

# 遊客假日逼爆 新渡輪預留7%座位 長洲人優先乘船佛誕試行

長洲假日逼爆情況日趨嚴重，新渡輪研究引入「長洲人優先座」，慢船每班預留約100個座位，即佔總座位量約7%，供持有月票或假日來回票人士優先登船入座，期望最快可在本月底的佛誕假期、長洲太平清醮當日試行，周內將與運輸署開會商討安排。長洲居民歡迎新渡輪落實當地人優先座，並希望安排可擴展至所有航班，惟擔心安排匆匆在佛誕人流高峰期落實會引起混亂。

大公報記者 曾敏捷

長洲太平清醮每年都會吸引逾六萬人次搭船出入長洲。新渡輪企業傳訊經理周淑敏昨日與傳媒會面時透露，為回應長洲居民的訴求，新渡輪正積極研究推出居民通道，讓長洲居民優先乘船。初步建議，在公眾假期往返長洲及中環的慢船，總數約1400個的座位，將預留80至100個座位，讓長洲居民優先登船，但他們需提前約15分鐘進入開候船。

## 憑持票種類區分

據船公司構思，憑乘客持票種類區分長洲居民身份，例如持有月票，以及在長洲售賣的假日來回票，便可優先上船。現時船公司每月賣出約4000張月票、2000張假日來回票。周淑敏指，公共交通工具實施優先安排在本港沒先例可循，落實安排仍需解決多個問題，例如碼頭空間有限，較難劃出特別通道，居民未必習慣提早到碼頭候船，以票種區分長洲居民身份未必完備等。

新渡輪預期，長洲居民優先安排最快會在本月底的長洲太平清醮當日實施，初步計劃先試驗三至六個月，但具體細節安排，仍待明日與運輸署開會落實，並於諮詢區議會、鄉事委員會等意見後才作實，試驗期內也可能作出微調。對於政府擬設立長洲往返香港仔的航線，周淑敏透露，新渡輪並未入標，

因公司認為購入新船及增聘人手都有困難。她說，兩航線雖使用不同碼頭，但部分航線重疊，出入避風港會造成擠塞，認為新增航線安排欠妥善，而且新增航線將分薄客源，新渡輪或面對加價壓力。

## 議員憂造成紛爭

離島區區議員賴子文認為，新渡輪落實居民優先是踏出好的一步，但認為安排太倉促，略有不足，例如長洲的長者及小童一般會以優惠票搭船，未能享受優先權，有違計劃原意。而且假日優惠票並無局限只售給長洲居民，由於假日優惠票較一般船票，成人票價也是只貴約七至十一元，遊客可能藉着買假日優惠票以換取優先權，容易造成紛爭，「太平清醮是全年最多搭船的日子，點會安排在當日試行？打架都不會揀最好打那個來打啦，除非你想輸」。他建議船公司先在周末試驗，讓前線員工慢慢適應。

在鯉魚涌上班的長洲居民胡先生稱，歡迎落實居民優先安排，但認為安排應適用於所有船種，「慢船、快船的開船時間都不同，少則差15分鐘，多則30分鐘，若每次都等慢船才有優先，太不方便」。他又不滿船公司只在節假日加船滿足遊客需要，但卻未因應居民需要，在平日的繁忙時間加船。



▲新渡輪企業傳訊經理周淑敏表示，新渡輪研究引入「長洲人優先座」計劃

# 油價回落 仍沒減價空間

【大公報訊】記者曾敏捷報導：國際油價回落，市民要求船公司減價的聲音再起，但營辦多條離島航線的新渡輪稱，由於一年前續領新牌照時已作油價對沖，票價沒有減價空間，只會維持票價穩定，而新渡輪的船長人均年齡近60歲，面對行業人手老化，新渡輪有機會在2017年牌照屆滿時，因人手不足未能延續現時所有航線。

## 人手老化日益嚴峻

新渡輪去年獲延續中環往返長洲、梅窩等三條航線的三年經營權，並獲加價約5%。企業傳訊經理周淑敏昨日表示，新渡輪一直有油價對沖，穩定票價，故現時即使國際油價回落，公司經營的航線還是沒有減價空間。周淑敏又說，人手老化是業界面對的最大挑戰，以新渡輪為例，船長

平均年齡近60歲，但入行人數少，新渡輪包括船長、水手在內各個工種，現有約10%人手短缺，在2017年、現行牌照屆滿時，情況或將進一步惡化，船公司或因人手不足，未能延續現時所有航線。

她稱，現時當有記錄良好而年齡不算太長的船長申請退休時，公司的營運經理，甚至董事總經理都會親自致電挽留，而新渡輪正與不同機構合作，設立海事主任訓練課程，希望增加人手。

