

華嚴斥越菲侵佔南沙島礁

犯我主權 非法建機場部署導彈

【大公報訊】外交部發言人洪磊29日在例行記者會上表示，中方對菲律賓、越南等個別東盟國家在其非法佔領的中國南沙島礁上大興土木的非法活動表示嚴重關切和堅決反對，要求有關國家立即停止一切侵犯中國主權和權益的言行。此外，當日他還在記者會上強調，中方在南沙島礁的建設活動完全是中方主權範圍內的事，有關建設活動合法、合情、合理，無可非議。

據中新社北京二十九日消息：28日，第26屆東盟峰會發表主席聲明，對目前正在進行的南海島礁建設活動表示關切。一些媒體認為，該聲明對東盟一些成員國長期以來在南海的大規模填海造地和軍事建設活動不置一詞。

對此，洪磊回應，中方昨日已對東盟峰會主席聲明表明嚴正立場。

菲越部署攻擊性武器

他指出，長期以來，菲律賓、越南等個別東盟國家在其非法佔領的中國南沙島礁上大興土木，非法進行大規模填海造地，修建機場等固定設施，甚至部署導彈等進攻性武器。

洪磊說，例如菲律賓在中國南沙中業島修建機場並進行擴建，並在該島建設碼頭等設施。菲律賓還在中業島、馬歡島和費信島等島礁建設所謂旅遊設施。菲律賓還企圖在仁愛礁非法「坐灘」的軍艦進行加固以侵佔該礁。

據報道，20世紀70年代起，菲律賓違反《聯合國憲章》和國際法原則，非法佔領了中國南沙群島的部分島礁，包括馬歡島、費信島、中業島、南鑰島、北子島、西月島、雙黃沙洲和司令礁。

洪磊還指出，越南在中國南沙20多個島礁實施大規模填海造地，並同步建設了港池、跑道、導彈陣地、辦公樓、營房、賓館、燈塔等大批固定設施。越南還在萬安礁、西衛灘、李准灘、奧南暗沙等建設多座高腳屋和直升機平台等設施。

要求有關國家停止侵犯

發言人表示，中國對上述非法活動表示嚴重關切和堅決反對，要求有關國家立即停止一切侵犯中國主權和權益的言行。

28日洪磊在回應該問題時強調，中方在南沙島礁的建設活動完全是中方主權範圍內的事，不針對也不影響任何人，有關建設活動合法、合情、合理，無可非議。中方堅決反對個別國家出於一己之私綁架整個東盟和中國—東盟關係並破壞中國—東盟友好合作大局，敦促有關國家與中方相向而行，維護南海和平穩定和中國—東盟關係大局。



外交部二十九日指出，菲律賓企圖在仁愛礁非法「坐灘」的軍艦進行加固以侵佔該礁。資料圖片

回應「釣島適用美日安保條約」 外交部促美停發錯誤信號

【大公報訊】據中新社北京二十九日消息：外交部發言人洪磊29日在例行記者會上表示，中方敦促美方恪守在有關領土主權問題上不選邊站隊的承諾，停止發出錯誤信號。

28日，美國總統奧巴馬在與日本首相安倍晉三會談後舉行的聯合記者會上重申，《美日安保條約》適用於包括釣魚島在內的所有日本施政範圍。奧巴馬還高調聲援和直升機平台等設施。



奧巴馬與安倍晉三當晚時間28日在白宮會晤，商討美日合作。中新社

對中方在南海的島礁建設活動表達關切。

對此洪磊強調指出，釣魚島自古以來是中國固有領土。任何人說什麼、做什麼都無法改變這一事實。中國政府和人民堅決捍衛國家主權和領土完整。

他表示，中方敦促美方採取負責任的態度，恪守在有關領土主權問題上不選邊站隊的承諾，停止發出錯誤信號，為地區和平穩定發揮建設性的作用。

洪磊說，美日不是南海問題當事方，應採取客觀、公允態度，停止任何可能導致爭議複雜化和損害地區和平穩定的言行。

另有記者問，美國總統奧巴馬28日在與日本首相安倍晉三會談後舉行的聯合記者會上稱，新版《美日防衛合作指針》使兩國能更靈活地合作應對海上安全、網絡和外空等威脅，日本將在亞太和全球安全方面扮演更重要角色，承擔更大責任。中方對此有何評論？

洪磊指出，美日同盟是在冷戰時期形成的雙邊安排。中方堅定認為，美日雙方有責任確保美日同盟不損害第三方利益，不損害亞太地區的和平與穩定。「我們將繼續關注美日安保合作的走向。」洪磊說。

朝逃兵越境殺3吉林村民

【大公報訊】據新京報二十九日消息：4月24日夜，3名疑似身穿「軍服」的朝鮮男子越境，在吉林省和龍市龍城鎮石人村殺害3名村民後逃走。29日上午11時許，和龍市委宣傳部官方微博通報稱，4月25日凌晨，和龍市公安局接到報案稱：龍城鎮發生一起命案，撫松縣人趙某某（男，55歲）和女兒趙某某（26歲）、延吉市人孫某某（男，67歲）被害。目前，省、州、市三級公安機關正在全力開展案件偵破工作。

