

周賺200元不夠本

深圳水客焗轉行

內地公安機關13日起向深圳居民簽發赴香港「一簽多行」簽註改為「一周一行」，大公報記者先後到羅湖、福田等口岸查訪發現，水客帶貨、收貨略有減緩跡象，亦有水客表態轉行，稱「『一周一行』賺200元港幣不夠本」。有海關人士預測，新政會大幅提升時間成本，對內地水客的衝擊會在未來一年內逐步顯現，至今年底持「一簽多行」的水客數量將降至最低谷。

【大公報記者石華、唐剛強、劉渠成、魯朋瓊深圳十三日電】

13日上午，深圳市公安機關出入境管理部門進一步解釋稱，持用「一周一行」簽註的深圳市戶籍居民可在每個自然周的周一至周日前往香港1次，每次可在港逗留7天。原「一簽多行」簽註在簽註有效期內可繼續使用。

探親商務另申簽註

這則消息還稱，因探親、從事商務活動或其他特殊合理理由需多次往返香港的深圳市民，可按照有關規定申請辦理多次有效赴香港「探親」「商務」和「其他」簽註。

當日9點05分，深圳市公安局出入境管理處辦證大廳，首位前來辦理證件的市民發現領取申請「一簽多行」的簽註已改為「一周一行」。新拿簽註的深圳市民周小姐，細看簽註底下有標明是「一周一行」，頗感意外。她說，上一周在網上申請的是「一簽多行」簽註，後經工作人員解釋才知政策已變。「平時赴港，主要是周末去香港看電影，影響不大。」

對此，深圳市公安局工作人員受訪稱，之前已在網上預約或今日之前申請一簽多行的簽註，在13日以後予以批覆或辦理簽註者，均改為「一周一行」。

帶貨收貨人潮略減緩

同時，深圳邊檢人士則透露，「一簽多行」改為「一周一行」，在通關驗放技術上不存在障礙，已與公安簽證部門實現信息互通，相關配套已到位。

此次調整一簽多行主要是針對內地水貨客。對此，本報記者先後於12日、13日探訪羅湖口岸、福田口岸，發現口岸附近的水客活動有減緩跡象，但並不明顯。12日下午4點許，記者蹲守羅湖口岸的半小時內，僅有十幾名水客攜帶大量港貨從羅湖旅檢大廳入境，聚集在火車站廣場，這遜色於以往火爆的情況。

13日下午5點許，福田口岸旅檢大廳出口附近，則聚集了20多名等待兼職水客「水貨」的收貨人。一名水客表示，上午已知道政策調整的消息，現有的簽註還沒用完，到年底會轉行。「現在一天可以賺200元港幣，以後一周只能賺200元港幣，這麼耗時間賺不到本錢。」

水客集團轉招港人帶貨

記者觀察，這兩日並未出現「水客」突擊瘋狂「走貨」的現象。水客的帶貨物品種類中，奶粉、尿片等一些生活用品仍是最暢銷，水客的帶貨費也沒有因政策調整的傳聞而增加，一罐奶粉依舊是15元人民幣的代工費。羅湖海關人士稱，這兩日查獲違規攜帶物品的數量較平時沒有出現增長。

據海關監測發現，持「一簽多行」的內地職業水客一直維持在5000多人，且多採用「一日兩次」走貨頻率。「一簽多行」一旦改為「一周一行」，影響最大的就是持「一簽多行」的內地水客。另港人因不受新政影響，目前已吸引深港跨境水客集團在網上專門招募港人從事職業水客。

「新政會大幅度提升持『一簽多行』水客的時間成本，從而降低深圳戶籍水客赴港走私水貨的經濟誘因，能有效減少職業水客的數量。」深圳海關人士預測，新政對內地水客的衝擊會在未來一年內逐步顯現，至今年底持「一簽多行」的水客數量將降至最低谷。



▲「一周一行」新政當日，深圳各口岸仍如往常一樣繁忙 中通社



▲羅湖商業城外聚集的水貨客群 資料圖片

非法中介 2萬元賣「商務簽」

【大公報記者石華、唐剛強、劉渠成深圳十三日電】有深圳戶籍居民表示，「一簽多行」一旦改為「一周一行」，已足夠滿足赴港旅遊購物的需求。據有關數據顯示，全年約有150萬人持「一簽多行」證件赴港，一年內往返10次以下的佔80%，往返52次（平均一周一行）的佔2%，即3萬人，而當中逾1萬人往返10次或以上。

亦有商務人士對此調整表示不滿，雖然此次不涉商務簽證，但商務簽證的辦理每個公司都有具體的指標，以往因「一簽多行」的方便，大多商務人士並未辦理商務簽證，此舉會增加他們往返香港的成本。也有商業人士表示，以往因「一簽多行」的便利，相關公司已經取消商務簽證這項業務，政策

