百納航空乘務培訓有限公司。2009年8月29日，張明亮與黃山經濟開發區管委會簽訂了協議，約定由張明亮合計投資1.5億，其中一期啓動資金為3000萬，黃山經濟開發區為其提供行政審批、土地證辦理、基礎設施配套等服務。

然而事實上，張明亮當時根本無法拿出3000萬元的啓動資金，於是便以內定民航職院主體工程為誘餌，向浙江策利建設公司收取了3000萬的「履約保證金」，並承諾一個月後歸還，而這些錢都被張明亮挪作註冊資本，等於未投入一分錢就啓動了民航職院項目。

政府掏錢填漏洞

然而據黃山市中級法院（2013）第00016號民事判決書顯示，民航職院所在地塊的土地證所有人並非張明亮下屬公司，而張明亮所持的土地證並不存在，因此其辦校申請也被教育部駁回，而這張假的土地證是如何辦得的，至今不為人知。

據悉，當時張明亮本欲放棄民航職院項目，然而黃山經濟開發區卻並不願讓已經到手的項目胎死腹中，於是便動說並協助張明亮繼續推進這個項目，然而，張明亮並沒有資金繼續投入，為了填補這筆招商項目的窟窿，政府被迫先後墊付了高達3500萬元。



▲已爛尾的黃山民航職業技術學院項目 網絡圖片