

# 阿里又買殼27億入主瑞東

## 佔股75% 入股價2元折讓78%

繼去年初先後入主文化中國（01060），現稱阿里影業）、中信21世紀（00241，現稱阿里健康），阿里巴巴的買殼行動未停止，最新一則是有「工業股殼王」之稱高振順旗下的瑞東集團（00376），涉及近27億港元，佔擴大發行股本約75%。雖然瑞東仍然處於停牌狀態，但有分析員預期，在阿里點石成金的效應下，瑞東一旦復牌，股價勢必大幅抽高。

大公報記者 李潔儀

停牌中的瑞東集團上周五（8日）宣布，終止中民投資的入股協議，繼而轉向一批新投資者，包括Yunfeng Financial，當時市場猜測，這有可能是阿里巴巴董事會主席馬雲私人投資旗艦「雲峰基金」。

### 從事證券及諮詢服務

根據聯交所股權披露資料顯示，上周四（7日），即瑞東公布終止與中民投的入股協議前一天，馬雲在場外斥資26.86億元，購入近13.43億股瑞東股份，相當於該公司已發股本4.56億股的近3倍，馬雲的持股量佔擴大後已發行股本約75%。

馬雲的入股價為每股2元，較瑞東停牌前3個星期的收市價9元計算，入股價大幅折讓78%。

瑞東集團主要業務為證券經紀、配售及包銷，並提供顧問和諮詢服務等，主席為有「工業股殼王」之稱的高振順。聯交所資料顯示，高振順自去年9月26日起持有瑞東2.29億股，佔股51.35%。

「不用理會瑞東原先的經紀業務，馬雲入股，相信會把瑞東轉型發展其他業務，至於是什麼業務，是很難估計馬雲的做法！」中國銀盛財富管理首席策略師郭家耀預期，冠上「阿里」之名的瑞東，一旦復牌勢必炒高，升幅或以倍數計。不過，他提醒散戶，切忌盲目跟風，高追的風險亦甚高。

### 21控股復牌漲逾倍

早於今年3月中旬公布，瑞東宣布與中國民投資附屬公司中民投資本管理洽談，雙方再一度訂立獨家協議，惟最終控制權落入馬雲手中。

在馬雲入主瑞東的消息公布後，亦解開將易名為「歡喜傳媒」的21控股（01003）單日爆升逾倍的謎底。21控股日前宣布，瑞東集團全資擁有的瑞東環球、瑞東金融，分別認購3926萬股以及通過擔任財務顧問，收取3000萬股，令瑞東持21控股已擴大股本約3%。

21控股昨日復牌後獲瘋狂炒高，見4.45元新高，收市升近130%至4.41元，登上昨日港股升幅的榜首。以瑞東入股21控股的成本價計算，單日帳面勁賺10倍，帳面值由原先的1570.4萬元，急升至超過3億元。

## 入股圓通速遞

為進一步完善物流網絡，阿里巴巴公布，投資圓通速遞少數股權，惟並未有披露金額。公司表示，雙方將共同致力中國快遞物聯行業升級，推動行業在管理、產品提升、國際化、農村物流等方面的拓展。另有消息指出，聯想（00992）旗下電視部門正與阿里巴巴洽談成立合資獨立公司，營運新的智能電視品牌「17」。

圓通目前是阿里關聯公司菜鳥網絡的14家物流合作夥伴之一。圓通速遞董事長喻渭蛟表示，通過管理及產品的提升，帶動整個行業的發展，推動未來兩至三年中國快遞行業的大變革。

阿里巴巴集團資深副總裁、菜鳥網絡總裁童文紅稱，通過入股、戰略合作等方式，冀能進一步提升物流服務品質，同時完善系統建設，滿足用戶需求。

### 夥聯想推新電視

另據內媒介紹，聯想旗下電視部門擬與阿里巴巴成立合資公司，同時引入其他資本，將於本月20日推



## 高振順變「超級殼王」

有「殼王」之稱的陳國強近年鮮有動作。相對地，瑞東集團原大股東高振順卻頻頻在資本市場有所行動，已然成為「超級殼王」。高振順上月剛夥拍新晉公職王蘇澤光、阿里影業前主席董平、內地影星徐錦入股21控股（01003），另邊廂已完成把瑞東集團的控股權拱手讓予馬雲。

翻查資料，高振順去年底夥拍國美大股東黃光裕入股中國星文化產業集團（08172），只是持股量較少，純粹是陪太子讀書。高振順持少數股權的上

市公司還包括EDS、Wellness（08176）、前稱英發國際的光啓科學（00439）、協合新能源（00182）等。至於仍然持控制性股權的公司，則分別有先豐服務（00500），持股量25.54%；及精電國際（00710），持股量佔18.31%。

買殼是為了賣殼。高振順先後成功賣殼例子，包括現稱吉利汽車（00175）的志正國際；現稱中國9號健康產業（00419）的友利電訊；及現稱優派能源發展（00307）的良記集團。

