

# 「泛民」內訌合乎邏輯

時 哲



## 有理有據論政改

反對派自稱「泛民主派」，內訌不迭，其實並不奇怪，是合乎邏輯的必然現象。

「民主自由」四個字，如果只是以「我一定要有票在手」和「我想怎樣就怎樣」去理解，只能是「霸道獨裁」的負面化身，與正面的文明理性原意相去甚遠。原來，各人會因應自己對「民主自由」的認識而各有定義，並不是只有簡單的「真」與「假」兩個字就可以說得通透。有些人急於求成，馬上要有一人一票全無門檻的普選，對於一個從未有過如此普選經驗的社會一下子能

否適應，社會秩序是否因此而大亂也在所不惜。另一些人卻不想如此急進，想步伐慢一點。既如此，事事標榜「民主自由」的「泛民主派」，內訌，也就勢所必然。

## 互相指罵 並不同心

急進的人民力量和社民連，早幾年間，黃毓民、陶君行、梁國雄、陳偉業，離離合合，有人公開罵戰，已經不是同一條心。這之外，他們又恨「泛民」中的其他人過於溫和，常常倒他們的台。溫和派中，公民黨內，梁家傑和湯家驊意見相左，並不是今天的事。

范國威，本是民主黨第二梯隊少壯派成員，

與黨內第一梯隊老大哥不咬弦，結果離黨另組新民主同盟。民主黨內，最近又有黃成智勸黨友支持特區政府的政改「袋住先」方案，致辭去中委一職……如此種種，都是目共見的內訌典型。這樣看來，未來「泛民」將有更多的內訌，是必然會陸續出現的。

建制派並沒有鬧不和。為何？因為他們以社會的和諧穩定作為建黨宗旨，在社會穩步向前的大前提下爭取平穩的民主選舉模式，黨內對「民主自由」縱或有不同意見，但總以大局為重，黨內自行交換意見屬正常不過，最終一定以和諧穩定先行，這正合乎中國人以和為貴的傳統。

即使面前有全面沒有門檻的普選，社會亂象頻生，代價太大，大部分愛穩定的港人是寧願不要這種普選的。「泛民」說的「沒有真普選就沒有下一代」並沒有立足點，社會動盪不安，下一代是否能存在首先就是疑問。

建制派務實不務虛，民建聯、工聯會，多年來扎根地區，努力做好地區工作，所爭取的普選屬循序漸進模式，深得街坊支持。

## 政黨應有宏大理想

政黨不同於一般組織，應有比一般組織更宏大的理想，既有宏大理想，黨友就要相互協調，黨才能壯大。不壯大的政黨，便不能為大眾謀福祉，不能為大眾謀福祉，就顯示這個政黨存在私心，黨員只是為了自己。

在鏡頭前衝一下，在立法會內擲一下東西，偶爾罵一下政府，如此而已，這樣的立法會議員，薪酬加福利，每月便有10多萬港元，如此「苟工」，往哪裡找？

# 逾半直資校擬加學費

## 男拔增6.6% 聖保羅財赤申5.8%

部分直資學校2015/16學年學費		
學校	學費（元）	加幅
聖保羅男女中學	55,000	5.8%
拔萃男書院	43,000	6.6%
培僑書院	26,300	7%
基督教中國布道會聖道迦南書院	22,100	5.2%
福建中學	16,300	5.8%
羅定邦中學	14,430	7.9%
中華基督教青年會中學	11,770	7%
匯知中學	8,550	5.5%
伯裘書院	4,050	28%

註：學費仍待教育局審批

## 男拔被批對本地生不公

【大公報訊】傳統名校拔萃男書院學費擬加至43000元，加幅達6.6%，IB（國際預科文憑）課程則加15%至8.15萬元。不過，該校的非本地生初中課程學費卻下調3.6%至92704元，惹來「對本地生不公」的質疑。校方回應，適量調整學費是希望確保學校可繼續提供優質教育服務，包括減低每班師生比例等。

男拔中一至中七本地生課程計劃由40300元增加至43000元，非本地生高中及IB課程亦分別擬加近5%及8.7%，唯獨非本地生初中課程計劃減學費。該校網頁資料顯示，有家長向校方提交的意見書指校方「加幅太大」、「加費太頻密」。亦有家長表示，家長無從得知校方的學費收入用在什麼地方，包括是否用在教學而非體育上。



