

中國海軍慶66歲生日

與清華簽多項軍民融合項目

今天是海軍成立66周年紀念日，中國海軍在各地舉行一系列慶祝活動。海軍與清華大學共同主辦的第九屆海洋觀教育日活動在清華大學啓動，雙方簽署多項軍民融合項目合作協議。

【大公報記者賈磊北京二十三日電】

23日，清華大學辦公樓以滿旗這一海軍禮儀裝飾。在海軍官兵、清華大學生代表1000餘人的注目下，海軍軍樂隊奏響國歌，海軍儀仗隊官兵依次升起國旗、海軍旗，清華大學學生升起校旗。海軍儀仗隊還進行了分列式表演。

中央軍委委員、海軍司令員吳勝利，海軍政委苗華以及海軍在京黨委常委出席該活動。

高新科技培養基地揭牌

海軍政委苗華在致辭中表示，經過66年不懈努力，海軍發展為兵種齊全、攻防兼備的戰略性、綜合性、國際性軍種，在海上維權、遠洋護航、海外撤僑和中外聯演等重大任務中，得到了全面鍛煉和檢驗，充分展現了能力和自信，成為維護國家主權、安全和發展利益的重要戰略支撐。推進海軍與清華大學軍民融合深度發展，潛力巨大、前景廣闊。

啓動儀式結束後，海軍相關部門和單位與清華大學就開展教育訓練、高新科技人才培養、後勤及裝備技術研究等領域軍民融合項目合作舉行了簽字儀式，海軍和清華大學領導共同為「海軍高新科技人才培養基地」揭牌，軍地領導參觀了清華大學校史館。

當天下午，航母「遼寧」艦艦長張嶢、「航母戰鬥機英雄試飛員」戴明盟，清華畢業生、海軍陸戰隊某旅護航特戰隊副隊長李振華，在清華大學學術報告廳與清華師生分享了軍旅經歷，並互动交流。



參觀者在青島奧帆基地碼頭排隊

【大公報記者賈磊北京二十三日電】「遼寧」艦艦長張嶢（圖）今天在「海軍青年精英主題演講」活動中，發表題為「實幹托舉夢想，青春激盪遠航」的演講，這是他首次公開演講。在演講中張嶢說，擁有了自己的航母只是夢的開始，中國不僅需要一艘能航行的航母，更需要一艘能打仗的航母。

張嶢說，航母是人類製造的最龐大、最複雜的、可移動的戰鬥機器，涉及船舶、航空、電子、兵器等幾十個行業門類。「遼寧」艦不僅是數百個系統、幾萬套設備的集成，更是艦艇、航空、通信、裝備等多個專業技術的交織。在航母面前，傳統經驗必須向新的領域艱難轉型。

「航母Style」看似輕鬆瀟灑的背後，其實危機四伏。張嶢說，艦載機離艦的瞬間，隱藏許多風險：艦載機偏移飛跑道上，巨大的尾噴，可能把離得最近的起飛助理吹到海裡；一旦尾噴流掃到人體，鮮活的生命，瞬間可能被灼傷致死；一旦被發動機吸入進氣道，活生生的人立即就會粉身碎骨……在世界航母發展史上，這些都是曾經發生過的案例，規避這些風險只有依靠科學的規程、嚴格的訓練、冷靜的頭腦和嫺熟的技能。



當被問及當航母艦長的感受，張嶢說要專業，不斷學習，很多問題要在艦長這裡找到答案或給出方向；其次是標準，這是國家的船，要替國家堅持工作標準，必須非常嚴格；三是底線，幾千人總有不同意見和想法，作為艦長既要凝聚全體力量，也要讓部屬知道，安全、作風、紀律等是不可逾越的底線；最後是放棄，航母是最大的戰艦，當艦長會吸取你絕大部分時間和精力，只有把自己變得非常簡單和安靜，才有時間做好自己的工作。

還有學生提問成為航母艦員需要具備怎樣的素質，張嶢回答說，航母艦員需要良好的心理、生理、專業素質和自我管理能力。對於有學生當場提出要到航母上服役，張嶢微笑着說，「Welcome on board！」

戴明盟險中求生愈戰愈勇

【大公報記者賈磊北京二十三日電】海軍某艦載航空兵部隊副隊長戴明盟（圖）今日第一次在公眾面前亮相，分享作為艦載機飛行員的經歷。

作為精英飛行員，戴明盟經歷過三次大的危險考驗，生死一瞬間。他的第一次跳傘訓練就遇到傘繩纏住傘翼，從空中墜落至接近地面才想起打開備用傘，落地偏離着陸點近兩公里，「但好歹撿回一條命。」

