

# 「調理農務蘭花系」成員 涉阻差辦公 佔旺閃燈射警侍應：吹咩

佔領行動示威者在旺角佔領區，以手機閃光燈發出強光照射執勤警員的案件，昨日在九龍城裁判法院開審，二十八歲被告否認兩項涉嫌阻差辦公罪名。當日被告被手機閃光燈照射的警員在庭上供稱，由於需築起人鏈防線不能走開，他被強光照射下，視力變得模糊，令執行職責難度大增。庭上昨日播出警方當日現場拍攝片段顯示，被告囂張高叫「吹咩！」

大公報記者 梁康然

被告盧建民現年二十八歲，是「調理農務蘭花系」成員，報稱任職侍應。控罪指，被告在二〇一四年十一月五日在旺角佔領區拍攝短片，期間曾兩次開着手機閃光燈拍攝，並把閃光燈向着執勤中的警員，令被照射的警員難看到周圍的狀況，被告的行為令警員執勤受阻。

昨日開審前，暫委裁判官林子勤曾提出質疑，指事發期間警員只是一字排開，未有前行推進，即使被光源照到，應不會出現執勤困難。裁判官查問控方，是否考慮其他更適合控罪。控方強調，本案控罪已諮詢過律政司意見，故此不作修改。

## 強光刺眼 警稱難執行職務

當日被燈照的警員劉銘倫昨日在庭上供稱，他當日站在警方防線前排，負責觀察集會人群動靜，以阻止衝突發生。期間被告走來，並用手機閃光燈正面照向其面部，強光令其眼睛模糊，因而難以履行觀察人群任務。

另一名證人、當日在場的督察李國耀供稱，案發時他在後排，但見到被告拿起亮着燈的手機，以強光照向同袍。他認為當日燈光強度令人感到刺眼，被照到者將難以執行職務，因而上前口頭警告被告，如再開燈照向警員，就會拘捕他。不過，被告



▲佔旺期間，警員與示威者時有衝突

資料圖片

告又再亮燈照向警員。李國耀稱，當日被告以燈照射同袍達十至十五分鐘，不過盤問後，李國耀改稱當時燈照時間只是一至兩分鐘。

控方又在庭上播放由警方拍攝的現場片段，片段顯示有警員上前大聲質問被告是否在滋事，被告答稱，他只是照向機器（警方攝錄機），不是照向警員。當時有在場的示威者勸喻被告關燈，被告其後關燈，但過了一會後又再亮燈。有警員即時表示，被告的強光十分刺眼，被告答稱「我係要『殘』

住你」，並囂張地叫：「吹咩！」

## 當日多人模仿 有煽動之嫌

控方指出，事發時被告亮起手機燈光後，在場示威者有多人模仿，認為被告當日行為有煽動之嫌。辯方反駁指，當日被告的閃光燈照向警方攝錄機，並不是照向警員，過程中也不會以言語或動作挑動他人模仿。案件今日續審，案件預計總審訊日為三日。

# 議員指警方買水炮車理所當然

【大公報訊】記者龔學鳴報道：警務處在新一財政年度向立法會申請撥款，購買三輛水炮車，以應對日趨激烈的示威活動。不過，警隊正常添置設備，卻又觸動反對派的神經；作為示威常客之一的民間人權陣線，昨日發聲明反對，指警方未有向公眾交代水炮車的傷害力。議員指，警方購買水炮車理所當然，其採購程序符合規定，並沒有迴避公眾監察。

本港示威活動愈來愈多，且日趨激烈。警方擬花費2700萬元購置三輛水炮車，旨在有更多的武力選擇，應對大型示威活動。警務處處長曾偉雄早前公開表示，在歐美國家，水炮車是警方常設裝備，在正常使用情況下，不會造成嚴重傷害，亦有監察和廣播用途。他強調，警方每年均會選購特別用途車輛，今次是根據一貫慣例行事。

警方光明正大申請添置設備，卻明顯觸動少撮人神經，「民陣」昨日卻與社民連、工黨、民主黨、學

聯等共同聲明，表示反對水炮車撥款，指警隊未有交代水炮車的風險和使用守則，是以整體預算掩飾個別撥款申請，繞過議會監督，以行政程序扼殺社會討論空間云云。

民建聯葉國謙指出，佔領行動後，愈來愈多違法示威及堵塞道路場面，警方與示威者肢體衝突愈演愈烈，因此警方申請撥款購入水炮車，是理所當然及負責任。葉國謙又認為，警方在購買水炮車的採購程序符合規定，完全沒有迴避公眾監察。

## 示威頻頻 日趨激烈

警隊近年面臨應對公共秩序事件的挑戰。去年反對新界東北發展計劃前期撥款的示威活動中，部分激進示威者強行拆散鐵馬陣，並以長傘、長竹等攻擊立法會正門，造成多名保安員受傷；「雙學」九月於政府總部集會臨近結束時，示威者衝入政府總部東翼廣