▲名校拔萃男書院申請加費6.6%，中一學費擬加至4.3萬元

資料圖片

# 教界反對幼师薪酬一筆過撥款

【大公報訊】記者呂少群報道：在教育局將於本月底收取免費幼稚園教育委員會提交的報告前夕，教育界立法會議員搶先提出四點要求，特別促請當局將資助範圍由半日擴至全日制和長全日制幼稚園，其次不應複製社福界一筆過撥款而引致幼师界裁員潮，尤其不滿委員會有意將每班師生劃一為一比十五，擔心影響幼教質素。

繼上月約晤政務司司長林鄭月娥後，立法會教育界議員葉建源今天約見教育局局長吳克儉。他昨天與傳媒茶敘時稱，對免費幼稚園教育委員會過去兩年採保密方式徵求意見的做法覺得不解，奇怪的是主席鄭慕智近日又高調披露委員會準備提交的建議內容。他表明，若採納有關建議，恐怕現時佔全港幼稚園二分之一的全日制和長全日制幼稚園將減少，其實坊間對全日制幼稚園的需求遠多於三分之一。「半日制，全日制和長全日制都有其功能和需求。都應獲得重視，並應在合理條件下可以繼續運作」。

有報道稱，委員會主席鄭慕智傾向只為幼师薪酬設上下限，或採取中位數做法，但不考慮設薪酬表。葉建源擔心，有關建議與業界期望落差極大。「我們反對以中位數計算的一筆過撥款，要求設立薪級表」。

雖然教育局表示幼师平均薪酬為一萬八千至二萬二千，他說那只相當於小學教師入職薪金，若當局以中位數計算幼师薪酬，等同特約幼师年資和學歷略而不提，若以此計算一筆過撥款，恐怕形成裁減資深和高薪幼师的誘因。又稱現時社福界一筆過撥款弄致一團糟，不希望幼师界重蹈覆轍。他又要求，未來公布的免費幼稚園教育建議，可以重提幼师學位化時間表並設專款資助進修。

鄭慕智曾指幼稚園界存在每班師生一比九點四的情況，有別於政府提出的一比十五，稱「這是收生不足所致，將來不可以繼續這樣」。葉建源對此表示關注，擔心或令幼稚園要大量裁員。「幼稚園的一個原則是就近入學，若一個公共屋邨學生不足，師生比一定少於一對十五，這是常態，不必強求劃一，請尊重幼稚園教育特點」。他計劃發動幼师一人一信，促請教育局接納此四點要求，又不排除以任何行動爭取。

問及若全面落實有關建議，政府須投入多少開支？葉建源稱，現時幼教每年涉及35億，僅學券就佔25億，其餘10億是學費減免和租金津貼，有別於中小學多屬公營校舍，提供幼稚園租津是政府無土地提供校舍的補救辦法。長遠而言，政府對幼教必須增加投入，改變長期放任自流的做法。

身兼立法會關注免費幼稚園教育專責委員會副主席的葉建源，計劃動議設公聽會，讓市民各界表達對免費幼稚園教育委員會建議的回應。



## 創新科技

【大公報訊】記者毛依文報道：香港理工大學在第43屆瑞士日內瓦國際發明展獲得15個獎項，其中「基於物聯網的先進車輛停泊導航平台」獲評判特別嘉許金獎及特優獎。該發明為首個結



▲「基於物聯網的先進車輛停泊導航平台」研究團隊成員，左起：學系技術主任陳炎材、副教授葉偉雄、專任導師何道森及研究助理李逸曦

本報記者毛依文攝

# 環保柴油催化劑成本平一半

【大公報訊】記者毛依文報道：今年，理大應用生物及化學科技學系憑「綠色生物柴油催化劑」獲日內瓦國際發明展特別大獎和金獎。團隊花兩年時間，經數百次試驗，發明出一種由金屬氧化物製成的生物柴油催化劑，令煉油成本較傳統方法便宜一半之餘，所製柴油的二氧化碳排放量亦勁減九成。

