

# 五一假期客流增 路口拉上警戒線 滬外灘鐵馬疏人潮防踩踏

【大公報訊】五一勞動節小長假，上海外灘照例成為遊客觀光的熱門景點之一。據了解，1日外灘客流總體較平穩。不過，為確保安全，公安部門不僅在遊客聚集的上海外灘加強遊客疏導措施，也在距離陳毅廣場最近的上下江堤樓梯附近，拉起半人高的鐵馬，疏導人潮。

據新聞晨報五月二日消息：記者從黃浦公安分局獲悉，1日外灘客流總體較平穩。下午4時許，客流量稍有增加，警方隨即啟動南北均衡疏導措施，客流進入外灘後從金牛廣場、黃浦公園等多個路口分流上景觀平台。警方表示，如果客流再增加，將啟動遠端控制措施，將客流從兩側支小道路分流。

## 十字路口設人工開關

1日下午3時許，記者來到外灘陳毅廣場前，前來遊玩的市民遊客不少，但客流始終在流動中。

「今天客流總體比去年同期略多。可能是由於2日預報有雨，所以客流集中到了1日。再加上很多遊客通常白天會先去售票的景點，比如去豫園遊覽，晚間再去外灘賞燈，所以4點後客流會有所增加。」黃浦公安分局指揮中心副指揮長黃志青說。

記者注意到，在外灘中山東一路和南京路十字路口，武警和民警採用人工開關式過馬路的方式。此外，民警還在路口拉上警戒線，將批量遊客「框」在一定範圍內，按照紅綠燈間隔時間統一單向放行。

「這樣的好處就是客流是潮汐式的，一個綠燈放過來一批人。在紅燈間隔，客流很快就能通過兩個通道疏散。」

而警方表示，在距離陳毅廣場最近的4號、5號、6號樓梯，半人高的金屬防暴鐵馬已經到位，上下江堤出入口處和江堤平台上也有多塊提醒「遊客上下江堤請按箭頭方向」的指示牌。

## 雙向通行道路改單向

按照預案，「五一」期間如果出現大客流情況，警方將採取措施使客流南北均衡，盡量利用外灘兩公里長的區域對客流進行「蓄水」，減少局部區域的擁堵。

1日下午4時許，警方採取南北均衡單向通行措施，將原先雙向通行的樓梯改為右上下左下，並由民警引導遊客根據箭頭指示方向通行。民警引導客流從遠端區域，比如黃浦公園、金牛廣場的樓梯上江堤，到陳毅廣場再下來，形成客流的單向流動，以避免對沖。

「如果客流再增加，就會封閉陳毅廣場附近的樓梯，並視客流情況，從相鄰的金牛廣場和黃浦公園由近及遠封閉樓梯。」黃志青說。

與此同時，金屬防暴鐵馬將在緊急情況下起到應急通道的作用，可以使警力第一時間到達中心現場。

此外，客流量較大時，警方將在外灘沿線的路口設置卡口，遠端控制引導客流均衡進入外灘。



▲上海警察在路口拉起繩子疏導人群，按照紅綠燈間隔時間統一單向放行 網絡圖片



▲5月1日，上海警方在陳毅廣場附近為疏導人潮而架設的鐵馬 網絡圖片

## 西湖斷橋成「人橋」

【大公報訊】據中新社杭州報道：記者1日從杭州西湖風景名勝區管委會獲悉，西湖景區當日共迎客58.59萬人次，相比去年人次有所減少，而西湖的斷橋依然熱鬧非凡，黑壓壓的人群將斷橋變「人橋」。