對於政府早前建議擴建中環四、五及六號碼頭，增加商業空間，以補貼渡輪服務經營，但撥款最終遭立法會否決。周淑敏坦言，現未知政府會否再推計劃，但承認船公司沒營辦商業服務經驗，即使落實計劃亦未知是否有助改善公司財務。

# 民建聯反對南區巴士重組

【大公報訊】運輸署將於本月17日分階段取消多條行經南區的巴士路線，但引起該區市民及地區人士不滿，民建聯南區支部團隊昨約見運輸署代表商討有關安排，有區議員表明反對是次重組，由於當中不少巴士路線均為南區居民日常依賴的重要路線。民建聯南區支部亦已致函南區區議會屬下交通及運輸事務委員會，要求盡快召開特別會議，就重組安排進行討論。

運輸署在西港島線通車後，進行多條巴士路線重組，於5月17日起，更會分階段取消43X、70M及40M，並同時改動40及70的行車路線。

民建聯南區支部表明，反對是次交通重組方案，由於不少巴士路線為南區居民日常依賴的重要路線。例如現時43X為華貴邨唯一一條途徑瑪麗醫院的巴士路線，如果取消43X，對長者和行動稍有不便的人士帶來極大的不便。

支部稱，是次交通重組方案，對南區影響至大，要求盡快召開特別會議，並邀請運輸署高層官員，就西港島線通車後的巴士重組計劃安排進行討論，回應南區居民訴求，以推行真正符合南區居民需求的重組方案。

# 屋宇署被批取締僭建緩慢

【大公報訊】立法會帳目委員會昨日就審計報告批評屋宇署處理僭建物進度緩慢，進行公眾聆訊，屋宇署署長許少偉表示，該署過去數年增派人手調查違法劏房，巡查舊樓，人手緊絀，工作量「史無前例大幅飆升」，目前編制難以組織緊急隊伍應付突發事件。

昨日聆訊上，多名議員認為屋宇署人手嚴重不足，拖慢僭建物處理進度。議員謝偉俊質疑，屋宇署過去十年獲撥增資源，但工作成效屢次減低，建議署方收窄執法範圍，公眾黨梁傑傑批評，署方沒訂立「須優先取締」僭建名單，難以制定執法優先次序，變相拖慢清拆僭建物進度。

許少偉回應稱，該署在2001年至12年間增撥資源，大量招聘非公務員合約員工及外聘顧問，因此在2010至12年間成功清拆大量僭建物，2010年馬頭圍圍場樓後，公眾關注樓宇安全，舉報數字大幅上升，署方沒足夠人手處理投訴。他指獲批的10年臨時撥款，已於四年前結束，非公務員合約員工逐漸離開，職位無法短時間內填補，令清拆僭建物數量減少。

# 市建局檢討安置單位用途

【大公報訊】房屋短缺，市建局用於安置受重建影響租戶的單位，部分長年空置遭詬病。市建局董事局要求檢討安置單位用途，有建議出租予大學作學生宿舍，或與非牟利機構合作，以臨時方式出租安置單位予有需要的基層市民。

為安置受市區重建影響租戶，市建局前身土地發展公司早年曾以興建或收購方式，為他們提供安置單位。獲安置的租戶只需繳付優惠租金，部分更低至市價20%至30%。據報，市建局下現時至少四幢用作安置用途的樓宇，包括大角咀必發道必發臺、深水埗荔枝角道麗珠大廈、旺角政道街12號，及西環德輔道西的順成大廈，涉及約300個單位。

# 小輪上岸計劃受質疑

【大公報訊】天星小輪建議在現時為摩天輪使用的中環九號及十號碼頭對地皮，建造渡輪「渡輪廣場」，其中擺放廢物超過50年、現時已退後的「天星號」小輪，並將其改建成餐廳、咖啡店及酒吧等。海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組昨日下午討論有關建議，會議上，有多名委員認為，小輪就應置放在水上，質疑計劃為何要將小輪放上岸。天星小輪代表回應指，要將小輪置於水上運作存在問題，涉及牌照方面等問題。

# 保安局稱水炮車增警方選擇

【大公報訊】立法會保安事務委員會昨日討論警方處理遊行示威的手法，反對派議員再三質疑警方添置三輛水炮車的決定。保安局副局長李家超表示，去年公眾活動有6800宗，是1997年的六倍，水炮車增加警方行動的武力選擇，與示威者製造安全距離，減少雙方受傷，重申會制定嚴格操作指引及嚴格訓練操作人員。被問到政府當局如何看待警民關係，李家超稱警民關係目前正面，999求助熱線個案去年有230多萬宗，90多萬宗需要跟進，比上年升5%，招募警隊網上交表及親身申請數字分別按年升9%及8%，網上舉報罪案數目有17306宗，上升14%；科技罪案舉報上升13%，求警協助數字上升反映市民信任警隊。

