



▲希臘海岸警衛隊20日救起一名難民 法新社

▲難民船在愛琴海側翻後，希臘警方救起大批難民 美聯社

▲一艘搭載80難民的木船20日在希臘愛琴海側翻 路透社

▲意大利海岸警衛隊20日站在難民屍體旁 路透社

▲意大利救護人員20日在西西里救起一名難民兒童 美聯社

# 兩日三沉蛇船 移民大悲歌

## 地中海變萬人坑

### 無視難民死亡 歐洲「集體犯罪」

【大公報訊】據英國《每日電訊報》20日報導：地中海接連不斷的難民船沉船事故，終於在18日爆發，近千難民的死亡，讓各界把槍口一致對準歐洲當局，抨擊他們對於難民死亡「視而不見」，是「集體的罪過」。

無國界醫生組織創辦人暨法國前外長庫什內表示，讓數以百計移民葬身地中海，是歐洲集體的罪過。庫什內周一表示：「在這件事情上，歐洲犯了对身陷險境的人見死不救的罪。」他用法律詞彙描述此事，這項罪行依據法國法律可以予以懲罰。

近年來，歐盟邊防局（Frontex）藉着高科技設備，關閉土耳其和希臘以及土耳其與保加利亞之間的邊界，在非洲難民抵達歐洲的陸路，柵欄和圍牆已經高築起。因此，這些絕望的難民冒死選擇登上地中海難民船。去年10月，歐盟又叫停了海上搜救的「地中海計劃」，該行動曾拯救了逾10

萬人。

歐盟宣布將進行緊急外交及內政部長會議，討論這起危機，但包括英國在內的政府目前都未表現出重啟「地中海計劃」的傾向。聯合國難民署統計，去年經由地中海偷渡到歐洲的非洲移民約21.9萬人，其中3500人不幸喪生。今年以來在歐洲各國申請庇護的難民人數已經高達3.5萬人。

「他們是與我們一樣的男人和女人，我們的兄弟姐妹想要更好的生活，他們忍受飢餓、宗教迫害、受傷、被剝削，是戰爭的受害者」，羅馬天主教教皇方濟各19日在臨時的脫稿演講中表示，「他們想要尋找更好的生活」。

「地中海正在發生悲劇，如果歐盟和全世界繼續對其視而不見，它就會遭到最嚴厲的審判，正如以前人們對種族屠殺視而不見。」馬耳他首相穆斯卡特表示，羅馬天主教教皇方濟各19日在臨時的脫稿演講中表示，「他們想要尋找更好的生活」。



▲一名希臘男子20日幫助難民上岸 美聯社

### 黑幫操控偷渡 蛇頭仿若幽靈

【大公報訊】據英國《每日電訊報》20日報導：2014年，北非的人蛇頭夥通過地中海輸送了17萬人到歐洲，期間有3000人溺死。在這些悲劇的背後，操作偷渡的黑幫團體們都聲聲無息，逍遙法外，外界對他們知之甚少。

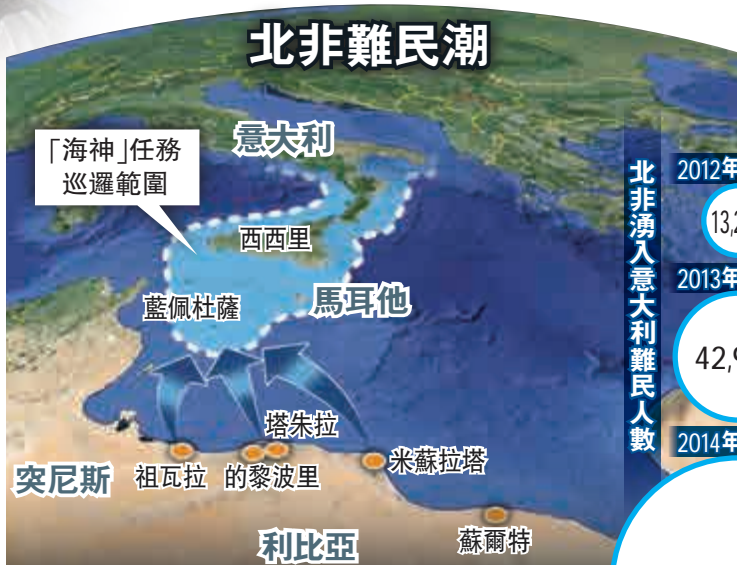
「我們實際上都不知道到底這些人販團夥到底是誰，他們好像是跨國組織，與馬里人和塞內加爾人有聯絡，這些人作為代理商為他們招募乘客。」國際移民組織發言人米爾曼表示。

