



真正纯粹的人生味道，只蕴含于生活的每一个当下。亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，将纯净化作丰富与醇厚的口感；值得与你共赴每一个精彩当下，品味人生美好。

尼雅 NIYA 产地生态葡萄酒

活在当下 上选尼雅

新疆天山北麓稀有小产区 纯粹自然佳酿

敬请关注“尼雅红酒生活”微信订阅号

尼雅官方微信订阅号：www.gocanwine.com
 扫描左图二维码
 体验最纯正的生态葡萄酒
 获取全面的葡萄酒知识
 扫一扫即加关注

网址：www.gocanwine.com
 咨询热线：400-065-3919
 中信国安·荣誉出品
 股票代码：600084



▲浙江省餘姚市小學生參加自行車騎行「考試」
資料圖片

學生騎單車上堂須考牌

【大公報訊】據新華社報導：近日，廣東省連南縣一所小學出臺規定，要求學生必須通過考試、取得「准騎證」，才能騎車上路。據悉，近年來內地不少地方政府部門都推出了類似規定，並配套了處罰措施。

在連南縣順德希望小學，自行車車棚安有監控探頭，50多輛自行車擺放整齊，統一上鎖。根據該校規定，學生想騎車，必須「過三關」取得「准騎證」。首先是年滿12周歲，提交有學生及其家長簽名的申請書，接受交通安全教育培訓；然後進行筆試，筆試內容是相關的交通規則等知識；最後進行「路考」，通過後學校頒發「准騎證」，學生才能最終騎車上學和放學回家。該校共有1400多名學生，符合騎車條件的主要是六年級的50多名學生。

連南縣教育局副局長魏建華透露，這一規定是近年來該局聯同交通部門推出的「平安校園」措施之一，目前已在部分學校實行，教育部門鼓勵全縣有條件的學校推廣這一措施。無獨有偶，據多家媒體報導，近年來，天津、江蘇、浙江、廣東、四川等多地均曾出臺類似措施，要求學生通過考試、取得不同名目的「自行車駕照」才能騎車上路。

連南縣的「學生自行車駕照」新規曝光後迅速引發網熱，一些質疑者認為，考證增加了學生的學習負擔，如果不能通過，還影響上學的積極性。也有不少學生和家長對此表示支持，認為考試內容並不複雜，學生既掌握了交通安全知識，也提升了騎車技巧和安全意識。

隆平高科停售「兩優0293」

【大公報訊】據中新網十二日消息：繼雜交水稻品種「兩優0293」在安徽出現大面積減產、絕收事件後，該種子生產企業「隆平高科」12日回應稱，將主動停止非產品質量原因的「兩優0293」的銷售，並擬設立種子行業災後救助基金，對受自然災害的農戶進行救助。

另，農業部近日表示，「兩優0293」沒有參加過農業部組織的超級品種認定，不是「超級稻」品種。

據悉，「兩優0293」於2006年通過國家品種審定委員會審定，適宜在包括安徽在內的部分稻瘟病輕發區作一季中稻種植。「隆平高科」介紹，安徽蚌埠地區屬於稻瘟病輕發地區，該品種已經在該地區連續種植6年，未出現稻瘟病災害情況。2014年夏，安徽省遭受罕見的低溫多雨天氣。由於持續低溫連陰雨的極端氣候影響，防治效果不佳等原因，易感稻瘟病品種出現了減產或絕收情況，其中包括「兩優0293」。據了解，稻瘟病是水稻重要病害之一，可引起大幅度減產，甚至顆粒無收，被稱為水稻的「癌症」。

「隆平高科」表示，該公司提出籌建自然災害救助基金，期望通過建立災後救助基金，給予作為弱勢群體的農民多一種獲得救助的途徑。按照中國統計年鑒提供的數據，2012-2014年內地需要補償的農作物災害損失約5997.8億元人民幣，通過農業保險補償565.4億元人民幣，僅佔9.4%，而美國農業保險賠付率則高達90%以上。



滇傣族歡度潑水節
12日，人們在雲南省德宏傣族景頗族自治州芒市潑水狂歡，數萬名當地群眾和遊客互相潑水，互祝吉祥、幸福、健康。潑水節是傣族人民辭舊迎新的傳統節日。
新華社

