



「一帶一路」譜奏共贏曲

瓜達爾港 枯港逢春

砂礫、沙丘、灌木，有曾到過這的人形容說，這裡的一切，包括生活在這裡的人都枯萎了，這是巴基斯坦最不發達的地區——俾路支省。中國公司從新加坡人手中獲得位於俾路支南部瓜達爾港運權滿兩年後，大公報記者來到這個扼守霍爾木茲海峽的門戶，看到中國「一帶一路」藍圖給這裡帶來的新生。援建瓜達爾港是中國在「中巴經濟走廊」中的早期收穫項目，對保障中國能源安全有着獨特作用，而「中巴經濟走廊」則是中國推進「一帶一路」建設的旗艦項目。

大公報特派記者李理 卡拉奇報道

曾經是船長的戴小龍，如今登岸成了瓜達爾國際碼頭公司總經理。在他位於卡拉奇能夠遠眺城市天際線的辦公室中，他落落大方地談及瓜達爾之前的慘淡景象，「每個月僅有一兩艘船靠泊，裝載的都是巴政府進口的尿素和化肥。」

戴所在的公司是中國海外港口控股公司的一部分，後者註冊地是香港，在兩年前的運轉權移交中成為全球輿論焦點。對這項交易知情的人士評說：北京多番協商談判，最後由瓜港港務局出面賠償新加坡人，可以想見北京不惜代價取得瓜港運轉權的決心。

事實上，新加坡人的「不作為」以及中國公司隨之接手，讓瓜達爾吸引了全球地緣戰略學家視線。在他們眼裡，這個深水港開始意味著北京謀求繞過馬六甲的能源安全生命線。

保中國能源安全

巴基斯坦船運代理商協會主席穆罕默德·A·拉傑帕說，「我沒有看見中國通過瓜港進行軍事擴張的意圖，」但他也承認，瓜港能夠為保障中國能源安全起到獨特作用。

曾出任港務局董事的他描繪的藍圖是：一條從新疆喀什通向瓜達爾的油氣管道，再加上精煉廠，來自伊朗和俾路支內部的天然氣及地下礦藏，可以有效填補巴基斯坦以及中國對清潔能源的渴求。

生活在伊斯蘭堡的財經專欄作家法拉克·薩利姆分析說，對於巴基斯坦國內市場而言，管道建成後氣價會比目前從卡塔爾進口液化天然氣（LNG）便宜一半。

瓜達爾被官方描述成阿拉伯海的「風口」，俾路支省首席部長阿卜杜爾·馬力克則信誓旦旦地說要把這裡打造成「機遇之門」。不過，微小而又孱弱的經濟體系疊加動盪不安的社會秩序，可能讓宏偉的城市建設藍圖變成空頭承諾。

拉傑帕向記者解釋了沒有商船願意去瓜港的原因，首先是俾路支省內的道路設施很差，貨運需求得不到交通支撐，伊朗和中亞國家就更難利用瓜港出海。他表示，雖然卡拉奇到瓜港的沿海公路已經開通，但卻難以深入北部地區，「人們寧可直接把貨運到另一港口卡拉奇。」其次是安全憂慮，藏匿在山巒中的恐怖分子以及部落都常為利益爭鬥而殃及外來者。

可仿深圳建特區

中國港灣工程公司駐巴基斯坦辦事處總經理王小平說，中國和巴基斯坦之間的合作需要尋求利益契合點。在他看來，瓜達爾現在亟需聚集人氣，布局更多製造業最終發展成一座工業城市。

已在巴基斯坦生活近20年的他認為，瓜達爾應該學習深圳，建立一個更大範圍的經濟特區，而這個特區對全球所有投資者開放，「目前需要優先發展當地交通網絡，其次是給予投資者優惠政策，」至於安全憂慮，「深圳早年採取的特殊邊防經驗就可以借鑒，劃定一個大的安全區給投資者，就不愁沒有人來投資。」

如王小平所言，為支撐瓜港發展的短期配套項目正在加速啟動。記者獲得的項目清單顯示，建設通向港口的公路約需1億美元，新建瓜達爾國際機場則需1.8億美元。其他還有瓜達爾醫院、瓜港疏浚工程以及防波堤建設等。「這其實代表了長遠的戰略發展規劃，如果巴政府下決心這麼做，只需要五年，瓜達爾就會變一番模樣。」

瓜達爾港的起重設備
瓜達爾國際碼頭公司供圖



瓜達爾港是巴基斯坦第三大港口，也是「一帶一路」上首個戰略港口
資料圖片

瓜達爾港：印度洋咽喉

位於巴基斯坦俾路支省，瀕臨阿拉伯海，靠近伊朗邊境，距世界主要運油航道霍爾木茲海峽僅400公里，堪比通往阿拉伯海和波斯灣的大門，也將中東石油產區與南亞人口密集地區緊密連接，被視為印度洋上的咽喉要地。

2002年，巴政府與中國達成聯合開發瓜達爾港協議，由中國貸款資助、分兩個階段完成。

2005年，中國完成瓜達爾港一期工程建設。

2007年，新加坡國際港務集團獲得40年運轉權，但在隨後的經營管理中，由於港口貨運量不足，大部分時間處於閒置狀態。

2013年2月，巴政府將瓜達爾港的建設和運轉權正式交予中國海外港口控股有限公司。



俾路支人盼中國帶來實惠

今年65歲的阿比德·穆斯特可汗退休後開始寫作，現在是巴基斯坦活躍的專欄作家，長期關注和研究俾路支省的民生和經濟。在卡拉奇萬豪酒店的咖啡廳裡，穆斯特可汗多次向記者強調當地人歡迎中國人來到俾路支，但本地人必須得到實惠。

