

反問係咪想警方蹺埋手 曾偉雄：購水炮車履行職責

遊行示威手法自「佔中」後愈趨激進，警方今年預算案建議斥資2700萬元添置三輛水炮車惹爭議，反對派日前發起聯署要求警方撤回。警務處處長曾偉雄昨日強調，水炮車在歐美先進國家是常設裝備，讓警方有足夠武力履行職責，反問若不催淚煙和警棍又不買水炮車，是否要警方「蹺埋隻手」。就最近數名佔領期間襲警示威者獲法庭判罪名不成立，有意見認為「警察拉人，法官放人」，曾偉雄認為警方拘捕、律政司檢控及法庭定罪的標準不同，警察不是法官，只會對相信違法行為執法，不會考慮法庭定罪與否，但警方有留意法庭判詞，有需要會改善。

大公報記者 陳卓康

警方今年計劃購置三輛「人群管理的特別用途車」，是可噴出顏色液體用作識別違法人士的水炮車，開支申請捆綁於財政預算案內一併提交立法會表決，不須個別經事務委員會及財委會審批。

在歐美是常設裝備

即將於下月退休的警務處處長曾偉雄，昨早出席任內最後一次警察學院結業會操。被問到有社會人士聯署促請警方撤回水炮車申請，他稱水炮車在歐美先進國家是常設裝備，除可以發射高壓水柱，亦有顯示屏及廣播設備，在正常情況下被噴中不會造成嚴重傷害，但始終是武力，會對相關人士有一定影響。他否認有關安排是刻意繞過立法會，因該車每輛成本不超過1000萬元，慣常做法並不需要個別向立法會委員會申請撥款。

曾偉雄指出，香港示威場面日趨激進，暴力衝擊及肆意堵塞愈來愈多，警務工作維持秩序，確保手足夠裝備，水炮車讓警方有更多武力選擇，更有效履行職責。他反問警方不使用武力如何處理，「如果話催淚煙又唔好，用警棍又唔好，警車又唔買，係咪大家希望警方蹺埋隻手？」

近日有「佔領」及「光復行動」中被捕人士脫罪，有意見質疑稱「警察拉人，法官放人」，反對派就批評警方「濫捕」。對此曾偉雄認為，警方拘捕及檢控的標準，與法庭定罪的標準有差距，「如果警員每次執法前，都要想法庭是否一定判罪，就會變成法官，這是不可能的」。

警方拘捕依據法律

他強調，警察執行職務不會考慮法庭會否放人或定罪，而是考慮當時相信有否犯法行為，如有，警察就有職責處理。他指出，警方的拘捕依據法律，如律政司每次提出檢控法庭都定罪，「這才奇怪」。至於法庭的判詞，他說警方法庭判詞每次留意，有需要會改進。

此外，去年「佔領旺角」期間，一名now新聞台工程人員採訪時報稱遭警員毆打，他正式向法院申請私人刑事檢控，追究有關警員的責任。曾偉雄不評論個別個案，重申警方不論任何個案，即使是投訴警察的個案都會專業及認真處理。



▲公務員任用委員會主席劉吳惠蘭（前右一）昨天在警務處處長曾偉雄（前右二）陪同下，檢閱警察學院結業會操

棄做律師加入警隊 女督察考第一結業

【大公報訊】香港警察學院昨日舉行結業會操，共有38名見習督察及195名學警結業。檢閱步操的公務員任用委員會主席劉吳惠蘭致辭表示，香港得享世界安全城市前列的美譽，全賴擁有一支訓練有素、精幹優良、紀律嚴明的警隊。她引用孟子的說話「天降大任於斯人也，必先苦其心志，勞其筋骨，餓其體膚」，勉勵警員執行職務時要保持忍耐，沉着應對。

劉吳惠蘭指出，現時警務工作並非無風無浪，而警隊面對和處理的人和事更見複雜，甚至吃力不討好。她說：「或者在投入服務的初期，你們會感到戰戰兢兢，只要你們經常保持警覺，冷靜判斷，上司會給予你們適當的指導，同袍之間更加會守望相助，加上家人朋友的支持，我深信你們一定能夠不負期望。」

憑最佳成績結業、獲頒「施禮榮盾」及榮譽警棍的23歲督察陳欣彤（Jessica），畢業於中文大學法律系。她稱母親原希望她做律師，但她為人外向好動，於是選擇加入警隊。熟悉法律的她，將獲派駐葵涌警區出任巡邏小隊指揮官，她稱



▲中大法律系畢業的督察陳欣彤，獲頒「施禮榮盾」及榮譽警棍

會盡忠職守，日後執法依程序和法律做事。最優秀結業警員、獲頒「薛富杯」及銀盾的23歲警員李偉健透露，自小希望加入警隊，因為做警察既威風又能除暴安良，但他口才不佳，曾兩次投考警隊失敗，第三次面試時決心苦練溝通技巧，最終成功入圍。



