



▲ 涉嫌襲擊女導遊的男子及其母親被帶署調查  
本報記者周慶邦攝



▲ 女導遊遭人拉扯手部受傷，送院治理  
本報記者周慶邦攝

## 遊客閃離珠寶店 女導遊勸阻被襲

【大公報訊】記者周慶邦報道：一名兼職女導遊昨午帶領內地團往長沙灣一珠寶店購物時，十多名旅客逗留約五分鐘後離店到舖外街上，女導遊相勸時疑與多名團友發生言語衝突，十多名旅客圍着女導遊理論，期間女導遊拿手機拍攝被人拉扯手部受傷，有人更稱會「集體」看不到事件，女導遊受屈激動痛哭，警員到場將受傷女導遊送院，調查後將一名內地男遊客拘捕，案件列作「襲擊有人受傷」處理。

受傷女導遊姓陳（41歲），報稱右手腕受傷後連手臂都不能抬起，手機亦損毀。據悉，她有近10年導遊經驗，以兼職形式帶團，每月只帶兩、三團。涉事被捕內地男遊客姓黃（23歲），被扣留調查。

香港旅遊從業員聯會理事Michael到醫院探望受傷女導遊後表示，該個內地團前日由深圳來港觀光，共40多人，大部分是山東客，組團時表明是觀光購物團，絕非零團費及強迫購物團。他們前日已參觀多個景點，預計後天離港。

旅遊業議會表示，遇襲女導遊入院治理，議會暫未能了解事件詳情。旅議會總幹事董耀中稱，在任何情況下，團友即使有不滿也不應出手打人，這屬不文明行為，旅議會會將個案轉交國家旅遊局跟進調查。

昨午12時許，肇事旅行團被安排到長沙

灣大南西街與永康街地下一間珠寶店參觀購物，行程列明會逗留一小時。十多名團友逗留約五分鐘後，站在舖外，有人蹲在地上，陳姓女導遊擔心安全問題，勸喻他們返店內等候，並解釋須按行程辦事。雙方疑言語衝突，十多人一度將她團團圍住，女導遊拿出手機欲拍下遇事情況，有人即大力拉扯陳女右手，陳女的手提電話墮地損毀，她立即高呼求救，卻遭人謾罵並稱若有警員到場，他們會一同作證稱該男子無打人及看不見事發經過，女導遊一時情緒激動痛哭。

### 領隊導遊海洋公園打架

警員接報到場，因報案人稱現場發生集體打鬥，有警員一度持盾牌及警棍戒備。經調查後，警員將受傷女導遊送院，並帶走一對涉事內地母子，涉案母親見傳媒採訪，一度情緒激動推開記者的相機鏡頭，警方調查後拘捕涉案兒子。涉及的旅行社安排另一名導遊接手繼續下行程。

另訊，昨午一時許，36歲姓溫內地女領隊及48歲姓呂本港女導遊，在香港仔海洋公園售票處外，因工作交接問題起爭執，兩人互相推撞，警員接報到場調查，本港女導遊報稱遭雨傘刺傷及扯頭髮，女領隊則額頭受傷，兩人分別被送院治理，案件暫列在公眾地方打架，兩女被拘捕。



▲ 涉嫌打架的內地女領隊送院救治

## 西九政府合署恐流標

【大公報訊】西九龍政府合署項目有流標風險，立法會工務小組兩次會議仍未表決支持項目。政府產業署稱，標書有效期下月屆滿，若期滿未有撥款便要重新招標。多名議員關注大樓車位嚴重不足，擔心搶貴區內公眾停車位。

立法會工務小組昨日開會，討論撥款47.4億元，在油麻地興建西九龍政府合署，遷置屋宇署、社署等七個部門的辦公室，並在地庫提供92個泊車位。多名議員關注車位嚴重不足，擔心搶貴區內公眾停車位。經民聯議員盧偉國認為，訪客車位少得驚奇。民主黨黃碧雲更因而提出終止待續，要求政府準備更詳細文件才繼續討論，但最終遭否決。政府產業署署長蕭如彬回應，為公務員提供車位並非政府政策，但已在大樓外空地，額外劃出20個車位。

由於會議時間不足，撥款要在下次會議上再討論。當局指工程標書將於下月底到期，若未獲撥款便要重新招標。



▲ 立法會昨進行財政預算案辯論，反對派繼續拉布  
本報記者麥潤田攝

## 反對派辯預算案續拉布

【大公報訊】記者龔學鳴報道：反對派繼續就財政預算案「拉布」。昨日「拉布」議員全日五度要求點算法定人數，令會議合共暫停超過一小時。有建制派議員批評其「為拉布而拉布」，損害市民利益。

