

# 六部門聯合查巨爆 消防巡全港車房 永安樓變危樓緊急封閉

慈雲山環鳳街釀成三死九傷慘劇的大爆炸，政府由保安局領導六個部門成立跨部門調查小組跟進調查。機電工程署證實，肇事車房並不在石油氣車輛註冊維修車房名單上，而初步調查發現，事發時正在車房內之石油氣的士，氣缸表面完整。消防處將全面巡查全港2700個維修車房，昨日先突擊巡查事發現場附近50個車房，暫未發現違規。爆炸現場永安樓昨日仍未解封，屋宇署以永安樓在爆炸中損毀嚴重，昨午向法院申請封閉令，封閉整幢樓宇。

大公報記者綜合報道

發生大爆炸的環鳳街57至65號永安樓，現場所見，對開一段路面堆滿由肇事車房內搬出的大量燒焦雜物，車房內包括毗鄰的玻璃窗閣樓，石屎都被炸開，牆身及天花燒黑，水管爆裂，一片頹垣敗瓦。受事故影響，車輛昨日仍無法駛入環鳳街，附近多個車行被迫暫停營業。屋宇署昨午根據《建築物條例》第27條，向區域法院申請封閉令，封閉整幢永安樓，以便進行緊急復修工程，包括拆除受損的閣樓，支撐及鞏固大廈唯一通過上層，但在爆炸時嚴重受損的樓梯。

在對面馬路受爆炸波及的怡庭居地下的竹園護老院，被強氣流震碎的近十道玻璃窗及一道大門，昨日仍未維修，近窗床位的長者均暫時搬往其他床位。消息指，在爆炸中死亡的的士司機，其的士上星期六（25日）在旺角窩打老道遇交通意外，倒後鏡及車頭損毀，爆炸發生時，的士正在肇事車房內維修。

## 消防現場蒐證拍照記錄

政府發言人昨日表示，政府非常關注今次爆炸案，保安局局長黎棟國昨日主持跨部門會議，出席的六個政府部門代表分別為消防處、警務處、機電工程署、屋宇署、運輸署和民政事務總署。消防處已成立專家小組調查事發原因，政府化驗所會加快工作。

昨晨10時許，消防處人員聯同機電工程署、政府化驗所、警方、屋宇署及水務處等人員，先後返回現場調查蒐證，仔細查看車房內設備及炸毀物件，拍照記錄。消防處人員則於昨午突擊巡查附近50個車房，檢查有否違規情況，包括有否存放過多危險品等。

## 車房無石油氣車維修註冊

機電工程署副署長薛永恆視察爆炸現場後表示，今次事件非常罕見，將調查車房維修工序與爆炸是否有關，由於現場環境非常混亂，很多物品被燒焦或炸毀，調查需時，暫未確定爆炸原因，亦未確定是否與石油氣的士維修工序出錯有關。機電工程署其後補充，初步調查顯示肇事車房內之的士，石油氣氣缸表面完整，稍後會進一步檢驗。

全港約有2700間車房，當中29間獲准為石油氣車輛維修工場，但肇事車房不在註冊車房名單內，而機電署未收過涉及肇事車房非註冊人士處理石油氣車輛



▲爆炸車房堆滿瓦礫，如曾遭轟炸  
本報記者麥國良攝



▲的士司機陳錦波家人到殮房認屍



▲車房東主家人昨在現場路祭，場面哀傷

姓名	歲數	性別	職業	狀況
胡漢偉	47	男	車房老闆	死亡
吳愛霞	65	女	玻璃店東主	死亡
陳錦波	61	男	的士司機	死亡
黎進豪	32	男	車房工人	危殆
黃子桓	41	男	車房工人	穩定
余玉英	80	女	老人院院友	穩定
吳文漢	51	男		出院
李多麥	67	男		出院
余買	68	男		出院
張韻青	23	女		出院
陳茂平	45	男		出院
黃學賢	—	男		出院