▲民建聯葉國謙指出，警方在購買水炮車的採購程序符合規定，完全沒有迴避公眾監察  
本報記者 麥潤田攝

場，推鐵閘、衝鐵馬，情況極其混亂，衝突中多人受傷，有警員受傷倒地；佔領行動期間，示威人士衝擊立法會，至少三道玻璃大門被擊碎。隨着政府最快於下周公布政改方案，並於六、七月表決，預期示威頻頻，警隊將要迎接連場硬仗。

# 巴士車長涉偷錢箱被捕

【大公報訊】一輛行走天水圍至落馬洲的九巴，疑有司機「落格」。九巴特遣隊發現司機涉嫌用鐵尺，偷取錢箱車資，警員接報調查在涉事巴士車長身上搜出約30元懷疑贓款，該車長遂被拘捕查。九巴證

實已就事件報警，有關車長已被暫停職務。

## 九巴特遣隊揭發事件

據悉，有九巴職員發現近日一輛B1路線的現金

收入明顯減少，疑有人在巴士偷竊金錢，遂派便衣特遣隊人員跟查。昨晨十時許，一隊九巴特遣隊人員乘搭B1線巴士，其間發現三十七歲姓梁車長在行車途中，涉嫌用長尺擦錢箱，及將車資偷去放入衫袋內。當巴士駛至天水圍運動場站，特遣隊人員表露身份，要求車長停車並致電報案，警員到場將涉事車長帶署，案件已列作「盜竊」處理，交由邊界警區刑事調查隊跟進。

涉事九巴B1線，行走落馬洲至天水圍天慈邨。消息稱，涉事車長入職約七年，對方以前只是B1線的頂更司機，近年轉為固定司機。

另外，有司機表示多年前亦聽聞有車長用俗稱「釣大魚」手法竊取巴士錢箱車資，但隨着八達通普及，每輛巴士所收現金大幅減少，已很久沒有聽聞有司機「釣大魚」案發生，他認為為了少少金錢而失去工作，實在不智。

巴士線



▲B1巴士線的錢箱

# 水警展覽 睇海上執法故事

【大公報訊】實習記者鄧滙報道：為慶祝警隊成立170周年，水警總區今日起一連兩個周末舉辦展覽，展示歷代水警制服與裝備，參觀者並可登上現役水警輪，在駕駛室內參觀高科技儀器，令市民更了解水警的工作。有退休水警人員緬懷當年，為今天水警「日新月異」的裝備感到歡喜。

水警總區的展覽將由今日起一連三日、下周五起一連三日，在長洲警署及長洲公眾碼頭舉行。水警總區會於長洲公眾碼頭停泊多艘水警輪，包括中型巡邏警輪、快速追截小艇和山貓型高速追截艇，展覽焦點

之一，是讓參觀者登上中型巡邏船，全港現有17艘，每艘價值13萬元。船上有雷達系統、電子航海圖及測深儀，讓水警更清楚了解巡邏水域內的情況。

展覽並會展示水警常用槍械，包括訊號槍、手槍及霰彈槍等，並有執行任務時的各款裝備，包括手持全球定位器、夜視鏡及特製頭盔等。水警由19世紀至今的歷代制服，也是展品之一。今日在長洲警署舉行的揭幕禮上，將有水警即場示範俗稱「鈞竹操」的擡篙操表演，由兩名水警人員面對面，將水警輪上用來鈞繩的鈞竹舉起和放下，是在特別場合例如接載高級警官前往主持新警輪服役儀式時舉行的傳統海軍禮儀。展覽期間，穿上舊水警制服的警員會作步操表演。

## 退休水警細說當年

退休水警人員、香港水警退休人員會主席駱德志昨日稱，昔日利用山、水和天辨別方向，看見今天水警採用的導航系統，感到歡喜。而且水警巡邏船過往最高時速只達六海里，現在高達46海里。緬懷當年水警生涯苦樂，他說：「當年常常暈船，返到屋企都好似在船上」，但水警同袍「不分你我」，齊心工作，回想起來時，面上露出笑容。

水警人員並會即場教授繩結及摩斯密碼，讓市民了解水警工作及溝通方法。地方組織同期舉行尋寶活動，讓市民了解長洲文化，尋寶地圖可在長洲警署索取，市民按圖指示走完八個位於長洲不同地標的檢查站後，可在長洲鄉事委員會取得紀念品一份。水警展覽免費入場。



▲水警展覽焦點之一，是讓參觀者登上中型巡邏船，全港現有17艘，每艘價值13萬元



▲退休水警人員，左起江志雄、駱德志及何有分分享當年水警生涯苦樂



▲大老山隧道有限公司日前向政府提出申請今年底加價  
資料圖片

# 民建聯抗議大隧加價

【大公報訊】民建聯沙田支部昨日發起汽車遊行，反對大老山隧道加價。車隊上午由大圍村南道出發，途經車公廟路、大涌橋路、沙田圍路及大老山公路，到達大老山隧道出口，向大老山隧道有限公司代表遞交請願信。沙田區議員彭長緯擔心，大老山隧道加價後會有不少車輛改經獅子山隧道，令獅子山隧道塞上加塞，影響交通道路的暢順，未能有效發揮隧道及道路分流的作用，亦令市民耗費更多時間於交通上。他批評隧道公司去年賺取巨額盈利仍提出加價，民建聯對此表示強烈反對。