另外，會議亦討論新一代電子護照系統，入境處處長（資訊系統）駱偉民稱，新系統引入後會考慮在特區護照的個人資料頁上加上「透視窗」等國際常用的防偽特徵。保安局稱，市民只需按護照到期日期前更換護照，不需跟從入境處更換系統的時間表，與更換智能身份證不同。



▲深圳皇崗邊檢民警查獲的涉嫌走私貂皮

本報攝

# 走私客關口丟棄貂皮硬盤

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳五日電：記者今天從皇崗邊檢站獲悉，剛剛過去的一五一小假期期間，該站民警接連查獲兩宗涉嫌走私案件，分別查扣一批電腦硬盤和420條貂皮，目前已將物品移交海關部門作進一步偵查。

5月2日下午17時25分，正值福田口岸入境客流高峰期，當值民警例行巡邏時，在深港交界線發現一個無人認領的可疑黑色背包，隨後開包檢查發現包內有WD牌的500G電腦硬盤20個、奶粉一罐和雜物若干，因無失主

相關信息，民警隨後將物品移交海關部門做進一步處理。

另一宗涉嫌走私案發生在四月底一天晚上23時許，皇崗邊檢站接到皇崗口岸穿梭巴士司機舉報，稱在入境穿梭巴士上發現兩箱旅客遺留的可疑物品。

經查，現場遺留物品為一個黑色拉杆箱及一個黑色背包，箱包內共裝有7個空氣壓縮袋，每個空氣壓縮袋裡裝有60條白色疑似貂皮的物品，總計420條。

# 司機邊界暈倒 深港聯合搶救

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳五日電：記者從深圳皇崗邊檢站獲悉，一名香港貨車司機今早在皇崗口岸貨車出境方向深港分界線附近位置檢查故障車輛時突發暈厥，後經深港雙方醫護人員合力現場搶救，最終順利將病危司機移交港方實施進一步救治。

5月5日上午9時45分，香港貨車司機楊某駕駛集裝箱貨車經皇崗口岸出境，在上橋過程中，車輛懷疑因柴油用盡而停於貨車出境方向深港分界線附近位置，司機楊某隨即下車對車輛進行檢查。由於天氣炎熱，楊某在搬動備用柴油的過程中突然暈厥，癱倒在橋面。在橋頭哨執勤的皇崗邊檢站警戒隊民警發現情況後，一邊立即通過對講機逐級上報，一邊緊急攔停

出境方向車輛並迅速奔赴現場實施搶救。

邊檢民警經現場查看，發現該司機完全失去意識，面無血色，呼吸極其微弱，情況極為危急，為爭取更多救治時間，皇崗邊檢站警戒隊立即啟動預案，開通救助生命的綠色通道，一邊馬上派車將口岸檢驗檢疫局的醫生接上橋頭進行心肺復甦，一邊安排警車在消防通道處引帶即將到來的120救護車快速上橋實施救治。

在深港雙方醫護人員的密切配合下，病危司機在搶救10分鐘後逐漸恢復了心跳，經深港雙方警務人員和醫護人員的詳細溝通，該司機順利被移交港方實施進一步救治，現場恢復正常出入境秩序。



▲深圳邊檢民警及時引帶120救護車醫護人員為暈厥的香港司機進行搶救

# 假證老保安申減刑失敗

【大公報訊】記者梁康然報導：一名七旬老翁希望自力更生，以假身份求職成功獲聘為保安員七年。不過老翁在更新保安牌照時，被揭發使用假身份證，在上月被判欺詐、行使假身份證等七項罪名成立，判處入獄四個月。事件引起社會熱烈討論，認為判刑過重。昨日被告老翁施教仁申請減刑，不過原審裁判官李唯治指，據法例單是行使假身份證，量刑起點已是入獄15個月，本案被告僅入獄四個月，已是「非常慷慨」，難再額外減刑，駁回申請。

被告老翁施教仁（現年73歲）因不想依賴綜援為生，奈何又無人聘用

，遂在深圳購入兩張分別少報年齡11歲及13歲的假身份證，用以求職。在2008年至2014年間，被告分別獲三家公司聘用為保安員，共獲得54萬薪金。至2014年，警方牌照科查獲保安牌照，發現被告身份證、保安證資料有問題，調查後揭發事件。

本案曝光後，社會普遍對被告予以同情，同時認為量刑過重，有如打擊自力更生風氣。至昨日，擅長刑事案件、曾為不少名人辯論的「金牙大狀」，資深大律師清洪洪助被告，提

出刑期覆核申請減刑。

清洪昨日陳詞指，被告老邁有腎病、糖尿病、高血壓、高血脂等症。被告關押至今已達33日，身體日益變差。辯方強調，當日被告用假身份證並非用作犯罪。而社會各界十分關注本案，辯方收到逾300封支持被告的求情信，希望法庭予重新考慮判刑。

