

The Pulitzer Prizes

【大公報訊】綜合美聯社、《紐約時報》、《華爾街日報》21日消息：美國新聞界最高榮譽普立茲獎20日揭盅，來自南卡羅來納州的地方小報《信使郵報》因為一系列有關家庭暴力致死事件的報道，贏得了新聞類最高獎項公共服務獎。老牌大報《紐約時報》連中三元成為最大贏家，當中兩獎與西非伊波拉疫情的報道有關。

這是公共服務獎項五年來首次被小型的報紙獲得，《信使郵報》來自查爾斯頓市，僅有80名員工、日發行量8.5萬份。去年則是《華盛頓郵報》和《衛報》美國分部憑藉有關斯諾登泄密的報道，共同摘得了這一殊榮。

彭博首獲獎實現突破

《信使郵報》獲獎的是一系列名為「直到死亡將我們分開」的報道，調查南卡羅來納州家暴問題嚴重，導致許多婦女死亡的情況。報道刊出之後引發關注，並促使該州立法保護受害婦女。《信使郵報》知名度不高，摘得普立茲最高榮譽，讓報社上下感到振奮。該報發言人說：「我們的作品感動了許多人。很高興此類型的報道也能贏得殊榮。」

《紐時》憑藉有關西非伊波拉疫情的新聞報道，摘得國際新聞報道獎和專題攝影獎。評委表彰《紐時》員工「前線報道勇敢，故事生動而充滿人性」。

另外，《紐時》記者利普頓因調查游說者如何能影響國會領袖的報道，獲調查性報道獎。與《紐時》分享該獎的，是《華爾街日報》揭秘美國聯邦醫療保險制度濫用問題的報道，也是該報8年來首次獲得普立茲獎。

彭博新聞憑藉有關公司避稅的報道，摘得解釋性報道獎，這是彭博首次獲得普立茲獎。密蘇里州的《聖路易郵報》則憑藉弗格森族動亂的報道，拿

下突發新聞攝影獎。《華盛頓郵報》今年只憑有關特勤局安全疏漏摘得新聞報道獎。

雜誌可評獎 提名量暴漲

普立茲獎是1917年根據美國報業巨頭普立茲的遺願設立的，每年頒發一次，分為新聞獎和藝術獎兩類，由哥倫比亞大學負責評選。公共服務獎得主除了獲得獎金外，還有獎章一枚；而其餘獎項的得主各可獲1萬美元（約7.8萬港元）獎金。

普立茲獎管理人普賴德表示，大約有1200件新聞作品參加了今年的角逐，而且今年的調查性報道和特稿寫作兩大類別允許雜誌申請，從而造成這兩獎提名量分別暴漲50%和21%。



《紐約時報》獲獎的伊波拉報道

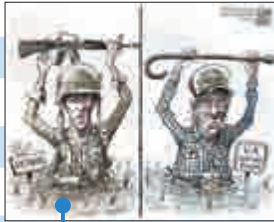


▲《信使郵報》員工20日慶祝獲得普立茲獎

美聯社

普立茲完整獲獎名單

新聞類	公共服務	——南卡羅來納州查爾斯頓《信使郵報》
	突發新聞報道	——《西雅圖時報》
	調查性報道	——《紐約時報》、《華爾街日報》
	解釋性報道	——彭博新聞社
	地方報道	——加州托蘭斯《和風日報》
	國內新聞報道	——《華盛頓郵報》
	國際新聞報道	——《紐約時報》員工
	專題寫作	——《洛杉磯時報》
	評論	——《休斯敦紀事報》
	批評	——《洛杉磯時報》
藝術類	社論寫作	——《波士頓環球報》
	社論漫畫	——《布法羅新聞報》
	突發新聞攝影	——《聖路易郵報》
	專題攝影	——《紐約時報》
	虛構類	——安東尼·多爾的《我們看不見的光》
	非虛構類	——伊麗莎白·科爾伯特的《第六次滅絕：非自然史》
	戲劇	——斯蒂芬·阿德勒、奎爾吉斯的《在河畔與瘋狂之間》
	歷史	——伊麗莎白·芬恩的《在世界的中心相遇：曼丹人的歷史》
	傳記或自傳	——戴維·克爾策的《教皇與墨索里尼：庇護十一世與法西斯主義崛起歐洲秘史》
	詩歌	——格雷戈里·帕爾德羅的《消化》
新聞類	音樂	——朱莉婭·沃爾夫的《無煙煤田》