▲「CY1314」車牌號碼以6000元成交
本報記者張月琪攝

「CY1314」車牌值六千

【大公報訊】記者張月琪報道：「CY」向來是外間對特首梁振英慣用稱呼，而「1314」的諧音就是「一生一世」。運輸署昨日的傳統車牌登記號碼拍賣會上，「CY1314」車牌號碼以6000元成交，成功競投者稱該車牌號碼原屬朋友夫婦持有，是兩人的「訂情信物」，惟數年前轉讓間被運輸署收回，今次可謂失而復得。

運輸署昨日起一連兩日舉辦兩場傳統車牌登記號碼拍賣會，昨日拍賣的280個車牌，當中有三個包含特首梁振英外號「CY」的車牌，包括「CY9898」、「CY9599」、「CY1314」，前兩個均屬不可轉讓車牌。早上拍賣的「CY9898」，有兩人舉牌，最終以3000元成交。

下午拍賣的「CY1314」及「CY9599」，後者因未有人出價而被運輸署收回。「CY1314」甫出現，現場即時「嘩」聲四起，底價1000元的「一生一世」車牌，每口價1000元，吸引三位買家爭奪，經三至四口叫價後，由魏先生以6000元投得。魏先生笑言，自己政治中立，昨日主要是代一對夫妻朋友競投，由於二人英文名各取一字合起來為「CY」，十年前亦曾擁有該車牌，不過數年前轉讓別人後，車牌變得下落不明，幾經轉折，昨日才再失而復得。

優質幸運車牌中心負責人顏文瀚昨日亦有到場，他分析「CY9599」未有人出價，主因是該號碼非「靚嘢」，亦無特別意思，極其量「959」以其形似魚鈎，可向釣魚發燒友推介。顏文瀚又表示，昨日共投得20多個車牌號碼，競投價比上月平均上升了兩成，他推斷是近期股市暢旺，市民有不少「斬靚」，故出手亦較闊綽。

運輸署表示，昨日共售出229個車牌登記號碼，「ST1」以全日最高價63萬元成交，第二高價是「SS88」的62萬元成交價，27個車牌號碼以1000元成交，全日成交總額442.8萬元。

大老山隧道申加價

【大公報訊】大老山隧道申請加價，平均加幅11.9%。私家車和的士等加三元至20元，加幅18%，電單車及私營小巴分別加2元，巴士加1元，輕型貨車、公共小巴及貨車的收費維持不變。新收費擬在今年12月1日起實施。立法會交通事務委員會將於本周五討論加價建議，並由行政長官會同行政會議審議。

運輸局提交立法會文件顯示，大老山隧道於去年九月向政府申請加價，建議各種車輛的隧道費加三元，電單車加兩元，加幅介乎9%至18%。政府接獲加價申請後，要求隧道公司重新考慮並調低加幅，尤其是減低加費對公共交通車輛及貨車的影響。隧道公司因而調整加價幅度，新收費建議由凍結收費至加價18%，平均加幅11.9%，並將新收費生效日期由今年八月延遲至12月。

隧道公司指出，如不加價，公司就不能於30年專營期內達至保證的回報率，又承諾在2018年專營權期內，不會再申請加價。大老山隧道去年中累積盈利有12.8億元，過去曾加過七次隧道費，對上一次是2013年8月。根據現行法例，隧道費經由行政長官會同行政會議與隧道公司協定而更改，若加價申請被否決，隧道公司有權訴諸仲裁，而大老山隧道過去七次加價均可達成協定，毋須訴諸仲裁。

【大公報訊】國家旅遊局主辦「美麗中國——2015絲綢之路旅遊年」宣傳推廣系列活動日前在灣仔舉行。國家旅遊局代表團團長魏洪濤表示，本港市民可以透過橫穿甘肅、青海及新疆的蘭新高鐵感受絲綢之路歷史的變遷，為本港市民提供全新的旅遊體驗。同時，內地旅遊業轉型升級，積極挖掘旅遊產品，吸引本港青少年。由遼寧、河南、廣東、廣西、貴州、甘肅等22個省（自治區）旅遊委（局）和逾180多家旅遊企業及300名業界人士組成的內地旅遊代表團，日前在灣仔舉行「美麗中國——2015絲綢之路旅遊年」宣傳推廣系列活動。推介會上，國家旅遊局組織甘肅、青海、新疆、廣西、貴州五省區向香港旅遊業界推介了最新設計的蘭新高鐵和貴廣高鐵內地精品旅遊線路與產品，展示了內地中西部豐富獨特的旅遊資源與快速發展的交通運力。當中，蘭新高鐵突破多項技術瓶頸，造就了我國高鐵路建設史上海拔最高（2295米）的動車運用所——西寧動車運用所，及第二雙行線中唯一一下穿城市特長隧道，全長達5750米。除此之外，蘭新高鐵更從蘭州、張掖、酒泉、西寧、哈密、吐魯番、烏魯木齊所輻射的甘肅、青海、新疆三省旅遊資源，會讓每一位遊客對絲綢之路有一個更加全面、深刻的領悟。

魏洪濤續稱，內地旅遊業正在實施「515戰略」，着力推進旅遊業轉型升級、提質增效。其中，「培育青少年潛潛市場」、啟動「萬名港澳台青少年赴內地遊學工程」、「加強對港澳的遊學品牌推廣」是今年要實施的重要措施，此次前來將重點介紹河南、江蘇、福建、山東、廣東、陝西六個省份各具特色的遊學產品。