維修的投訴或檢控。機電工程署發言人稱，根據《氣體安全條例》，石油氣的士涉及燃料系統的維修需由註冊人士處理，但若涉及130公升或以上石油氣儲量，則只能在獲准石油氣車輛維修工場進行。機電署會檢控一宗非註冊人士進行石油氣車輛維修。

香港汽車工業學會會長李耀培認為，事件反映車

房註冊及監管制度存在灰色地帶。他指車房內環境本來就容易引發火警或其他意外，例如有易燃揮發性氣體等，但通常是已列入名單的大型車房，才做足遠離民居、足夠通風設備、配備探測器監察車房內易燃氣體的濃度等條件，其餘車房一般只領有商業登記牌照，靠近民居，對市民大眾安全構成威脅。



## 的士逃捕瘋駕釀九車連環撞

【大公報訊】葵涌公路昨日發生「瘋狂」的士在公路上懷疑超速，被警方雷射槍偵察到後拒絕停車受查，高速狂飆逾三公里逃捕，期間從「車陣」間硬闖不果，釀成九車連環相撞，的士司機被捕並揭發停牌駕駛，與另兩名傷者送院。

被捕的士司機姓陳（47歲），涉嫌瘋狂駕駛、無牌駕駛等罪名；據悉，疑犯早前因違反交通條例，遭法庭判處停牌半年。意外後他面部受傷，與在事件中另外兩名傷者送院治理。

警方新界南交通部人員，昨晨在葵涌葵葵公路近

▲涉事的士司機被警方拘捕 網上圖片

貨櫃碼頭對開，往新界方向設置雷射槍偵測車速。昨上午11時許，一輛的士駛經上址路段因超速，警員擬將的士截停票控，未料的士司機突然加速狂飆，警員見狀立刻驅車尾隨窮追。

期間，的士在馬路上高速左穿右插，險象環生，雙方追逐逾三公里後，的士駛至葵涌警署對開的葵涌道遇上交通擠塞。有人見前方有其他車輛擋路，尾隨又有警車追近，竟以高速從「車陣」間穿插而過，疑欲企圖撞開「障礙物」逃走，但最終未能突圍，釀成九車連環相撞，被撞車輛包括私家車、貨車及巴士等。涉事的士司機被趕至警員拘捕，揭發停牌駕駛被捕，與事件中另外兩名傷者一同帶送院治理。

## 涉高院區院噴「還錢」老翁被拘

【大公報訊】金鐘高等法院、灣仔區域法院及金鐘道政府合署，上週三（22日）遭人多處在牆壁上噴上「還錢」兩個簡體字，警方重案組接手調查後鎖定目標人士，昨日凌晨在屯門區拘捕一名涉案老翁，現正扣留調查犯案動機。

被捕老翁姓陳（68歲），涉嫌與多宗刑事毀壞案有關，現被通宵查。上週三（22日），金鐘高等法院、政府合署及灣仔區域法院，共七處牆壁及門被發現遭人用藍色噴漆噴上「還錢」兩個簡體字，保安員發現後報警，警方列作刑事毀壞，交由中區重案組跟進。探員翻看閉路電視錄影片段後，發現事發時一名肥身材、戴黑白鴨舌帽、穿綠色外套及灰長褲男子曾在現場出現，經深入調查後鎖定該名男子與案件有關。

昨午二時許，多名重案組探員拖至屯門大興邨與泰樓一單位，拘捕一名涉案男子，稍後將疑犯押返興泰街萬所繼續調查，在屋內帶走一套相信是犯案當日所穿衣服，警方正調查疑人背景，並了解其犯案動機。

▲重案組探員押解疑犯作進一步調查

## 長期腰痛或患強直性脊椎炎

【大公報訊】記者呂昕嶼報道：腰痛是醫生接獲求診的常見病症，若關節及腰痛長達三個月、首次發病時早於45歲、運動後疼痛改善、休息無法減輕疼痛等症狀，有機會患有強直性脊椎炎。有患者在九歲已發病，但12年後才確診患強直性脊椎炎，關節發炎並受損影響生活，需持續注射生物製劑。風濕病科專科醫生表示，強直性脊椎炎並非不治之症，及早確診，可避免錯過三至六個月的治療黃金期。