「五一」的杭州，天氣晴好，旅遊勝地西湖也迎來一次人流量的大「考驗」，全國各地的遊客齊聚西湖共賞江南美。

網友「北京冬雨」吐槽說：「這是觀景，還是看人？2015年5月1日，五一小長假第一天，一大早杭州西湖景區遊客爆滿，斷橋上黑壓壓一片，只見人頭不見橋頭。」

記者也看到，西湖的斷橋又被各地的遊客「佔領」，呈現一番熱鬧景象，遊客「爆棚」景象讓整座斷橋連同白堤，變成不折不扣的「人橋」。

根據西湖風景名勝區管委會的數據，西湖景區1日，共迎客58.59萬人次，同比去年66.68萬人次，減少12.13%。

其中免費景點，湖濱景區14.68萬人次首位，其次為蘇堤6.65萬人次，花港觀魚5.88萬人次居第三。收費景點中，靈隱飛來峰3.16萬人次居第一，其次為三潭印月2.88萬人次，動物園2.68萬人次。

此外，「五一」假期的號角響起，擁擠還在高速上上演。小型普通客車實施抬桿不發卡的免費政策，高速無疑迎來一波出行高峰，五一小長假第一天從0時開始，高速公路的繁忙景象再次如期而至，早上6點20分開始事故便開始高發。



▲杭州西湖斷橋上擠滿了遊客 新華社

## 滇導遊嫌購物少辱客被調查

【大公報訊】據中新網昆明二日消息：雲南昆明一女導遊嫌遊客購物少大發雷霆，大罵遊客沒良心、不要臉，被偷拍曝光。昆明市旅遊監察支隊表示，已經安排專人調查，一旦查證將嚴肅處理。

5月1日是五一小長假第一天，但有遊客通過微信視頻爆料稱，在雲南旅遊時因購物少被女導遊



▲雲南女導遊因嫌棄遊客買東西少而辱罵遊客 視頻截圖

大罵沒良心、不要臉。這段持續4分43秒的視頻中，女導遊全程不換氣罵人。女導遊稱，「我付出了四天的時間，有父母、孩子，如果大家（遊客）不消費，對得起你們的良心嗎？」她甚至威脅，「如果每個人不消費滿3000-4000元，將取消版納的旅遊，旅行社將不再負責返回瀋陽、河南遊客的2000多元的機票費用。」

整個視頻並未交代導遊所屬旅行社及出遊時間等信息，僅提及下一站將到達雲南雙版納。記者聯繫西雙版納州委宣傳部副部長段金華了解到，初步核實的情況是：該名導遊是昆明的導遊，他們在遊完大理、麗江後回到昆明進店購物，進完珠寶店後，出來再進黃金店。按照行程，當晚的旅行終到站是西雙版納，其他信息還在調查核實中。

隨後記者聯繫了昆明市旅遊監察支隊。該隊「五一」值班工作人員表示，旅遊部門已安排專人調查處理，因為不能看出視頻中遊客的旅行時間、旅行社等信息，還未能確認女導遊身份。

昆明市旅遊監察支隊工作人員稱，在此番背景下，視頻中的女導遊強迫遊客消費且惡言相向，影響惡劣，一旦查證將嚴肅處理。

## 國家旅遊局嚴打「零團費」

【大公報訊】據京華時報二日消息：5月1日，記者從國家旅遊局了解到，從5月1日起，國家旅遊局將展開治理「不合理低價」專項行動。這意味着此前以企業為主導進行混戰的旅遊市場，將首次迎來政府參戰。

據介紹，此次下發的治理「不合理低價」專項行動的通知，其中包括從5月1日起，省級及以下相關部門將組織開展不合理低價專項檢查，對於被舉報的旅遊企業將重點查處；國家旅遊局將派出多個工作組，以明察暗访的形式赴各地調查；建立企業約談制度，對於一些重大問題，責成省級相關部門或者由國家旅遊局直接約談企業。

國家旅遊局副局長吳文學表示，截至目前沒有權威而準確的說法。「但是旅遊市場發展迅速，我們不能等到「不合理低價」被準確定義出來後，再去監管市場，所以國家旅遊局綜合各方意見，初步對「不合理低價」進行了一個認定。」吳文學提出，所謂「不合理低價」，具有幾個明顯特徵：背離價值規律、低於經營成本、以不實價格招攬遊客、以不實宣傳誘導消費、以不正當競爭手段擾亂旅遊市場。