▲國家旅遊局代表團團長魏洪濤在推介會上致詞

清明時節雨紛紛 紅酒展商踴躍

【大公報訊】記者張琪報道：首屆「數碼生活嘉年華」暨「添馬紅酒佳節節」開幕至今，場內依舊到處泥濘，即使鋪上多塊木板，亦難掩蓋多個大水坑，令不少參觀市民需步步為營。場內人流疏落，不少參展商頭三日營業額僅為數千元，遠遠低於預期，更憤稱「史上最差展覽」，有參展商稱慘蝕10多萬元。主辦方表示，冀望參展商能體諒大會，更無奈說「落雨大家都唔想，我哋都損失慘重」。

滿地泥濘人流疏落

展覽首日已受雨天影響，幾乎半個場地都是泥地，而且直至開幕後三日場地地面依然泥濘不堪，並受連綿雨天，及地面凹凸不平影響，場地出現多個大水坑，更有約30個檔攤處於泥濘當中，嚴重影響市民前往意欲。前日（即開幕後第二日）有參展商認為生意慘淡，及不滿主辦方安排，趁場內舉行演唱會時，上台「搶咪」，向主辦方表達不滿。當時場內情況混亂，

工作人員隨即將台上燈光熄掉，並需警員到場調解。現時主辦方已與參展商達成初步協議，將會賠償30%的租金費用。有份上台「搶咪」的參展商周先生昨日稱，原本十分看好此次展覽，一口氣租用了四個檔攤，但天公不作美，連續數日下雨，令場地到處泥濘，加上主辦方宣傳不足，令此次展覽變為「史上最差展覽」。他續稱，所租用的四個檔攤，有兩個已經停售商品，而且受雨天影響，電掣跳開，令場內出售的凍肉變質，損失慘重。他估計此次連租金及貨物等損失可達至12萬元，「我而家係半放棄狀態」。

主辦方之一的科技及餐飲協會會長張耀成回應稱，主辦方已在現場鋪墊了超過500塊木板，及安排抽水機協助場內排去污水，但受天氣影響，令鋪墊安排未能如計劃進行。他續稱，入場人次較預計大幅減少，展覽頭兩日平均每日有1.5萬入場人次，但會加大剩餘兩日的宣傳工作，希望能吸引更多人流。



▲連續數日下雨，令展覽場地到處泥濘，參觀市民都要步步為營
本報記者張琪攝

氣溫續升 世紀末大澳或被水淹

【大公報訊】記者吳卓峰報道：近年全球極端天氣相繼湧現，天文台台長岑智明警告，若全球溫室氣體排放情況持續，香港世紀末溫度會上升約三至六度



▲岑智明表示，去年六月至十一月平均氣溫達二十七點六度，是一百三十年以來最高

，屆時若遇上風暴潮，低窪地區如大澳有可能被水淹浸，呼籲市民要有心理準備，應對氣候變化。運輸及房屋局局長張炳良則承認發展交通基建及房屋計劃時，需要耗用大量能源，並增加碳排放；但強調政府會平衡發展及生態兩方面，達至可持續發展。

岑智明昨日出席一個電台節目時稱，全球氣候變化問題嚴重，形容今年底舉行的巴黎氣候會議，是推遲全球暖化的最後機會，認為關鍵是各國能否如期達成減排共識，否則若溫室氣溫排放達到頂峰，世紀末香港平均氣溫會上升，屆時香港海平面會上升約一米，遇到風暴潮的維港水位能高達四米，低窪地區例如大澳可能會被水淹浸。

岑智明亦列出去年夏天的氣溫數據，指去年6至11月平均氣溫達27.6度，是130年以來最高，全球亦相繼出現極端天氣，呼籲市民有心理準備，應對氣候變化。市民不能掉以輕心。他又預測今年會有四至七個熱帶氣旋影響本港，天文台會將熱帶氣旋路徑預報，由以往預報三天，提前至五天，供市民做好準備。

運輸及房屋局局長張炳良昨日到深水埗出席環保展覽活動時稱，香港房屋供應失衡，加上九成市民依賴公共交通網絡出行，運輸及房屋對市民生活息息相關，兩者不能不發展。他承認，發展運輸及房屋需用上大量能源，產生廢氣和增加碳排放，對破壞生態環境感到抱歉；他強調政府在發展過程時，會盡量保持地球生態平衡。

疑設巴士低排放區

張炳良又憶述童年往事，指年少時的香港都崇尚環保，市民生活樸素，強調「心靜自然涼，藍天是常態」；不過他無奈稱：「當時望上天空，藍天是常態，但現時（因氣候變化）已非必然。」他承諾政府在發展工程計劃時，會推動節能減耗，保護環境，包括鼓勵房委會轄下屋邨的公眾地方，減低設施能源消耗；新建屋邨要有至少兩至三成綠化空間；運輸方面，會設立巴士低排放區，策劃巴士重組及提倡「易行城市」概念，減少汽車製造廢氣及產生碳排放。