立法會昨日繼續辯論財政預算案，進行八場辯論中的第五場，社民連梁國雄及人民力量的陳偉業、陳志全繼續無理要求削減政府官員薪酬。民建聯鍾樹根批評反對派提出削減官員薪酬，只是意氣之爭，為拉布而拉布，損害市民利益，以達到自己的私利。

旅遊界姚思榮和經民聯張華峰亦都反對削減對旅遊發展局資助的修訂，姚思榮批評反對派議員逆世界潮流而行，漠視旅遊業對香港經濟的貢獻，希望他們不要向正步向低迷的旅遊業落井下石。張華峰就指反對派議員的修訂無理取鬧，老調重彈，將內地旅客拒諸門外。

立法會晚上八時休會時，仍未完成第五場辯論。主席曾鈺成宣布今日下午四時半左右展開下一場辯論。

# 內地旅團首四月減兩成 業界促銷 五月跌勢放緩

內地訪港旅行團上月數字按年跌幅收窄，旅遊業議會最新數據顯示，四月份錄得近1.2萬個內地入境團，較去年同期跌16.3%，跌幅較對上兩個月大幅收窄，但首四個月總數仍錄得近兩成跌幅。旅遊業人士表示，內地團數字較預期理想，相信是因為社會上「無咗咁多唔歡迎旅客的聲音」，加上業界「出招」，例如酒店房租「劈價」，預料未來兩個月內地團數目保持穩定，或只會有單位數跌幅，甚至輕微回升。不過零售業人士稱，生意未見明顯起色，期望旅遊發展局將於暑假的大型推廣活動，能更好推動旅客消費。

大公報記者 楊致珩

### 上月首十日曾挫六成

受反水貨客暴力行動等影響，內地入境團一度錄得驚人跌幅，二月份按年跌三成，三月更跌超過四成。旅議會昨日公布最新內地入境團數字，四月份有11963團，較去年同期的14300團，跌16.3%，今年首四個月合共錄得40644團，與去年同期的50390團相比，按年跌19.3%。旅議會總幹事董耀中稱，上月首十日，每日內地團一度只有200團，較去年同期的470團，大跌近六成。其後，每日保持約400團，與去年同期相比，雖然仍有跌幅，但已較之前明顯收窄。

董耀中稱，從「五一」小黃金周開始，內地旅行團數目已漸有起色，首三日每日有320團，較去年同期的280團，按年升超過一成，相信與近期沒示威行動有關。他稱，社會上「無咗咁多唔歡迎旅客的聲音」，零售等業界又自發推出多個「救亡」行動，傳遞「香港依然十分歡迎旅客訪港」等信息。

### 零售業生意未見起色

旅遊界立法會議員姚思榮亦稱，據他了解，現時每日約有400團，跌幅較早前大為收窄。他稱現時不算訪港旅遊旺季，酒店入住率有幾個百分點的下降，價錢亦有約一成的跌幅，令團費有減價空間，加上內



▲五一黃金周期間，來港內地團增加，但今年首四月內地團減少了兩成

資料圖片

## 今年首四月內地入境團登記數字

年份	1月	2月	3月	4月	合計
2015	11,575 (+31.8%)	7,751 (-32.3%)	9,350 (-41.9%)	11,963 (-16.3%)	40,644 (-19.3%)
2014	8,783	11,454	16,104	14,300	50,390

註：（）內為按年變幅  
資料來源：旅遊業議會

地業界亦推出不少促銷行動，相信五月及六月訪港內地旅行團數目可保持穩定，料最多只有幾個百分點的跌幅，甚至會有輕微升季。

太子珠寶鐘錶榮譽顧問朱繼陶稱，旅客數字雖錄

得按年升幅，但現時生意未見有太大的起色。業界的「開心·着數大行動」主要面對的是市民，希望到暑假期間旅發局推出的針對旅客的大型推廣活動，可有更明顯促進旅客消費的效果。

## 中國結 雙帆 海豚矗立海上

# 港珠澳橋三主橋現雛形

【大公報記者方俊明珠海十三日電】繼五月初港珠澳大橋青州航道橋「中國結」橋塔之後，九洲航道橋主塔「雙帆」昨日亦完成精準安裝。而江海直達船航道橋「海豚」橋塔近期也交付，運到海上施工現場即將吊裝。這意味着港珠澳大橋主體橋樑雛形已初現，施工方案技術不僅填補國內空白，而且全球領先，預示着大橋建設跨越了一個重要的工程節點，為原計劃於2016年建成通車奠定基礎。