聖保祿醫院風濕病科專科醫生陳柏滔表示，強直性脊椎炎多發現於17至40歲的男性，有數據推算，腰痛向醫生求診患者中，5%確認為強直性脊椎炎。香港風濕學會於2013年發表簡易轉介指引，協助基層醫

生在發現患者有早期病症及遺傳性細胞標記HLA-B27基因呈陽性時，轉介病人至風濕病專科。陳柏滔稱，基層醫生對身體疼痛的病人，一般依靠X光診斷，但強直性脊椎炎患者往往在病發八至十一年後才能被X光檢測，患者病情延誤至關節發炎受損或身體致殘。

患者A先生九歲時全身多個關節疼痛，遍尋中西醫治療多年都無法找到病因，直至2013年7月無法起身，X光檢測發現骶髂關節炎及雙膝和右腳踝關節炎。陳柏滔稱，A先生患病12年未得到治療，關節發炎受損，需接受生物製劑和藥物治療，若關節再度發炎，需繼續使用每月需一萬元的生物製劑治療。



▲陳柏滔表示，強直性脊椎炎多發現於17至40歲的男性 本報記者呂昕嶼攝

## 城門河擬增懸臂式行人路



▲工程最快2017年中落成啟用 構想圖

【大公報訊】沙田單車徑假日人車爭路情況嚴重，政府建議擴建沙田馬場外沿城門河一段全長1.2公里的現有單車徑及行人路，新增行人路初步構思將採用懸臂式設計，向河面延伸不少於兩米。工程造价約2.5億元至2.7億元，最快2017年中落成啟用。另馬會當局要求，會在今年第四季開始，延長彭福公園的開放時間，每日開放。

擬議擴建的現有單車徑路段位於沙田馬場外，現時人車共用，但闊度僅4.4米，曾是沙田區單車交通黑點之一。當局建議將路段向河面方向擴建，延伸部分不少於兩米，將全部用作行人路，而現有的通道則改為雙程單車徑。新增的行人路將採用懸臂式設計，以鋼材支架承托，結構底部比最高水位高出兩米多，預期不會影響河道暢通，而支持行人路的樁柱會直接連接電車徑底部，不會影響河堤

結構。馬會將負責有關工程的設計及建造，包括涉及約2.5億元至2.7億元工程造价，及有關路段的日後管理及維修保養。建造工程初步有兩個方案，前者會全面封閉1.2公里長路段進行工程，涉及刊憲等法定程序，相關程序及工程共需時1.5年至兩年，預期2017年中至年底完工；後者會分階段收窄有關路段，工程期間仍可維持有限度通車，但工程需時約兩年，最快2017年年底完工。

另外，應當局要求，馬會承諾在不影響賽事及訓練活動以及保障公眾安全的前提下，會在今年第四季開始，延長彭福園對公眾的開放時間，由現每星期約39小時，增加至平均每星期開放約60小時，由每星期開放五天，改為每天開放，但賽馬日的開放時間須稍作調整。

### 天氣

最高 30°C  
最低 23°C

天氣炎熱

預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	21	27	馬尼拉	25	34
廣州	21	29	曼谷	25	33
北京	15	26	新加坡	25	33
天津	17	23	悉尼	12	20
南京	16	24	墨爾本	9	15
濟南	18	20	洛杉磯	13	30
上海	19	28	三藩市	11	21
杭州	17	28	紐約	7	17
福州	19	25	溫哥華	8	17
海口	24	32	多倫多	4	13
台北	21	27	倫敦	5	13
爾爾	11	25	巴黎	9	16
京	13	25	法蘭克	12	15

### 中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	18	31	蘭州	11	30
成都	17	31	西寧	1	25
西安	14	31	烏魯木齊	10	18
昆明	12	24	銀川	12	30
拉薩	5	16	呼和浩特	5	24
貴陽	14	24	南寧	21	29