自從利比亞後卡扎菲政府去年解體為武裝派系鬥爭之後，西方國家在該國使館大多撤走，只留下一個執法團來應對人蛇團夥。

歐盟2013年設立的一項投資3000萬歐元的邊境護衛訓練項目至今已千瘡百孔，在的黎波里耗資1500萬歐元建設的護照控制設施，也只剩一個被炸爛的殘骸。

北非這些人蛇組織，對於歐洲當局來說，仿若幽靈。他們唯一需要擔心的，只是相互之間的競爭而已。太多人入行，蛇頭們都想擠掉對手。在這些衆多人蛇組織中，還包括在利比亞卡扎菲家鄉蘇爾特崛起的極端組織「伊斯蘭國」（ISIS），ISIS視人口走私為一種豐富的收入來源，並藉機輸送聖戰士前往歐洲。

至於人蛇集團中的關鍵人物，歐洲當局對他們的了解少之又少。「大部分南歐的邊境巡邏部門都想知道這些走私販的名字，但基本沒人知道。」密切監控相關情況的《馬耳他時報》記者卡卡萊夫表示。他表示，目前兩個主要的人口走私團夥，較小的位於的黎波里以東，較大的則在祖瓦拉。祖瓦拉由利比亞少數族裔柏柏爾人控制，在卡扎菲時代就是人口走私的港口，卡扎菲下台後，這裡的生意更是蓬勃發展。



### 地中海悲歌Q&A

#### ■難民來自哪裡？

周日在翻船溺死的900多人中來自世界各地，阿爾及利亞、埃及、索馬里、尼日利亞、塞內加爾、馬里、贊比亞、孟加拉和加納。

#### ■為何而來？要去那裡？

大部分難民都夢想抵達歐洲後尋求庇護，獲得更好的工作機會，以逃避家鄉的貧窮和暴力。西班牙，希臘，意大利和馬耳他是主要目的地。

#### ■蛇船為何傾覆？

周日在意大利藍佩杜薩島傾覆的蛇船，是因為船上難民看到搜救船後，擠向一邊而傾覆。一名孟加拉倖存者說，蛇頭將300難民鎖在船艙中，但其說法未經證實。

#### ■船難越來越頻繁嗎？

最近數月，湧入歐洲的難民數量劇增。2014年，抵達意大利的難民約17萬人，但2015年開始到4月17日，已經有21191人抵達意大利，過去一周就有1萬人。周日在藍佩杜薩島的船難，若死亡數量屬實，將令今年溺死難民人數增至1500人。

#### ■海神計劃修改？

歐盟28個成員國未能在制訂協調的策略取得共識，歐盟管理的「海神計劃」被批評為能力不足，效率不高，資金不夠，較意大利此前的「地中海計劃」差之甚遠。根據「海神計劃」，歐盟巡邏船隻會在意大利對開海域50公里範圍內運作，導致數以千計難民在怒海或靠近北非海岸處中喪生。「地中海計劃」預算為每月1千萬歐元，而「海神計劃」只有320萬歐元，前者去年叫停，因為批評聲音指其鼓勵更多難民赴歐。

#### ■難民到埠後又如何？

在歐盟統一難民保護體系下，每一位難民都有權在歐洲尋求庇護。然而，在大量難民突然湧入的情況下，部分國家無法有效為難民提供適當的保護和安置計劃。歐盟解決問題的計劃是，在所謂的「第三國」，比如摩洛哥、埃及和突尼斯，建設離岸避難所。

