

李克強：守住穩增長基本盤

【大公報訊】據中新社十四日消息：中共中央政治局常委、國務院總理李克強14日在北京主持經濟形勢座談會時強調，要針對新情況新問題，用好多種政策工具，守住穩增長保就業增效益的基本盤。

當天，李克強主持召開座談會，就當前經濟形勢和經濟工作，聽取專家學者和企業負責人的意見建議。中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗出席。

經濟下行壓力持續加大

李克強說，在全球經濟深度調整和中國發展進入新常态的大背景下，中國經濟砥礪前行，增

速等主要指標保持在合理區間，就業基本穩定，收入同步增長，能耗強度下降。同時，新舊產業和發展動力轉換正在繼續關鍵期，積極因素和新興力量正在積聚，行業和區域走勢分化，結構調整起步較早的企業、行業和地區走勢向好，但也必須清醒看到下行壓力還在持續加大。我們要科學把握形勢，既分析客觀因素，又要找主觀原因，既對長期向好充滿信心，也要做好應對更大困難和挑戰的準備，尤其是要更加注重新生力量，抓住和用好發展的新機遇，奮力開創工作新局面。

李克強指出，要充分認識中國發展仍具有巨大潛力、韌性和回旋餘地，按照中央經濟工作會

議的要求，堅持稳中求進的工作總基調，保持定力，靈活施策，在區間調控的基礎上加大定向調控力度，針對新情況新問題，用好多種政策工具，守住穩增長保就業增效益的基本盤。

李克強說，要把握好穩增長和調結構的平衡。政府工作報告確定的打造大眾創業、萬眾創新和增加公共產品、公共服務的雙引擎，推進互聯網+行動計劃，實施中國製造2025，推動中國裝備走出去和國際產能合作，加強信息基礎設施建設，發展現代服務業等一系列穩增長、調結構的有力措施，可以釋放出巨大的內需潛力。要抓緊政策措施和相關項目落地，精準增加短板投資，完善創新創業政策組合，形成促進經濟穩定增長和結構優化升級的新動能。

李克強強調，促進經濟穩定增長要用足改革創新動力源，堅持以結構性改革推動結構調整，助力突破過坎，實現中國經濟行穩致遠。



▲14日，國務院總理李克強主持召開經濟座談會聽取意見。圖為李克強與海爾集團董事局主席張瑞敏交談 中新社

上交會23日開幕 捷克首成主賓國

【大公報記者夏薇上海十四日電】14日舉行的上海市新聞發布會介紹了即將在滬舉行的第三屆中國（上海）國際技術進出口交易會（簡稱「上交會」）的籌備情況。據了解，本屆上交會將於4月23日至25日在上海世博展覽館舉辦，並首次設立主賓國機制，邀請了「一帶一路」沿線國家捷克擔任主賓國。

上海市商務委主任尚玉英介紹稱，本屆上交會總展出面積為3.5萬平方米，分為技術展示、項目對接、交易服務和論壇活動四大板塊，預計參觀觀眾將達到3萬多人次。

據悉，在技術展示板塊，意大利科學研究院發展的擬人機器人項目——「iCub人形機器人」將在會場做展示。作為目前世界上最先進的機器人平台，iCub不僅具備看和聽的能力，還具有本體感受的感覺和運動能力。

不僅如此，作為參展企業之一，google公司除了將在本屆上交會上展示google眼鏡和無人駕駛汽車外，備受關注的google「積木式」DIY手機也將亮相。

本屆上交會首次設立主賓國機制，邀請了「一帶一路」沿線國家捷克擔任主賓國，捷克由眾議院議長長·哈馬切克帶隊，率高級政要和高科技企業約300多人組成的經貿代表團參加上交會。期間，雙方將簽署一系列合作備忘錄，旨在推動中捷雙方在技術、科研和經貿等方面的合作。



快遞競速

4月14日，成都市2015年中等職業學校師生技能大賽拉開進行，12個技能專業學生包括600多個參賽隊在成都展開26個競賽項目角逐，紛紛展示「一技之長」。圖為物流快遞項目競速現場，參賽選手比拼搬貨速度。 中新社

絲路通關一體化啓協調中心

【大公報記者楚長城鄭州十四日電】絲綢之路經濟帶海關區域通關一體化應急協調中心13日啓用，共有鄭州、青島、濟南、太原、西安、銀川、蘭州、西寧、烏魯木齊、拉薩等10個海關的業務、技術及12360熱線70餘名海關工作人員入駐。

絲綢之路經濟帶海關區域通關一體化改革將於5月1日在絲路經濟帶沿線9省10海關同時啓動。鄭州海關辦公室主任黃琳14日稱，10個海關要實現一體化運轉改革，應急協調中心是這個整體的中樞神經。

該中心從4月13日到6月30日運行，將負責改革啓動初期突發事件的快速響應、內外業務諮詢及疑難問題的受理等各項工作。

黃琳說，通關一體化改革最本質的變化是從根本上打破地域限制和關區的行政界線，實現「十關如一關」，最大亮點就是極大程度簡化海關手續、降低物流成本、便利企業通關、節約社會資源，形成「多地通關，如同一關」的通關一體化格局，是改革開放以來海關最具力度的變革。