控方反對減刑，指涉案假身份證製作細膩，若非覆核私隱資料，根本難以揭發。被告正因用假證，令人以為他在2021年才滿65歲，方獲得工作

，明顯屬於行騙，且受害公司達三間。據法例，任何人用假身份證來犯案，最低刑期為最少入獄21個月，認罪減刑也需囚最少14個月，控方認為本案判刑已十分低。

原審裁判官李唯治表示，明白社會關注本案，但強調法庭量刑需依循法律原則及法例。李唯治認同控方「量刑恰當」說法，指被告有偽造香港身份證本身已是嚴重罪行，加上被告身負七項罪名，如無酌情息恤，所有控罪足以判處被告即時入獄15個月。如今被告僅入獄四個月，已是「最寬容的判刑」。李唯治強調法庭不能發出錯誤訊息，令社會以為老邁就可行使假身份證。

# 逾七成人贊成小巴加位

【大公報訊】記者張月琪報導：政府正就小巴服務進行研究，小巴業界要求將小巴座位由現時16個，增至20個至24個，甚至撤銷小巴座位的法定上限。運輸及房屋局副局長邱啟武表示，明白小巴近年營運困難，會探討小巴的角色定位。民建聯在北區的意見調查結果顯示，逾七成受訪者贊成小巴增加座位。

運輸及房屋局將向立法會交通事務委員會，匯報有關《公共交通策略研究》下有關公共小巴座位數目的專題研究，交通事務委員會昨日召開公聽會，聽取小巴業界團體與人士的意見。小巴營辦商董事總經理謝健良表示，增加每輛小巴座位事在必行，以助減少乘客候車時間，業界也無需額外購買小巴或增加班次應付需求，減輕營運成本，達至多贏局面。有團體要求引入低地台小

巴及設置「落車鐘」，方便殘疾人士乘搭。運輸及房屋局副局長邱啟武稱，今年中將展開《公共交通策略研究》，將探討小巴角色定位，在顧及對其他交通服務影響下，探討小巴增加座位的可行性，並評估對長遠營運及財務影響，以及對其他交通工具、路面交通管理以及空氣污染的影響。

另外，民建聯北區支部昨日公布意見調查結果，上月底至本月初成功訪問531名北區居民，76%受訪者贊成小巴增加座位。北區區議會副主席侯金林稱，過往一年密集式監察發現，接駁上水鄉郊及石湖墟的個別小巴路線，繁忙時段排隊人數高達逾100人。民建聯北區支部主席劉國勳稱，增加小巴座位可大幅提升整體載客量，紓緩司機不足及加價壓力。



▲左起：北區區議會副主席侯金林、北區區議員劉國勳及民建聯北區支部社區幹事曾興隆認為，小巴增加座位可緩和乘客等候時間

天氣											
最高 31°C		最低 26°C		短暫陽光		預測		預測		預測	
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	驟雨	26	31	馬尼拉	天晴	25	35	廣州	雷暴	24	30
廣州	雷暴	24	30	曼谷	煙霞	28	36	北京	多雲	12	22
北京	多雲	12	22	新加坡	雷暴	25	32	天津	密雲	15	23
天津	密雲	15	23	悉尼	天晴	13	20	濟南	雷暴	15	23
濟南	雷暴	15	23	墨爾本	驟雨	-9	17	南京	雷暴	15	24
南京	雷暴	15	24	洛杉磯	多雲	3	19	上海	密雲	-17	22
上海	密雲	-17	22	三藩市	有霧	10	17	杭州	有雨	17	22
杭州	有雨	17	22	紐約	驟雨	16	23	福州	驟雨	16	25
福州	驟雨	16	25	溫哥華	驟雨	7	18	海口	雷暴	26	35
海口	雷暴	26	35	多倫多	多雲	10	19	台北	有雨	21	26
台北	有雨	21	26	倫敦	多雲	12	15	首爾	多雲	10	22
首爾	多雲	10	22	巴黎	驟雨	15	18	京東	多雲	12	25
京東	多雲	12	25	法蘭克	驟雨	16	24	中國西部主要城市天氣預測			
預測		最低	最高	預測		最低	最高	預測		最低	最高
重慶	多雲	17	29	蘭州	天晴	8	24	成都	多雲	16	28
成都	多雲	16	28	西寧	多雲	3	20	西安	天晴	14	31
西安	天晴	14	31	烏魯木齊	天晴	12	25	昆明	天晴	14	28
昆明	天晴	14	28	銀川	多雲	10	22	拉薩	密雲	4	17
拉薩	密雲	4	17	呼和浩特	多雲	5	14	貴陽	多雲	14	24
貴陽	多雲	14	24	南寧	驟雨	23	31				