美國《時代》周刊



▲獲救難民20日趴在意大利海警船的甲板上 路透社

【大公報訊】綜合法新社、英國《每日電訊報》及《獨立報》20日報導：地中海兩日內發生三起北非難民船沉船事故，近千人葬身大海。周日在意大利藍佩杜薩島傾覆的難民船，死亡人數增加至950人；周一，又有一艘難民船在希臘愛琴海觸礁擱淺，造成至少3人死亡，死者包括小孩；同日，意大利「國際移民組織」（IOM）收到報告，指一艘載有300人的偷渡船在地中海沉沒，至今已造成20人死亡。

周日晚上，意大利當局收到一艘難民船的緊急求救信號，當時船在意大利藍佩杜薩島以南100英里處航行。意方隨即調遣最近的商船——葡萄牙貨船「雅各布國王號」，在救援船抵達前，與難民船取得聯繫。

#### 300難民被鎖船艙

海平面上的光源本應是救贖的信號，但難民船上的人蛇，在18日半夜看到燈光後，突然湧向一側，船無法保持平衡，翻了。作為近年發生在地中海的最嚴重的沉船事故，最初報章指700人在這一事件中喪生。

這艘蛇船從埃及出發，在利比亞西北部港口祖瓦拉接上了大部分偷渡客。一名來自孟加拉國的受傷生還者表示，事發蛇船約有950人，而且有300多人被蛇頭鎖在船艙內。他說：「船上約有40至50名孩子，還有約200名婦女。當我們航行的時候，人販子會將船艙鎖起來，阻止人們出來。」

事件中有28人獲救，都是被從利比亞水域救起。19日夜裡，搜救行動仍在繼續，包括17艘意大利海軍及海岸警衛隊的船隻，還得到了意大利空軍及馬耳他巡邏船的支持。「他們在飄滿了屍體的海水中搜尋活著的人。」馬耳他首相穆斯卡特表示，「孩子、男人還有女人都死了。」意大利海岸警衛隊表示，海水水溫17攝氏度，這些非法移民們可以在水中存活一陣。

#### 木船愛琴海擱淺3死

周日的船難引發各界對於歐盟處理移民的猛烈抨擊。意大利無國界醫生組織（MSF）主席非利皮說，「地中海正在成爲一個萬人坑，對此歐洲的政策有責任。」



▲救援人員20日在西西里海峽救起100名難民，包括28名兒童 美聯社

### 歷經劫難 只因想做「人」

【大公報訊】據英國《獨立報》20日報導：17歲的巴基斯坦青年優素福，早前為躲避戰亂而逃往歐洲。他一路上被綁架、毆打、囚禁，還要捱餓，最後成功抵達意大利，他表示歷經劫難，只因想做「人」。

優素福2月在意大利接受兒童慈善組織「救助兒童會」訪問時介紹，他生於加沙一個小康之家，父親病重，不良於行，手上長了一個瘤。只讀過兩年書的優素福希望逃離戰火過新生活，於是和他一名童年好友逃走。

兩人想去歐洲，但被綁架及勒索1000美元贖款，其後獲優素福的家人籌錢釋放。兩人再自行找到蛇頭，獲安排前往利比亞，再坐船去意大利。在從巴基斯坦去利比亞的路上，他們擠在飛速的小車中，只能喝混入汽油的水，每天吃1餐，1小碟東西供10個人吃。

在利比亞，優素福和友人被偷走了包括衣履在內的所有個人物品。他們在蛇頭安排下獲得衣物，在獲安排登上意大利的蛇船，但要支付1000美元。在蛇船上，買救生衣也要自掏腰包。船上約有250人，分兩層，非洲人坐下層。蛇頭有槍，如果船上人交談就會被蛇頭拋落海或射殺。航程13小時，其間船兩度因故障而停駛。有時偷渡客們要用手阻止船隻入水。

整個行程花了優素福4000美元。他慨嘆如非母親變賣金器，他就無法成行。他如今在難民中心棲身，每天只管吃和睡，但感到安全。優素福和友人如今希望到德國或瑞典，再接家人到當地團聚。