簡訊

中國製遙控機車出口越南

由中國自主研製的兩台CKD0B型遙控調車機車（見圖）日前從大連運抵越南，交付東協自由貿易區內最大的鋼鐵企業——台塑河靜鋼鐵廠。據介紹，此次中方交付的CKD0B型機車將用於台塑河靜鋼鐵廠牽引鐵水罐車作業，可在廠區內實現無線遙控牽引高溫、重載、低速運行的特種冶金車輛。機車採用外走廊罩式車體，最大運用功率735kW。

車輛生產商大連機車表示，此次對越出口車輛結合越南河靜地區的氣候特點、線路特點和冶金企業的特殊要求進行了優化設計，防雨、防風沙能力增強。今後還將陸續生產6台同類型車輛發往越南。（大公報記者 宋偉）



中蒙俄擬擴現有鐵路運量

國家鐵路局14日表示，日前，中俄蒙鐵路運輸合作三方磋商會議在蒙古烏蘭巴托舉行。

三方確認，願在「絲綢之路經濟帶」、「跨歐亞發展帶」、「草原之路」倡議的框架內開展鐵路過境運輸合作。三方支持擴大現有鐵路通道運量及其進一步發展；研究成立三方運輸物流聯合公司的可能性；採取措施均衡發展並提升烏蘭烏德—納烏什基—蘇赫巴托—扎門烏德—二連—集寧方向各區段的鐵路運輸能力；發展鐵路運輸方面教育機構全面合作並相互交流經驗，支持人才及教師培養、培訓、再教育及發展科研合作；充分利用現有合作機制編制鐵路運輸領域發展合作的共同行動計劃。三方商定，每年就鐵路過境運輸問題舉行會議。（中國證券網）

「一帶一路」風吹暖廣交會 中東非洲東盟採購商料大增

被視為中國外貿「晴雨表」和「風向標」的117屆廣交會將於15日開幕，近2.5萬家境內外企業參展。受粵自貿區、「一帶一路」戰略等利好影響，逾6成受訪企業表示樂觀，預計洽談接單量會回暖，有企業亦表示將重點發展「一帶一路」國家和地區客戶。廣交會新聞發言人亦表示，預計本屆印度、非洲、中東和東盟等「一帶一路」沿線地區採購商將明顯增加。

【大公報記者官文清、董謙君廣州十四日電】

中國海關總署最新數據顯示，2015年一季度進出口總值同比下降6%，與年初政府工作報告設定增長6%的目標相去甚遠。中國外貿開年遭遇「倒春寒」，使得本屆廣交會尤其受關注。

中國對外貿易中心副主任、廣交會新聞發言人劉建軍在14日召開的新聞發布會表示，本屆廣交會參展的境內外企業近2.5萬家，展位總數逾6萬個，基本與上屆持平。其中出口展區展位總數5.9萬個，按16大類商品設置50個展區；進口展位總數共951個，共有來自47個國家和地區的600家企業參展。預計本屆出口成交額將在正常區間波動，保持穩定。

境外採購商 港佔1成居首

劉建軍稱，貼合國家「一帶一路」發展戰略是本屆廣交會的特色之一，主辦方在沿線15個國家舉辦16場遠程視頻招商活動，吸引1120名新老客商參展。同時主辦方還首次與阿聯酋航空合作，開展「直飛廣交會」招商活動，降低採購商與會成本。

「相關措施激勵下，預計本屆廣交會印度、非洲、中東和東盟等「一帶一路」沿線國家和地區的採購商將明顯增加。」劉建軍表示，鑒於當前世界經濟形勢仍錯綜複雜，預計本屆境外採購商到會人數略有下降，其中歐美日等「傳統」採購商數量將繼續減少；而香港採購商雖延續往年下跌幅度，但總量仍佔1成繼續居首。

新興市場彌補歐美萎縮

大公報隨地採訪10多家裝飾、機械等類型參展企業，6成受訪企業坦言，自貿區和「一帶一路」等政策對企業拓展外貿有較大利好，相信中東、非洲和東南亞等訂單的增速，能彌補歐美訂單的萎縮。受訪企業均反映，傳統歐美採購商較為強勢，很多規則和標準須由對方制定；而中東、非洲和東南亞等國家和地區市場仍有較大空白，企業與當地採購商洽談有較大的主導權。「近年歐美訂單持續走低，而新興市場基本能保持2成以上增速。」廣東星運照明公司負責人稱，接下來公司將把業務中心由歐美轉移到非洲、中東等新興市場，重點拓展「一帶一路」地區客戶。

在下午廣東省領導會見香港參展團時，國家商務部副部長鍾山指出，香港是連接東南亞經貿合作的樞紐地區，在「一帶一路」戰略中同樣可發揮重要作用。

香港中華總商會會長楊鈞表示，商會牽頭推動成立世界華商大會，大部分成員都來自東南亞，亦是今天「一帶一路」地區。「以香港的基礎和資源，在資金、人才、信息、網絡等方面都可以參與「一帶一路」相關建設合作，促進共同發展。」