第二次是與戰友駕駛殲6戰機進行飛行訓練，升空不久電路短路，擊穿油路導致飛機起火，為避開地面重要設施，避免傷及平民，戴明盟操縱不斷下墜，隨時可能爆炸的飛機衝向一片農田，在僅剩500米高度才彈射跳傘。

第三次是跨晝夜飛行訓練，戴明盟遇到右發動機停車，他果斷關閉右發動機，按照單發着陸的規程，將飛機停在跑道上，保住了價值數萬元的飛機。

一般飛行員在經歷類似的險情後，都會有心理陰影，甚至不願意再駕駛飛機。戴明盟每次都在生死之間搖擺，但他樂觀地說，至少證明了兩件事：我完全有可能駕駛這種事；老天爺沒拋棄我。他形容自己「大大咧咧，風險越高越精神、越要挑戰。」



他表示，由於各種險情處置都有方案，每個動作事先都有大量練習，熟練到成為本能。回到地面會把過程回想，反思自己再發生類似情況，能否處理得更完美一點。在成為第一批艦載戰鬥機試飛員後，戴明盟說在航母上降落難度和技術遠遠超過駕駛一般飛機。「實際上我每次駕駛着艦，從空中看航母甲板，就巴掌大小。更困難的是航母在航行狀態，海上氣流也不穩定，飛機要俯衝着艦，就要不斷調整姿態。」

戴明盟在各項艦載適應性訓練中，第一個完成地面高速滑跑阻攔、第一個完成飛行着艦阻攔、第一個完成滑躍起飛、第一個完成繞艦飛行和觸艦復飛等多項殲15艦載機試驗試飛的紀錄。

8軍港開放艦艇參觀

【大公報訊】中國海軍23日在青島、旅順、上海、舟山、廈門、湛江、汕頭、三亞等8個城市舉行艦艇開放活動。

據中新社報道，東海艦隊安排了「舟山」號、「泉州」號、「淮北」號進行展示。3艘艦艇都是艦隊主戰艦艇，不僅體現出海軍艦艇的現代化水平，也體現了部隊的戰備狀態和作戰能力。

在「舟山」號上，有艦艇官兵為參觀者進行詳細講解。在右舷通道，許多市民駐足觀看液晶屏播放的「舟山」號任務視頻。在「泉州」號上，市民參觀了前甲板、水兵住艙、榮譽室等。

數千人登「哈爾濱」號

另據大公報記者鄒陽青島二十三日電，北海艦隊23日在青島、旅順、上海等地組織艦艇開放日活動。在青島奧帆基地碼頭，開放參觀的是被中央軍委授予「海上先鋒艦」榮譽稱號的導彈驅逐艦「哈爾濱」號，有數千名市民登艦參觀。在「哈爾濱」號上，密布武器裝備的艦艙位置吸引最多參觀者的目光。

5000老兵將赴俄出席閱兵

【大公報訊】據俄羅斯媒體22日報道，將有3000-5000名中國老兵到莫斯科參加俄羅斯勝利70年的慶祝活動。這將有助於加強中俄兩國的友誼，並提醒世人，70年前第二次世界大戰期間，誰才是俄羅斯的盟友。

環球網引述俄羅斯圖拉新聞網報道稱，中俄兩國於4月7日達成協議，中國將派高級軍官組成的代表團參加衛國戰爭70周年活動。39名中國退役將軍將於5月8日抵達圖拉，並參加在列寧廣場的勝利閱兵。

據悉，將要訪問俄羅斯並參加勝利日活動的代表團包括以前的航空部門負責人、海空軍高官等。這是中國歷史上第一次派出如此多的高級軍官同時來到俄羅斯。

據俄羅斯新聞網報道，俄羅斯勝利日閱兵的最終細節已經確定。

首季高技術產業增加值升11%

【大公報記者夏微上海二十三日電】23日，以「創新驅動發展、保護知識產權、促進技術貿易」為主題的第三屆中國（上海）國際技術進出口交易會開幕，在主題為「發展技術貿易——助力全球科技創新中心建設」的開幕論壇上，全國政協副主席、科技部部長萬鋼表示，在經濟下行壓力下，第一季度中國高技術產業增加值同比增長11.4%，比規模以上工業增速快5個百分點，比GDP增速快4.4個百分點。