柴油因其燃燒效率高，被較多用於貨車、巴士、輪船等交通工具，而生物柴油作為效能相近，但取自植物的能源，較石油中提煉的石化柴油更具環保效益，但也因提煉成本較高，而不受行業青睞。理大應用生物及化學科技學系助理教授容家富解釋，傳

合物聯網、大數據及雲計算的車輛停泊導航系統，駕駛者不僅可事先了解各停車場空置車位情況，還可預訂車位，一家地產集團轄下逾30個停車場現已安裝該系統。

駕車外出購物玩耍，最擔心找不到停車位，有時兜兜轉轉好不容易找到車位，之後又可能忘記具體位置，

需費時費力尋找。為解決上述問題，讓駕車者有更好停車體驗，同時協助公司提高停車場使用率並降低由找車位帶來的交通堵塞，理大工業及系統工程學系副教授葉偉雄，率團隊研發出首個可為駕駛者及車場管理機構提供「一站式」方案的泊車系統。

## APP提供停車場資訊

駕車者方面，用家只需下載一款手機應用程式，便可一手盡握停車場資訊，包括車場位置、車位數目、街道地圖、導航指引等，亦可透過應用程式預約車位和付費，減省尋找車位時間，舒緩交通繁忙地區如銅鑼灣、尖沙咀等因找車位引發的擠塞問題，並減少碳排放。

在車場管理方面，研究團隊成員之一、理大工業及系統工程學系專任導師何道森介紹，團隊為系統設計了特別的監控防盜功能。

他解釋，停車場內監控攝像頭眾多，保安很難同時兼顧，難免疏漏。他們的系統可通過安裝於停車場內的感應器，檢測是否有人在車輛附近徘徊，一旦發現可疑情況，將特別放大該區域的監控錄像，提示安保人員留意，提高物業公司管理質量，「管理公司可設置該功能開啓時段，例如僅在深夜啟動。」

他解釋，停車場內監控攝像頭眾多，保安很難同時兼顧，難免疏漏。他們的系統可通過安裝於停車場內的感應器，檢測是否有人在車輛附近徘徊，一旦發現可疑情況，將特別放大該區域的監控錄像，提示安保人員留意，提高物業公司管理質量，「管理公司可設置該功能開啓時段，例如僅在深夜啟動。」

容家富表示，該催化劑可使用生物乙醇、丙醇或丁醇作為提煉生物柴油的原料，令所需原料均來自植物，極大減少石油消耗及對石油能源的依賴，「石油會用完，但生物柴油不會。」另一團隊成員黃永德教授就說，使用新型催化劑生產的柴油完全不含硫，因此燃燒之後不會造成硫化物污染，而生成的二氧化碳也較傳統石化柴油減少九成。

黃永德續言，由於新催化劑將簡化了整個生物柴油的加工程序，成本亦縮減一半，相信有利於市場推

基於健康環保理念，團隊還為系統配備了環境感知器，可主要檢測溫度、濕度、亮度和氣體四類參數，時刻監測停車場內環境變化，當某個環境指數超過預設參數時，系統會發出即時提醒，通知停車場管理機構作出相應處理，例如是否應該抽風或調整空調溫度等，力求為駕駛者提供優質的停車環境。

## 30多個停車場安裝使用

該項目三年前啓動，通過與信和集團合作，至今已陸續在信和轄下的30多個停車場安裝使用，駕駛者只要下載「信和停車場」APP，便可實時掌握這些停車場信息。何道森表示，目前僅有適用於安卓系統的手機程式，iOS系統適用版本正在開發中。葉偉雄補充，現時九龍東聰明城市亦有類似的智能泊車概念，他們樂意與當局接洽。

此項研究開發成本為400萬，現時正申請相關專利。除停車場外，該系統亦有望應用於醫療行業，以即時監察病人心跳或血壓等情況。系統首席發明者葉偉雄透露，目前博愛一間位於屯門的老人院已使用該系統近三年，老人戴上感應器後，醫護人員可遙距得知他們健康狀況，提醒有需要的長者按時服藥或進行例行體檢。



▲容家富展示團隊研究成果，他左手所持小瓶中所裝即為新型催化劑，大瓶中為使用該催化劑提煉出的優質柴油

本報記者毛依文攝

廣，實現城市減排減碳。該催化劑正申請專利，研究團隊正與石油公司及廠商洽談合作，亦計劃繼續優化研究。