回顧歷史，俾路支一直游離於權力中心外，民族分離運動從沒間斷，直到現在省內分裂勢力仍然很大，還曾對援建該省的外國人發動恐怖襲擊。中國最初在建設瓜達爾港時，就會經發生令人震驚的瓜港爆炸事件。那是2004年5月3日，在中國工程師上班

的途中，有人引爆了停在中國工程師車輛旁的汽車炸彈，最終釀成3死9傷慘劇。

「還有什麼其他原因導致瓜達爾不安全？」穆斯特可汗表示，「以前阿富汗和巴基斯坦邊境出入自由，很多阿富汗人進入巴基斯坦並輕易獲得身份證。這些人在不是自己的國土上犯罪。」他加重語氣說，「俾路支省經濟極差，失業率極高，這裡的人已經不在乎再失去什麼，有人開始破罐子破摔。」

作為研究俾路支省的專家，穆斯特可汗還向記者分析了當地人對中國人的心理。在他看來，俾路支省人很害羞，他們對中國既愛也不恨，現在他們只是觀察中國人到底要來做什麼。他形容道，俾路支人正如叢林中的小動物，對人們的餵食，牠們起初會感到害怕，但多試幾次以後就不再害怕人類。穆斯特可汗認為，只要中國真心幫助俾路支發展經濟，給當地人創造就業機會，「就算有人想要干擾項目也不會得逞。」

瓜達爾部分基建項目

項目名稱	建設目標	約耗資(百萬美元)
東部快速路	連接港口和主要路網	104
國際機場	升級跑道和新建候機樓	180
煤電廠	300兆瓦	638
LNG碼頭及油氣管道	保障能源供應獨立	3000
配套基礎設施建設	自貿區、工業園區內基建	32
供水廠和管網	城市和港口供水及管網	76
港口航道疏浚	新建碼頭和現有碼頭維護性疏浚	26
醫院	現有醫院擴建	43

(大公報記者李理整理)

戰略光環難掩發展窘境

今天的瓜達爾，好像一個窮困潦倒多年的人一夜之間中了頭彩，一連串數以億計的投資開發項目砸向這個小漁港，難免令人一時間興奮過度。瓜達爾國際碼頭公司總經理戴小龍提醒自己，時刻要保持清醒頭腦。

沒有一家大企業，除了水產加工廠外，工業基礎幾乎是零，這就是披著地緣戰略光環下的瓜達爾。「一個碼頭正常情況下需要200到300個現場操作工人，可是現在瓜港只有60多人，後勤和維修等保障中心也不得不設在卡拉奇。」戴小龍說，由於新加坡人管理不善，目前主要工作是對瓜港進行維護和修繕，去年用於維護的預算差不多是500萬美元。

在戴小龍看來，瓜達爾最急需需要的是三樣東西，一是水和電、二是路、三是安全。他

攤開地圖指給記者看，瓜港的經濟腹地其實很大，除伊朗和阿富汗外，就連土庫曼斯坦等缺少出海口的中亞國家都可以覆蓋到。「要說貨物外運需求也很旺盛，俾路支省和阿富汗南部接壤地區的礦藏、還有本地的乾果和水產資源等。」

巴基斯坦最大的私營物流公司拉奇勒集團首席執行官穆罕默德·納迪姆·可汗對瓜達爾未來發展表示樂觀，但他也強調，如果經濟結構不能迅速向工業轉換，公司不會在瓜港開展物流和倉儲業務。

這名阿富汗戰爭中的美軍軍火承運商表示，通過俾路支到阿富汗的陸運條件並不好，以前從卡拉奇至少需要五天才能抵達坎大哈。「如果今後中國人能夠成功運轉瓜港並改善俾路

支省內交通，我一定會跟着中國人到瓜達爾投資。」

自貿區成「希望之地」

戴小龍告訴記者，隨着瓜達爾以北的交通條件改善，從內陸地區出海的運輸成本將持續下降。他還透露，最快4月底之前就會有中國商船從卡拉奇轉道靠泊瓜港。

按照規劃，一個面積9.24平方公里的自貿區，將有望和「中巴經濟走廊」另一端的喀什經濟特區遙相呼應。「當地政府提供了稅收優惠政策，旨在吸引紡織業、來料加工以及能源資源類企業進駐。」儘管自貿區才剛剛完成土地移交，戴小龍已對這塊「希望之地」將要給瓜達爾帶來的變化充滿信心。



在巴基斯坦安保人員護衛下的瓜達爾港
資料圖片

巴人心聲

海軍軍官 格呼拉姆

我希望中國能夠幫助巴基斯坦發展民用核電，建設油氣管道。作為一名軍人，我感到中國和巴基斯坦在打擊恐怖主義等安全領域有共同利益，同時我們需要加強經濟合作。

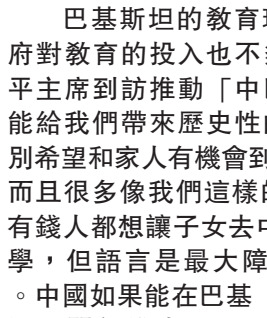


伊斯蘭宗教學院阿訇 哈非茲



對於中國，我們有特殊感情，每次巴基斯坦遇到困難的時候，中國總是幫助我們。我們歡迎中國到俾路支投資，不過給當地人建學校和醫院最好不要通過非政府組織，而是要找那些真正有善心的人。

工程師 阿里·拉扎



巴基斯坦的教育環境不好，政府對教育的投入也不夠，希望習近平主席到訪推動「中巴經濟走廊」能給我們帶來歷史性的變化。我特別希望和家鄉有機會到中國旅遊，而且很多像我們這樣的中國留學生，但語言是最大障礙。中國如果能在巴基斯坦開設教中文的機構就好了。