大老山隧道有限公司日前向政府提出申請今年底加價，平均加幅11.9%，私家車及的士加幅18%，由現時17元加3元，至20元，有關加價申請建議於今年十二月生效。隧道公司估計實施加價後，每日將有約700架次車輛轉用獅子山隧道，約100架次改行大埔公路，及有約300架次改行青沙公路。立法會交通事務委員會今日將開會討論有關加價申請。

【大公報訊】記者陳卓康報道：三色的士將全面加價，繼紅色市區的士周一向運輸署申請加價後，綠色新界的士及藍色大嶼山的士亦擬於月內申請加價，大嶼山的士計劃申請起錶加三元。市區的士商會指出，短途乘客增加的車費不會超過十元，司機每更收入可平均增加70至80元，並「預告」計劃二〇一八年再申請加價，令的士司機時薪水平貼近運輸業平均工資中位數，以吸引年輕人入行。

市區的士已於周一向運輸署提出加價申請，建議起錶由目前22元加到24元，之後跳錶劃一加兩毫，兩公里至九公里內由1.6元加到1.8元，九公里之後每跳由加一元改為加1.2元，行李費每件由五元加到六元。

二十多個市區的士車行及司機團體昨日召開記者會解釋加價理據，的士商會主席黃保強表示，上次一三年加價後，首月乘客量下跌4.7%，但半年後已回復原先水平，相信今次加價後，司機每更收入可平均增加70至80元。他稱，現時九公里以下乘客佔八成，今次加價方案不會令短途客多付超過十元，若以一家四口由中環前往西灣河為例，每人只多付2.25元。

黃保強指出，的士收費十六年累計加幅僅16.7%，遠低於過去十年累計通脹，因此計劃一六年加價後，視乎情況一八年再申請加價，增加司機收入。的士司機從業員總會吳業培批評，「短加長減」是「短加長慘，愈加愈慘」，的士司機走一轉長途回程要倒蝕，亦令機場輪候的士旅客大排長龍，冀加價減少拒載情況。

市區的士團體委託的會計師師傅富指出，半年內收集統計超過2000輛市區的士的營業數據顯示，的士司機平均時薪約為57元，較運輸業平均工資中位數67元低兩成，今年加價後差距可收窄至11%，估計一八年再加價一次，就可追平現時業界的中位數。

運輸署將於下周三與市區的士團體開會討論加價細節，之後提交立法會及交諮會討論，隨後經行政長官批准，程序料需時九個月，預計正式實施加價為今年底至明年年初。

## 盼增加司機收入吸新血

新界及大嶼山的士亦計劃跟隨申請加價，20多個新界的士團體將於本週六開會，商討申請加價細節，建議起錶由現時18.5元加至20.5元，兩公里之後短途由1.4元加至1.6元，七公里之後由1元加至1.2元。大嶼山的士聯會主席陳金洪表示，日前已開會通過於下月中向運輸署申請加價，起錶由現時17元加至20元，首兩公里後加一毫，由現在每跳1.4元加到1.5元，車費到143元後的每跳1.2元就維持不變。他稱，全島50輛的士於晚上有12、13架車沒有司機，希望加價可增加司機收入吸引新人入行。



▲二十多個市區的士車行及司機團體昨日召開記者會解釋加價理據  
本報記者陳卓康攝

# 學民成員被上門拘捕

【大公報訊】記者陳達堅報道：一名正在應考中學文憑試的學民思潮成員、中六學生李宗澤，涉嫌於前年十一月行政長官梁振英蒞區時非法集結，昨午在家中被警員登門拘捕，至晚上八時許獲釋。他表示，於田心警署拘留期間獲警方禮待，原本今日就要上庭庭訊，警方體諒他應需考文憑試企會財料，決定推遲到十月十九日提堂。

學民思潮於聲明引述義務律師團隊表示，李宗澤於二〇一三年十一月二十四日到沙田官立中學的地區諮詢會場外，與學民思潮一起參與示威抗議，因而被控非法集結，是次拘捕與「雨傘運動」或「光復行動」沒有直接關係。學民思潮一如既往批評警方「存有政治盤算」、「打壓學生」云云。

學民思潮召集人黃之鋒更乘機抹黑警方，稱如果警方「玩野」於周二拘捕，之後通宵拘留到周三提堂，就可以令李宗澤錯過應考文憑試主科數學科，等於要他「連Grade都無等下年重讀」，質疑警方「玩小手段，真係可以無所不用其極」。

不過，事實上警方並無如黃之鋒所言「玩手段」，當事人李宗澤（Wilson Li）昨晚於其個人facebook表示，他原本今日要上庭，但因要為應付企業、會計與財務概論科的考試，警方容許將上庭日期推遲到五月十九日，「頭先一點係上門拉我，無拎電腦證書，我家陣無事，拘留過程有禮貌對待，多謝大家關心」。