關注家暴 地方報摘普立茲

《紐時》連中三元成大贏家



▲普立茲小說獎獲得者多爾及其獲獎作品 美聯社



伊朗擬控《華郵》記者間諜罪

【大公報訊】據美國《華盛頓郵報》20日消息：伊朗計劃以包括間諜罪在內等四項罪名，起訴美國《華盛頓郵報》記者芮塞恩。不過伊朗當局尚未擇定具體宣判日期。美國國務院回應稱，伊朗對芮塞恩的指控極其荒謬。

具伊朗和美國雙重國籍的芮塞恩，從2012年起擔任《華郵》德黑蘭分社社長，去年同為記者的伊朗籍妻

子薩利希被伊朗羈押。其辯護律師透露，芮塞恩起訴罪名包括「與敵國政府勾結」、「從事反當局宣傳」和收集機密情報等，這些罪名最高可判10至20年徒刑。

《華郵》及美國國務院批評相關指控荒謬至極，並敦促伊朗當局盡快釋放芮塞恩。芮塞恩目前被關押在德黑蘭伊溫監獄，將在伊朗專門受理涉及國家安全案件的革命法庭受審。

日磁懸浮車創603公里紀錄 東京至大阪時間慳半

【大公報訊】綜合法新社、英國廣播公司21日消息：日本東海旅客鐵道株式會社的L0系磁懸浮列車，周二在試駛時再創下逾600公里時速的新世界紀錄。

這列7節車廂的磁懸浮列車，當天於富士山附近測試時，以超過600公里的時速行駛近11秒，最高達603公里，刷新了上周末才創下的590公里時速世界紀錄。此前的世界紀錄已是2003年創下的時速581公里。

新磁懸浮列車將於造價1000

億美元（7800億港幣）的中央新幹線投入使用。該線路首段將連接東京品川至名古屋，全長280公里，預計在2027年通車，是全球首條商營高速磁懸浮鐵道。屆時磁懸浮列車可以最高500公里的時速行駛，東京到名古屋單程從一個半小時縮短至40分鐘，比目前搭乘新幹線時間還少一半以上。東京到大阪的磁懸浮列車預定2045年開通，屆時單程旅行時間僅需1小時又7分鐘，比現在節省一半的時間。

東鐵將於6月9至12日舉行新懸浮列車試坐體驗活動，申請日期直至下周一下一結束，結果將以抽籤形式於5月下旬公布。



▲日本最新版的L0系列磁懸浮列車 法新社

拓中國市場 加太陽馬戲團易手

【大公報訊】據法新社20日消息：美國私募基金投資公司TPG和中國內地復星集團，周一買下加拿大著名的太陽馬戲團（Cirque du Soleil），以拓展亞洲事業版圖，未來有望常駐杭州演出。交易金額並未對外披露。

持有打車服務公司Uber和拉斯維加斯凱撒宮娛樂場的TPG，則成為大股東，持有該馬戲團60%股權。2月剛剛在法國度假村集團Club Med競標戰中獲得勝利的中國復星集團，持有20%股權。

魁北克政府下屬「退休存託投資基金」取得10%股權，以交換將馬戲團總部辦公室和創意團隊留在加拿大的保證。太陽馬戲團創辦人拉里貝則獲保留小部分股權，且將繼續提供「策略性和創意性構想」。

自1984年在蒙特利爾成立以來，太陽馬戲團在48國、超過330個城市巡演，觀眾高達約1.6億，今年在全球將推出18個不同戲碼。近年來，太陽馬戲團經歷財務困境，2012年首度面臨虧損，全球5000名員工裁減千人。



▲加拿大太陽馬戲團表演場景

資料圖片