▲位於北京著名「五四大街」的北大紅樓舊址成為遊客參觀熱點 大公報實習記者張帥攝

## 「北大紅樓」成假期參觀熱點

【大公報實習記者張帥北京二日電】紅磚構成學堂主體，站在樓上既可以看到北京皇城根下蛛羅密網的市民房屋，也可眺望氣勢恢弘的故宮建築群，距今已有近百年歷史的五四運動策源地——北大紅樓，假日期間成為遊客參觀熱點，實物還原、資料展示和影像輪播等形式，讓上千遊客又重溫了五四運動的興起經歷。

北京著名的「五四大街」入街口，即是北大紅樓舊址所在地，這裡曾是馬克思主義和民主科學進步思想的宣傳大本營，李大釗、陳獨秀等最早在這裡傳播新思想新文化。五一到此參觀的在京大學生王敏說：「五四是青年學生登上歷史舞台的重要一筆，熟悉歷史的過往可以幫助今天的學生沉澱下來，增強民族的使命感。」

五四運動研究專家、中國社科院近代史研究所研究員馬勇認為，紀念五四運動，其實就是紀念「公理戰勝強權」成為了中國人的基本信念。

1919年巴黎和會上，中國山東權益被轉讓給日本，外交上的失敗由此成為五四運動的導火索，以北大學生為代表的青年開始走上街頭表示自己的抗議。今天在紅樓裡面《新潮》雜誌社陳列室，仍然能夠看到五四運動時學生製作的條幅：「外爭主權、內除國賊」、「還我青島」、「中國的土地可以征服而不可以斷送，中國的人民可以殺戮而不可以低頭」。

## 《馬關條約》120周年 劉公島館銘記歷史

五一小長假，位於山東威海的劉公島景區迎來客流高峰。今年正值中日《馬關條約》簽署120周年，來到劉公島的遊客，看到那段歷史時，無不心潮澎湃。

1895年，清政府在中日甲午戰爭中戰敗，李鴻章代表清政府同日本首相伊藤博文簽訂了喪權辱國的《馬關條約》。劉公島作為北洋海軍成軍及覆滅的見證，默默地見證了那段歷史。劉公島上的中國甲午戰爭博物館開館於1985年3月21日，屬紀念遺址性博物館，以北洋海軍和甲午戰爭為主題，生動再現了甲午戰爭全過程，以及給中華民族帶來的創傷。

在博物館的一展廳內，一組蠟像生動再現了《馬關條約》簽署時的場景。蠟像共有10人，以李鴻章為首的五名中方代表圍坐在談判桌的右側，面色凝重；身穿西裝的五名日方代表步步緊迫，其中一人站起來，一手按桌，似在威脅。《馬關條約》是日本侵略者強加給中國的不平等條約。清政府被迫割讓台灣、澎湖列島給日本外，還賠款2億多兩白銀，相當於日本當時4年多的財政收入。

記者看到，遊客走在這裡，都不約而同安靜下來，仔細聽導遊的解說。來自浙江的張靜說，以前只在課本上看過插畫，第一次近距離看到這麼逼真的蠟像，很有穿越感，也能體會到當時清政府的腐敗無能。

劉公島導遊孫麗娜告訴記者：「每次給遊客講解甲午戰爭那段歷史時，我都心潮澎湃。去年是甲午戰爭爆發120周年，今年是《馬關條約》簽署120周年，只要講到這裡，我都要告訴遊客銘記歷史：落後就要挨打。」（新華社）

## 江西南昌現「噴泉彩虹」



5月2日下午，有亞洲最大音樂噴泉群之稱的南昌秋水廣場音樂噴泉，在陽光的照射下歡舞，一條彩虹若隱若現，與碧藍的天空交相輝映，吸引了眾多遊客前來觀賞。 中新社

## 簡訊

### 五一鐵路發客量創單日新高

記者從中國鐵路總公司獲悉，「五一」假期首日，全國鐵路發送旅客1189.2萬人次，同比增加123.9萬人次，增長11.6%，創單日旅客發送量歷史新高，運輸安全平穩有序。