河南古村「不可動」文物被拆

【大公報訊】據法制晚報十二日報導：河南鄭州市上街區峽窩鎮有一個千年歷史的古村落——馬固村，村裡7處明清民國建築列為全國文物普查不可移動文物名錄。日前，鄭州文物保護志願者彭保紅微博爆料，當地拆遷後只剩下兩處建築。

彭保紅「十萬火急」的微博寫到：「三朝樞密、大宋世家，千年古村、鄭州名村上街區峽窩鎮馬固村一片廢墟，列入河南省第三次全國文物普查名錄鄭州卷的7處不可移動文物，現在僅剩兩處，其中一處隨時有可能被拆掉。」馬固村7處文物分別是馬固村王光林故居、馬固村王德魁故居、馬固村王氏宗祠、馬固村關帝廟、馬固村張連偉民居、馬固村教堂、馬固村王洪順民居。目前，只剩下王氏家廟和馬固大廟兩處建築。

峽窩鎮劉姓官員曾對記者「不可移動文物為什麼被拆遷」的問題答覆稱：「政府在組織拆遷的時候不知道是文物，也沒有人告知是文物，直到拆掉了之後，農戶才說是文物。」12日，鄭州市上街區區長翟曉贊表示，已經要求文物部門詳細調查此事。

京隧道上演現實版《狂野時速》
林寶堅尼撼法拉利

車毀人傷



▲綠色林寶堅尼橫跨在護欄上，車頭全毀
▲紅色法拉利右車門撞毀脫落
▲事故現場，隧道護欄大片損毀

【大公報訊】據新京報、法制晚報報導：11日22時許，北京朝陽區大屯路隧道北沙灘段（近鳥巢國家體育館），一輛綠色林寶堅尼和一輛紅色法拉利在行車中發生車禍，上演現實版《狂野時速》。兩車失控碾軋護欄，與隧道牆壁相撞，其中林寶堅尼跑車「車頭全毀」，橫跨在護欄上。事故造成一名乘車人受傷。

警方通報稱，11日晚，吉林籍駕駛員于某（男）駕駛紅色小客車，北京籍駕駛員唐某（男）駕駛綠色小客車，在大屯路隧道東向行駛過程中，發生交通事故。此後，車輛與隧道牆壁和道路護欄發生碰撞，造成兩車不同程度損壞。而據目擊者稱，兩車當時車速較快，林寶堅尼在超車過程中與法拉利刮蹭，林寶堅尼隨後撞上右側牆壁，再撞到隔離帶，「上演現實版《狂野時速》，林寶堅尼被撞得支離破碎。」

車頭撞碎 毀百米鐵欄

事發隧道長約1.2公里，一段長約150米的護欄在事故中已經被兩輛車碾軋嚴重損壞，一段長約16米的隧道北側防火板牆皮被撕破，牆內骨架、電纜線損壞。事故現場，紅色法拉利車頭嵌在路中間的隔離欄，左車門有切口，右側車門脫落。十幾米外，綠色林寶堅尼車頭完全撞毀，架在隔離欄上，車旁還散落著一隻黑色的高跟鞋。據目擊者回憶，事發時有7、8個年輕人在現場對這幾輛車束手無策，也有的忙著打電話。

第一撞擊點距離法拉利最後停靠的位置有百米遠，現場沒有看見剎車痕跡。法拉利的車身下方可見一個方形鋼架以及電纜線，疑似撞擊北側牆皮後帶出。事發後，兩輛車分別被紅布和綠布遮蓋，法拉利的車牌也被紙張遮擋。

網友爆料疑飆車肇事

經過民警現場初步調查，兩車司機均未涉及酒駕。林寶堅尼司機則稱，他的車事前開進隧道後，可能是由於下坡車速過快，加上路面濕滑，在行駛至隧道中段時，突然車身顛了一下，導致他的車失去了控制，先衝向了旁邊的護欄，然後再撞向了隧道牆壁，隨後又被反彈到了護欄上，車身被護欄擡了起來。