萬鋼表示，當前中國經濟進入增速換擋、結構調整、動力轉換的新常態，迫切需把發展的驅動力由要素驅動為主加快速度向創新驅動發展上來，科技創新面向世界科技前沿、面向國家重大需求、面向國民經濟主戰場，要為實現經濟社會持續穩步發展作出積極貢獻。目前與互聯網和電子商務相關的新業態蓬勃發展，新能源汽車、機器人等高附加值、高技術含量的新產品快速增長。

「當前中國技術交易政策環境、市場機制和服務體系不斷完善，技術交易活力持續釋放，技術合同成交額呈現持續高速增長態勢。」萬鋼指出，2014年，中國技術合同成交超過29萬項，成交額達到8577億元人民幣，比上年增長14.8%，其中電子信息、先進製造、新能源等戰略性新興產業領域交易額增長了30.83%，佔交易總量的68.8%。

科技合作助推「一帶一路」

萬鋼強調，「中國要加強與世界各國在經濟、社會、資源、環境等領域的科技創新與交流合作，實現互利共贏。」他透露，中國已與155個國家和地區建立科技合作關係，簽訂104個政府間科技合作協定。中國與美國、歐洲和俄羅斯建立了創新政策對話與科技合作機制，與東盟、非洲建立了科技夥伴計劃。中國積極參與國際熱核聚變實驗室計劃，以及平方公里陣列射電望遠鏡、國際深海遠洋探測等國際大科學工程，初步形成了全方位、多層次的國際科技合作新格局，履行國際義務和應對全球共同挑戰的能力大幅提升。

萬鋼特別提到，加快「一帶一路」建設，有利於促進沿線各國經濟繁榮與區域經濟合作，科技合作是該戰略的重要環節，是支撐引領跨區域經濟合作發展的關鍵驅動力。中國希望通過「一帶一路」戰略的實施，促進各國聯繫更加緊密、相互合作更加深入、發展空間更加廣闊。



陳德銘倡設網絡交流平台

【大公報記者夏微上海二十三日電】海峽兩岸關係協會會長陳德銘今日出席上交會時指出，隨着互聯網、雲計算、大數據等信息技術的突飛猛進，創新不再只是大學、高等研究所的專利，要釐清政府與市場在科技創新中的功能和作用。

他表示，基礎理論研究、重大關鍵技術的突破，需要政府資源的投入，應用技術創新、商業模式創新應更多讓位於市場

，讓位於創客、風投、孵化器。創客是技術應用領域的一種實質形式，也是技術貿易的新載體，它需要市場培育、政府扶持和法律保護。」

陳德銘建議，設立集創客、風投、孵化器於一體的網絡交流平台，讓原料設備供應商、中小企業需要外包的技術等都能在網絡上交流，更好地促進大眾創業、萬眾創新。

港企借展會拓內地市場

重要驅動力

中新社

【大公報記者夏微上海二十三日電】在上交會上，香港展區以「優秀軟件展館」為主題，在144平方米的展區內，展示15家曾經在香港、內地及其他亞太地區獲取多個獎項的參展企業和機構的優秀成果。香港軟件行業協會會長楊全盛告訴大公報，「這些展會對港商來說很重要一點就是尋找本地的合作夥伴。」

楊全盛說，香港企業到內地發展常會碰到一些問題，「就是不知該從何入手」。以是次參展的企業為例，有許多港企只是小微企業，對他們來講，想要接觸內地的政府官員或相關行業負責人是一件很難的事，但通過交流展會，就有機會去把企業、項目和產品介紹給對口的人，甚至是找到很好的合作夥伴。楊全盛還提到，相比以往內地參展的企業，是次的參展港商有了明顯的不同，「以前更多的是動漫遊戲類，這次是做B2B的企業多一點。」

本屆上交會期間，香港軟件行業協會將同上海市軟件行業協會進行一場「滬港軟件產業合作交流會」，雙方將探討深度合作商機。據楊全盛透露，交流會上，是次參展的香港BizCONLINE Limited將與上海奧騰計算機科技有限公司代表簽署合作協議，聯合內地私募基金投資5000萬元，成立上海雲端容災信息技術有限公司，未來公司總部將設在上海徐匯區，並有意向把握上海自貿區優勢吸引外國投資者合作。