港珠澳大橋從珠海往香港方向，依次規劃了九洲航道橋、江海直達船航道橋、青州航道橋三大通航孔橋。其中，九洲航道橋為「雙塔截面鋼箱組合樑斜拉橋」，設計主塔兩座，高120米，為「風帆」造型，其中「206號墩」主塔已於今年二月成功豎轉提升到位。

另一主塔「207號墩」重約1168噸，昨日亦成功整體豎轉提升到位。至此，九洲航道橋兩面「風帆」均已飄揚在海面上，成為港珠澳大橋又一地標景觀。

中鐵大橋局港珠澳大橋CB05標項目部總工程師潘軍表示，主塔上塔柱「整體豎轉提升」施工方案在中國尚屬首次，較其他方案更科學和安全，可大大降低海上作業風險，同時施工精度也更容易保障。該方案的成功實施填補了國內採用提升支架整體提升、滑移滑道豎轉方式安裝上塔柱領域的空白。

而本月初，青州航道橋首個索塔「中國結」已吊裝完成。該「中國結」纖巧、靈動的設計注入文化元素，力求提升景觀層次，與附近連接隧道的東西人工島形成「珠聯璧合」的總體造型理念。

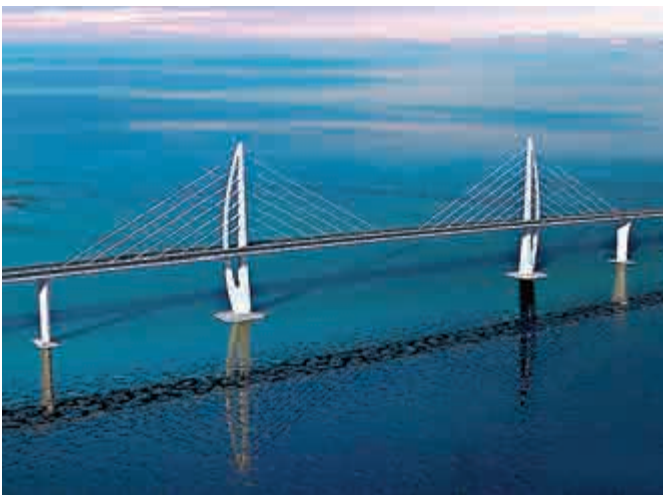
負責吊裝的CB03標項目副經理文德安表示，青州航道橋為港珠澳大橋跨徑最大的通航孔橋，為「雙塔雙索面鋼箱樑斜拉橋」，雙塔之間的距離達458米。重達780噸全鋼結構的「中國結」鑲嵌在163米高的索塔，吊裝施工歷時一個多月，而要將混凝土的塔柱與鋼結構的結形撐精確匹配拼接，在國內尚屬首例。

至於江海直達船航道橋「海豚」型鋼索塔，恰似一頭躍出海面的海豚，是大橋整個工程中最重的鋼索塔，長106米、重2600噸，日前已從港珠澳大橋中山基地啓運，再由512個輪子組成的集控組合模塊車滾裝上船，即將進行海上吊裝。大橋管理局工程管理部副部長長強說，如此的龐然大物整體製造、整體運輸、整體吊裝在世界尚屬首例。

作為大橋主體工程的重要組成部分，橋樑工程全部三個標段建設迄今已完成約九成。由於大橋設計使用壽命120年，對大橋的各項施工技術標準要求非常高。大橋管理局要求各施工單位，繼續強化標準化施工和精細化管理，力爭今年完成橋樑段合龍目標。

## 港珠澳大橋三大主橋特色

青州航道橋：	雙塔雙索面鋼箱樑斜拉橋，塔柱用鋼結構編出「中國結」造型，主塔高達163米，最大跨度達458米，是港珠澳大橋橋跨最大、主塔最高的通航孔橋
九洲航道橋：	雙塔截面鋼箱組合樑斜拉橋，主塔高120米，採用順橋向「風帆」造型，最大跨度達268米
江海直達船航道橋：	三塔索面鋼箱樑斜拉橋，主塔高約106米，採用順橋向「海豚」造型，最大跨度達258米，長106米，重2600噸的索塔是港珠澳大橋整個工程中最重的鋼索塔
大公報記者 方俊明 整理	



▲ 九洲航道橋全景設計圖，主塔如兩面風帆



▲ 青州航道橋「中國結」吊裝現場