據悉，這是8個月以來至少第三起中朝邊境邊民被朝鮮人殺害事件。

最先報道此事的韓國KBS電視台援引多個消息源報道說，24日下午，3名朝鮮武裝軍人出現在和龍市石人村，使用兇器殺害3名中國村民後逃走。

8個月第三起 10人被害

KBS電視台的報道稱，中國武警和公安投入大規模警力，正對朝鮮逃兵可能隱身的周邊山嶺進行拉網式搜索。圖們江流域中朝邊境地區的所有道路也大幅強化了道路檢查力度。

目前，尚不清楚肇事朝鮮逃兵還藏匿於中國還是已經逃回朝鮮。當地政府已經下達命令，要求居民減少外出。

這起事件是8個月以來，至少第三起中朝邊境邊民被朝鮮人殺害事件。2014年9月3號，一朝鮮人越境殺害南坪村一家三口；2014年12月27日晚，一名朝鮮逃兵持槍闖入和龍市南坪鎮南坪村，槍殺4名居民後逃跑。當天，被中國警方擊傷後抓獲。

29日上午，龍城鎮一位黨委副書記表示，該事件公安機關正在調查。

去年12月底的朝鮮逃兵殺害中國邊民的事件發生後，外交部就此向朝方提出交涉，中國公安部門也依法處理該案。後據韓國CBS新聞報道，朝鮮嚴懲了全部負責人。

截至29日上午，距去年12月27日的邊民被殺事件已過去近4月。其中一戶受害者家屬稱，雖然多次反映情況，但有關此事賠償尚未達成。發生在去年9月的一家三口遇害事件，家屬表示本月初已獲較為滿意賠償。



在「一帶一路」戰略對接下港企雲集的南沙迎雙重利好。大公報記者董謙君攝

南沙自貿8成外企為港資

【大公報記者董謙君廣州二十九日電】廣東自貿區日前正式掛牌，在「一帶一路」戰略對接下港企雲集的李沙亦迎來雙重利好。目前，南沙入駐外企中有8成為港資，將繼續突出與香港在金融、服務業的合作發展。同時，南沙亦擬重點打造與西語葡語國家的經貿園區，以強化國際合作。

以「一帶一路」戰略為導向，作為新晉自貿區的李沙受到不少海上絲綢之路沿岸國家的高度關注。在29日的「海絲」沿岸國廣東媒體團南沙採訪中，南沙開發區保稅業務管理局張本華亦回應表示，隨着自貿區和「一帶一路」兩大國家戰略的實施，南沙將進一步強化自身對接海外的橋樑功能。

擬建西語葡語國家園區

張本華指出，南沙自貿區當下重要的工作是繼續改善投資貿易環境，在結合「一帶一路」國家戰略背景下，實現沿岸國家技術和標準的對接，完善投資貿易體系。全力建設航運中心和現代金融中心，建立為實體經濟服務的現代金融體系。「特別是在融資租賃、便利匯兌和與港澳的金融合作方面」。

據透露，港資企業當下搶灘南沙的趨勢愈加明顯，目前已有超過800家港資企業入駐南沙，佔到所有在南沙外資企業的近8成。張本華亦表示，南沙與香港原本就有很好的合作基礎，在自貿區利好下，未來在物流分工、金融等合作必將成更加緊密趨勢。

除了打好港澳牌，加強與「海絲」等海外市場聯繫亦成為南沙重要戰略。張本華透露，南沙方面在去年底就曾和澳門商會到西班牙和葡萄牙專門拜訪，並與西班牙青年企業家協會等建立了聯繫。初步設想在南沙建立一個葡語西語系國家特色產品展示交易的經貿合作園區。

「這個園區的前期工作已經開始策劃，雙方在合作機制方面進行了一些探討，並將近期洽談具體合作事宜。」他表示，目前南沙港國際貿易航線已經到達了地中海巴塞那等重要港口，在建立經貿關係的基礎上，有望進一步加強海外聯繫，提升南沙作為珠三角企業走出去窗口的地位。



內地首張「商主體電子證照」二十九日在橫琴自貿區首發。大公報記者方俊明攝

橫琴首發「企業電子身份證」

【大公報記者方俊明珠海二十九日電】內地首張「企業電子身份證」——商主體電子證照卡，29日在珠海橫琴自貿區首發。橫琴的企業憑藉該卡即可辦理各類審批、變更業務，降低企業辦事成本；並可完成業務洽談、協議簽訂、商務交易等。同時，該卡還擬率先在「橫琴創業谷」試點貸款，港澳青年創業可持卡進行小微商主體貸款，並免去審查成本，解決融資難、融資貴問題。