其中，北京鐵路局發送旅客128.3萬人次；上海鐵路局發送旅客256.1萬人次；廣鐵集團發送旅客152.8萬人次。加開旅客列車417列，其中跨鐵路局中長途旅客列車69列，鐵路局管內旅客列車348列。

5月2日，全國鐵路預計發送旅客850萬人次，預計加開旅客列車327列，其中跨鐵路局中長途旅客列車46列，鐵路局管內旅客列車281列。（新華社）

### 廣東大峽谷山石滑落1死7傷

記者從廣東省韶關市乳源瑤族自治縣了解到，1日16時46分，位於該縣的廣東大峽谷景區發生一起因暴雨導致山石滑落砸死砸傷遊客事件。經初步核實，該事故已造成1人死亡、3人重傷、4人輕傷。

目前，現場救援工作已經完成，全部受傷人員已轉移至韶關市、乳源瑤族自治縣人民醫院，善後工作正在進行中。記者了解到，韶關氣象局1日晚間發布預警：2日強降水持續，請注意防禦連續性降水造成的滑坡、泥石流等地質災害和雷雨大風等強對流天氣。（南方日報）

## 京8高速路 擁堵超10小時

【大公報訊】據中新網報道：5月1日是五一假期首日，記者從北京市交通委獲悉，截至1日下午4點，高速路發生擁堵、京藏、機場高速部分路段擁堵比較嚴重，擁堵時長超10小時。

截至5月1日下午4點，高速路客流達到146.39萬車次，較去年同期增長11.97%，比前一日增長約22.45%。

據了解，4月30日高速公路日交通量201.35萬，為非免費通行假日首破200萬。普通公路交通量增長至238.67萬，創2015年新高。

### 出京路線較首日更繁忙

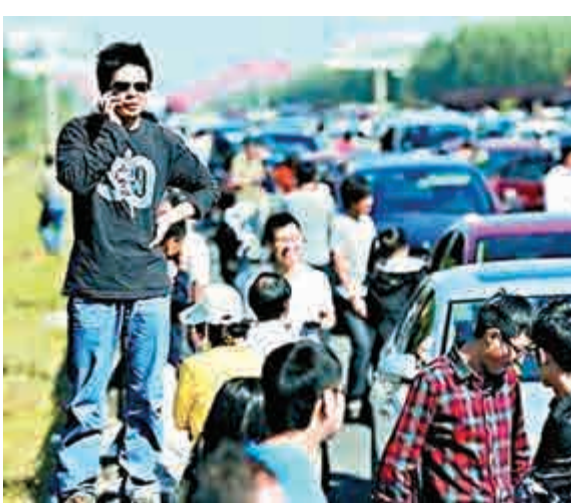
5月1日，市區主幹道和聯絡線一如既往地基本暢通，出京高速正如意料的「繁忙」。從早上6點30分開始，全市各條高速車流量增大，一直持續至中午12點左右。

2日，市民出遊的意願進一步高漲，預計高速公路

出京方向的路況相比昨天會更「繁忙」，建議市民選擇錯峰下午出京，上午返程，以免在路上耽擱時間。城區火車站、長途客運站周邊交通壓力會持續攀升，建議前往這些區域的乘客盡量乘坐軌道交通。由於去往昌平方向的客流量大，造成德勝門環島車行不暢，因此建議準備走德外大街的車輛繞行西直門北大街行駛。

來自市假日辦的數據顯示，1日全市監測的150個主要景區（點）接待旅遊者165萬人次，同比下降9.4%。其中，歷史文化觀光型景區接待64.8萬人，同比下降5.6%；城市公園型景區接待44萬人，同比下降7.3%；現代娛樂型景區接待14.8萬人，同比减少25.8%；自然山水型景區接待16.1萬人，同比下降14.4%。

市旅遊委相關負責人表示，北京景區遊客整體數量下降，既與北京人大量外出休假期有關，也跟昨天天氣不太好有關。而動物園、植物園人數增長，主要是親子遊和賞花遊人群增加的緣故。



▲5月1日，北京高速擁堵異常。圖為堵在路上的司機下車散步 網絡圖片