▲第117屆廣交會於15日開幕，開幕前夕參展商正在布置展區 大公報記者 官文清攝

朱小丹：歡迎港澳成粵自貿主人

【大公報記者董謙君、官文清廣州十四日電】廣東自貿區掛牌在即，與港澳的合作建設成各方關注。廣東省長朱小丹在14日的廣交會港澳代表團座談上表示，在內地現有的4大自貿區中，廣東自貿區的特色就是要抓住融合港澳的錯位發展優勢，並歡迎港澳成為自貿區的主人之一。

朱小丹表示，在粵港合作的發展進程中，廣東率先基本實現服務貿易自由化，以及自貿區的獲批是兩件在近期達成，值得一提的大事。「中央批准設立廣東自貿區，相比起上海、福建、天津自貿區，最突出的特點，在全面對外開放的同時更多地面向港澳，進一步推動粵港澳的合作。」

他提到，廣東自貿區中，南沙、橫琴都專門劃出地塊，集中進行粵港澳合作。包括南沙專門地塊與香港合作，以及珠海橫琴現有專門區域的粵澳合作。朱小丹強調，廣東自貿區同樣亦是港澳的自貿區，這是突出粵港澳合作，錯位發展，廣東歡迎港澳成為廣東自貿區的主人之一。

首設新品發布中心 網上推廣

【大公報記者官文清、董謙君廣州十四日電】借助「互聯網+」的東風，本屆廣交會亦在其官方電商平台首次推出新品發布中心，參展商的最新產品經過篩選後可無時限、跨地域向全球進行推廣，打造永不落幕的新品推介會。而與會採購商可憑證件ID號碼激活該服務，通過網站、手機APP和現場導購等方式，了解行業最新產品和動態資訊。

「中小企業借參會開拓國際市場的需求更加強烈。」廣交會新聞發言人劉建軍稱，本屆廣交會除舉辦國際論壇、向企業介紹國際貿易經驗和營商實務外，還將在廣交會官方電商平台開設新品發布中心。該新品發布中心將利用互聯網優勢，實現線上線下、境內外聯動，向全球採購商無

時限、跨地域的推送中國企業創新產品和創新技術。「該平台能同時發揮廣交會線上線下資源優勢，為中國企業的新品及科技創新提供高效推廣。」劉建軍指出，在本屆廣交會開展前已向供應商徵集最新展品進行收錄彙編，下來將通過海外EDM郵件推廣等互聯網手段持續進行全球線上推廣。

「一帶一路」官方版圖發布 增「海絲南線」通南太平洋



中國赴朝俄邊境高鐵10月通車

【大公報記者尹健、趙文博長春十四日電】14日，有媒體報道指，中國通往朝俄邊境的高鐵將在7月1日進入聯調聯試，並稱這條連接吉林省吉林市與琿春市的客運專線預計在今年10月通車。

為證實此消息，大公報記者與瀋陽鐵路局延吉車務段和吉林市鐵建辦等多方取得聯繫，據稱中國鐵路總公司目前還沒將整體施工事宜移交地方處理，此前有內部文件說，4、5月份為靜態驗收期，但具體開通時間還未確定。

吉林市鐵建辦負責人介紹說，吉琿客運專線全長361公里，總投資377億元人民幣，設計時速為250公里，預留時速為300公里。從吉林站引出，在蛟河、威虎嶺、敦化、大石頭、安圖、延吉、圖們和終點琿春停靠。其中，除吉林車站是高鐵車和普通車混用站外，沿線的其他8個站都是新建車站。

在位於吉林市龍門橋下的指揮部，記者了解到，去年11月末，該專線松花江特大橋建設任務如期竣工，吉林市境內的114公里鋪路任務也隨之全部完成，目

前施工單位正在為聯調聯試做先期準備。吉琿客運專線建成後，將同長吉城際高鐵路、哈大高鐵路共同構建起東北地區快速客運網。

長春到琿春僅需3小時

「吉琿客運專線（琿春段）項目全長約32公里，現橋樑、隧道、路基全部完成，計劃7月1日開始全線聯調聯試，10月1日建成通車。」在新車站施工現場，琿春市高鐵辦負責人信心滿滿的講，到2020年，預測這裡年發送旅客將達到356萬人。「現在，長春到延吉最快的出行方式是自駕，需要5個小時左右。而高鐵路通後，將縮短到兩個多小時，到琿春僅需3小時。原來由琿春到北京大約需要一天一夜，高鐵路通後只要10個多小時。」

琿春市口岸辦主任崔勝龍表示，吉琿客運專線開通後，旅遊將最先受益。「作為「一帶一路」戰略的東大門，琿春口岸的人流量將大幅提升，這將為中俄、中朝邊境遊帶來新的活力和動力。」

吉琿高鐵路示意圖