橫琴新區工商局局長吳劍偉表示，「商主體電子證照卡」是以營業執照信息為基礎，集合企業其他登記、許可、備案、資質認證等信息，經國家密碼管理局認證可作為數字證書使用的「企業電子身份證」，是橫琴自貿區又一重要改革項目。今後，企業憑藉該卡將在橫琴「辦事一卡通」，逐步實現「一卡在手、服務全有、政商共用」。

持卡可簽協議商務交易

其中，橫琴行政單位和試點銀行，只需審核電子證照卡，即可辦理各類審批、變更業務，既可降低企業辦事成本，又可實現行政效率的大幅提升。吳劍偉稱，該電子證照卡還延伸多層面的商務與金融應用。憑藉該卡，可完成業務洽談、協議簽訂、商務交易，可在電商平台申辦網店，解決交易身份認定難題。通過審查該卡，銀行還可快速審核企業身份，免去審查成本，助推「大眾創業、萬眾創新」，這將使澳門青年橫琴創業谷成為首個試點園區。此外，該卡還逐步跟銀行卡整合，成為「商主體版銀行卡」，集商主體證照與銀行帳戶於一體，實現快捷轉帳及交易。



首趟「遼滿歐」過境集裝箱班列從大連出發。大公報記者宋偉攝

大連港開通「遼滿歐」班列

【大公報記者宋偉大連二十九日電】大連港「遼滿歐」過境集裝箱班列29日上午正式開通。首趟班列滿載50車集裝箱貨物準點駛入大連鐵路集裝箱中心站，運往俄羅斯及歐洲各國。以大連為起點，「遼滿歐」國際班列通道全長約1.1萬公里。本次班列從大連始發，經國鐵哈大線、濱州線至滿洲里口岸，然後經俄羅斯、德國鐵路等抵達俄羅斯及歐洲等國。

據介紹，此次大連港「遼滿歐」過境集裝箱班列正式以班列模式投入運作，並進入常態化運行，改變了以往零散運輸的運行模式，使大連至滿洲里國際班列時間縮短到36小時，較傳統海運可節省時間20至30天，較普通零散運輸可節省時間5至10天。

精準著陸系統在滬首試飛

提升惡劣天氣飛行安全 故障仍能運行

【大公報記者楊楠上海二十九日電】中國民航局及空中交通管理局，29日在上海完成了基於全球衛星定位系統（GPS）的下一代精準著陸的首次飛行演示。來自東航的一架空客A320客機、來自山東航空的一架波音737客機，當日在浦東國際機場演示了精準著陸系統（又稱陸基增強系統）。相對於目前普遍使用、源於上世紀的傳統儀表著陸，新系統可幫助提升飛機運行的安全性及高效性，特別是天氣狀況不佳情形下的飛行，是中國民航技術上的一次里程碑。

此次負責系統保障的霍尼韋爾（Honeywell）航空航太集團亞太區航空運輸副總裁戴殊榮（Brian

Davis）介紹說：中國民航此次試飛的這套系統名為「SmartPath」，是全球唯一經過美國聯邦航空局（FAA）認證的精準著陸系統，能夠擴大機場容量、降低空中交通噪音、減少天氣原因造成的航班延誤，普通機場一般可藉此實現約10%的容量增加。

機場可增加約10%容量

霍尼韋爾航空航太集團亞太區業務發展總監那保羅（Paul Nef）向大公報記者談到：中國內地主要的大型機場、高原機場等有望安裝這套系統，香港機場管理局亦與霍尼韋爾進行了接觸，對這套系統表示出

興趣——香港機場位列全球最繁忙之一，加之填海的特殊地形，此系統對提升空管效能作用尤大。而國泰目前飛往悉尼的航線已經使用這套系統降落，所以亦樂見此系統未來在港安裝。

正研發北斗和GPS雙導航

這套新系統消除以往儀表著陸系統系統的「關鍵等待區」，減少了飛機滑行道中的「跑道線外等待」，從而有效緩解停機坪擁堵，提高機場周轉率。同時，新系統只需1個基站（以往每條跑道都需多對天線），就可以在23海里（42公里）半徑範圍內，支持多達26架飛機的同時精準進近——浦東機場安裝的一套SmartPath系統，目前已可為其全部4條跑道提供精準的一類著陸功能。

那保羅進一步向記者表示，在使用GPS系統的同時，目前霍尼韋爾設在北京的實驗室，已在研發利用北斗導航系統的精準著陸新技術，未來希望可以實現GPS和北斗雙系統導航。

那保羅同時向記者透露說，SmartPath遇到故障仍能安全運行，任何一個單點故障都不會導致系統失效，而且由於是利用衛星導航，無需地形匹配，對於防災救災也意義重大——此次尼泊爾地震救援中，由於地形地貌發生了改變，傳統的地面導航台受到影響，霍尼韋爾的印度團隊馳援了SmartPath系統，截至目前已為12架救災飛機成功提供了精準著陸保障。



中國民航部門29日在浦東機場首次進行了精準著陸系統飛行演示。霍尼韋爾供圖