12日凌晨2時許，兩輛肇事車被拖車運走。經過工作人員的搶修，新隔離欄安裝完畢，路面碎片也被全部清理。法制晚報稱，損毀的兩輛轎車分別為林寶堅尼LP610和法拉利458，兩車的現款全價均超過400萬人民幣。據悉，根據現有損毀交通設施賠付的價格，現場損壞的護欄超過百米，雙方司機一共需要至少賠付兩三萬元。

12日上午，有網友曬圖指出，兩輛發生事故的豪華車此前曾同時出現在改裝店，懷疑事故為飆車競速造成。針對網友質疑，交管部門稱，目前事故原因正在進一步調查中。據近幾年媒體公開報導，大屯路隧道是「飛車黨」常選擇的「凌晨賽點」，當地交警曾進行過多次查處。

在閩務工疆青年集體結婚

【大公報記者蔣煌基泉州十二日電】12日，新疆阿合奇縣第五屆疆外（福建）柯爾克孜族務工青年集體婚禮及諾內孜節，在福建晉江舉行。25歲的吐爾哈那力在離家鄉5000公里外，與同在福建務工的10對柯爾克孜族青年一道，共同舉行集體婚禮。

4年前，吐爾哈那力來到晉江務工。工作期間，他結識了妻子吾肉孜汗。與大多數外來工一樣，吐爾哈那力剛到晉江時，生活環境不同，令他感到不適。而如今他們已愛上這裡的生活。吐爾哈那力摟著新娘子開心地說：「還有一些新疆朋友普通話不是很好，這需要愛情來催化。」

阿合奇縣副縣長木塔力甫介紹，根據柯爾克孜族的傳統婚俗，婚禮一般要舉行三天，主要在

女家。「不過他們愛上了晉江，願意在這裡辦婚禮，算是『與時俱進』了。」



▲新疆柯爾克孜族務工青年在福建晉江舉行集體婚禮
大公報記者蔣煌基攝

抵制火電廠 河源400人上街

【大公報記者黃實儀廣州十二日電】因擔心廣東河源電廠二期項目影響市區空氣質量下降，數百民眾12日上午在河源市區部分路段聚集遊行，抵制項目上馬。有大量警力一路跟隨遊行隊伍，暫未出現過激行為。

12日10時許，約400市民在當地政府附近聚集，打出了「火電廠項目滾蛋 還我健康還我藍天」等橫幅。河源市委副書記黃建中在現場與群眾進行溝通，表示項目處於決策過程中，沒有上馬，將嚴格遵循法定程序，保障公眾的知情權和參與權。

項目已獲發改委批覆

據了解，河源電廠由深能合和電力（河源）有限公司負責建設，該公司是由深圳能源集團股份有限公司與合電投資（香港）有限公司共同投資，一期工程於2007年2月26日獲得國家發改委核准建設，

是廣東省「十一五」電源建設重點工程。一期兩台超臨界燃煤機組分別於2008年12月31日和2009年8月14日建成投產。河源電廠二期建設是河源市「十二五」期間的重點項目，計劃投資80多億元。2014年8月，國家發改委能源局批准准許河源電廠二期項目開展前期工作。

政協委員斥污染空氣

今年1月，河源政協委員劉東斌就在政協會議上炮轟河源電廠是造成河源大氣污染主要原因，希望市委市政府聽取民意，否決二期上馬。3月7日，河源市民又在火車站所在地——埔前鎮發起了萬人簽名活動，反對火電廠擴建。隨後，河源市政府邀請6位公眾代表，就公眾關心的河源電廠二期項目有關情況，展開溝通會，但不少市民仍質疑該項目將帶來嚴重環境污染。

記者從河源政府了解到聚集過程中，群眾理性平和，沒有導致衝突。河源市委副書記黃建中代表市委、市政府在現場，與聚集群眾進行溝通解釋。

黃建中表示，河源電廠二期項目目前處於依法依規開展前期工作階段，河源市政府將堅持「科學決策、公眾溝通」的原則，嚴格做好項目環境影響評價、安全評價、社會穩定風險評估工作，同時充分保障公眾的知情權和參與權。



▲河源市民上街抗議當地火電廠二期上馬
網絡圖片

年份	全年優良天數
2011年	全年365天全優
2012年	全年365天全優
2013年	全年278天優，87天優轉良
2014年前11月	僅129天優，164天良，41天不同程度污染

（大公報記者黃實儀整理）