調整後，他們如何回復這項業務還是難題。

記者向相關中介了解到，目前商務簽證售價價格為1.6萬到2萬元人民幣/年。中介表示，可以掛靠在一家公司名下的指標，然後去公安局辦理即可。「政策即使調整對這個價格的影響不大，今年納稅企業的增多，以及前海開發，商務簽證的指標相比去年增多了很多，價格方面相比去年有所下降，辦理人數還未看出變化」。

有旅遊業界人士稱，若深圳戶籍居民赴港「一簽多行」政策擬調整為「一周一行」，深圳戶籍人士或因此增加在港的「過夜消費」。也有可能出現市民集中在周末或節假日前往香港掃貨，因少了「一簽多行」的分流，料旅客過關會增加排隊時間。



▲福田口岸外水貨客正在交易 大公報記者魯朋瓊攝

深圳居民「一簽多行」事件簿

- 2009年4月1日，「一簽多行」正式實施，深圳220多萬戶籍居民只需要100元人民幣簽證費用，就可以享受一年內無限次訪港。
- 2012年8月23日，公安部出台措施，即使是非深圳戶籍的深圳居民，只要居滿10年並繳交過社保的或在深圳就讀的大學生，也可享有「一簽多行」便利，預計有410萬名非深戶受惠。
- 2012年8月29日，非深戶「一簽多行」優惠政策被暫時叫停並無限期延後。
- 2013年1月13日，香港入境處長陳國基稱實施「黑名單」措施記錄一日多次出入境旅客，以打擊利用「一簽多行」走私水貨的違法分子。
- 2015年2月，多位港區全國人大代表建議把「一簽多行」改成「一簽若干行」。
- 2015年4月13日，公安機關即日起停止向深圳市民簽發赴香港「一簽多行」簽註，改為簽發「一周一行」簽註。

(大公報記者 石華整理)

▲13日，福田公安分局人員在受理港澳通行簽註業務 新華社



穗「港貨店」料人工增三成

【大公報記者方俊明廣州十三日電】「一簽多行」政策調整為「一周一行」後，有廣州港貨店老闆表示，手頭上的水貨客以內地人為主，實施「一周一行」後惟有下崗了，會增加招攬港人當水客，但預計人工支出會飆升30%左右，獲利亦因此較之前大縮水。

水客賺快錢「凍過水」

在廣州天河區經營多家「港貨店」的劉老闆表示，相比香港普通水客多為身體羸弱多病、生活拮据、生存壓力較大的人群，內地水客則因吃苦耐勞、身體強壯，人工成本相對低廉而備受歡迎，亦引致內地水客比例近年持續增加。他透露，近幾年為他供貨的內地與香港

水貨客比例為8:2，其中內地水客多持「一簽多行」往返粵港。「如今實施「一周一行」後，明顯打砸了他們的飯碗，以往日賺數百元的日子「凍過水」了」。

為了維持「港貨店」經營，劉老闆坦言會考慮增加招攬多些香港人「走水貨」，雖然人工成本支出預計會多出30%左右，但相比持「一簽多行」的內地人通關時容易被密集盤問，乃至可能被拒絕入境，持有香港身份證的居民一般不用擔心這些問題。他也預計，受貨源限制、水貨成本上漲等影響，包括奶粉等部分熱門港貨或出現一定幅度的漲價，「這會不會影響新老顧客的購買慾？現在惟有見步行了」。



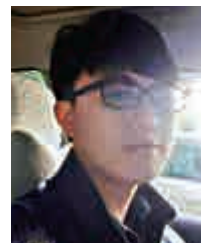
▲廣州「港貨店」老闆坦言會考慮增加招攬港人「走水貨」 大公報記者方俊明攝

深圳民眾反應



市民于女士 生活無太大影響

對於大多數深圳市民來說，「一周一行」對生活的影響並不大，因為訪港的次數相對不多。但對於一些陪孩子上學的雙非兒童家長還是有影響，還有一些商務人士也會在工作上有所不便，當然政策調整後會少了很多水客。



市民羅先生 去前海港貨店購物

我一個月去香港兩次，調整為每周一對我來說沒什麼影響。不過，我會考慮去深圳前海港貨店或者中英街購買港貨，反正價格也差不多。



港人馬先生 恐衝擊港服務業

一方面減少了部分購買日常生活用品「打醬油式」的遊客；另一方面會讓更多的內地旅客在港過夜消費。但香港第三產業吸納了大量的就業人口，還是擔心會一定程度上衝擊香港旅遊和零售業，令部分銷售人員失業。



商務客君小姐 為打擊水客讚好

「一簽多行」政策調整可以打擊水客，這是好事。每天在口岸過關的人群中有大量水客，這些水客除了影響正常旅客的通關速度和周圍環境外，他們拿着大包小包經常撞到路人、造成道路堵塞。



市民全小姐 轉網購很方便

還是感到有一絲不快，特別是此前發生的反水客示威行動讓內地遊客感覺是不被歡迎的。現在代購很方便，歐美一些產品也可以通過網上買到，未來會減少去香港購物。

(大公報記者 劉渠成、石華、魯朋瓊)