## 加快行業變革

出新的智能電視品牌「17」。消息指，阿里巴巴將為該款電視提供YunOS系統，及在天貓平台上出售。市場分析指，此舉能助聯想在保留原有優勢下，更「輕鬆」地將業務轉型，實現互聯網化。



## 冀五年後成交額萬億美元

剛上任阿里巴巴首席執行官的張勇，在集團內部會議發首次講話，解釋集團的新戰略藍圖，包括未來5年實現1萬億美元的成交額，又強調阿里將重兵布局，為要走10年及進行國際化。

張勇提到：「雲計算、大數據，一個是引擎、一個是新能源」，又指阿里集團的戰略是致力把雲計算、菜鸟物流、阿里媽媽、進出口等平台，建設成為未來商業的基礎設施，例如菜鸟物流通過雲計算和大數據，讓物流業務更有效率。

較早前，阿里巴巴公布第一財季業績，張勇在分析師會議上表示，有信心讓雲計算業務變成像電商、金融一樣重要。

此外，張勇認為，阿里巴巴經歷個人電腦（PC）時代，目前正過渡至無線時代，走向物聯網和智能時代。他表示，在履行「讓天下沒有難做的生意」時，更要賦予更多內涵，為客戶創造價值。

## 港燈：利潤管制協議毋須改

早前政府就未來電力市場發展發出諮詢文件，建議將兩電每年准許回報率，由9.99%降到6%至8%。港燈（02638）主席霍建寧表示，港燈電費遠低於新加坡等多個國際城市，供電質素更為世界第一，環保表現又遠超政府要求，故現行的管制協議已平衡用戶及投資者之間的利益，毋須作出改變。

### 港電費遠低於其他地區

霍建寧昨在股東大會後表示，「是否要死『鎌』，『鎌到爆』，到大停電才放手，大家不希望停電，不希望我們的環境不好，不希望價格高，現在的客觀數據說給大家聽，我們全部達標。」再者，以電費來說，港燈每度電為一元，已遠低於不少城市，而新加坡、倫敦及紐約的電費，分別為港燈的1.6倍、2倍及2.4倍。

他又說，電力市場發展關係到整個社會，是否需要改變現狀，最終社會將有定論，而集團將於在六月底向政府提交意見書。他直言，現時電力管制協議不作改動為「上算」。

對於電力市場引入競爭之議，霍建寧列舉多項數據顯示港燈之表現均令人很滿意，例如世界經濟論壇「2013-2014年度世界競爭力年度」中，香港的供電質素位居全球第一位，而政府的文件亦顯示，港燈平均供電可靠性高達99.999%，與新加坡相同，更較悉尼商業中

心區、倫敦及紐約為佳，而港燈客戶的平均意外停電時間更少於1小分鐘，在全球居數一數二，環保表現更超過政府要求。「香港係好細地方，港燈服務最好，每度電又最平，又承諾凍結2014至2018年電費，大家要想清楚，是否要改變而改變，改變是否更好？」

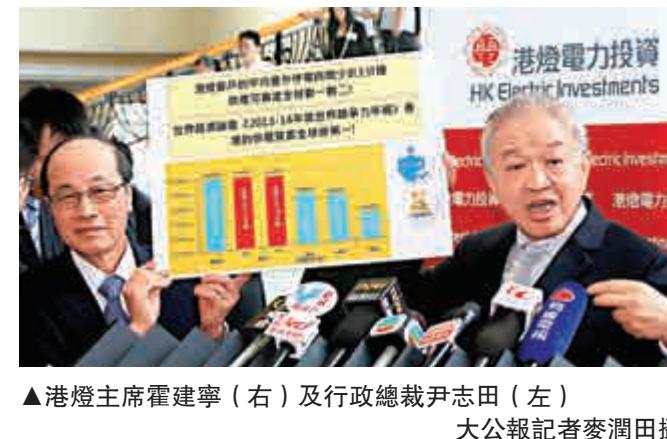
### 提醒股東填寫意見書

除了大力向記者說明不改變現行管制協議的理由外。據悉，霍建寧亦不忘向在場股東作出呼籲：「唔好食完個午餐就走，填下諮詢意見書，寫不需要改變。」

另外，長江基建（01038）昨日亦舉行股東大會，有小股東問到，電能與長建會否有重組合併的可能性。長建主席李澤鉅直言，「呢個問題答咗就要炒魷，港交所（00388）、證監會都會睇緊，唔可以隨便答你呢個問題。」但他強調，長建將不為股東增值。

同時，和黃（00013）昨發出公告，正與WIND的控股公司、俄羅斯電訊商VimpelCom Ltd.，就可能成立一家股權均等合資企業，並將旗下3大利與意大利WIND合併而進行探討性磋商。

交易須待條款達成協議、簽訂最終協議，達致滿意之負債水平及一切所需監管批准獲取後，方可作實。分析估計，若兩公司成功合併，將成為意大利最大流動電訊商。



### 港燈近年經營狀況

- 2011年至2013年港燈供電可靠性達99.999%，較悉尼（商業中心區）、紐約及倫敦為佳
- 港燈每度電費為1元，低於新加坡、倫敦、悉尼、紐約等國際城市
- 2008年至2014年，港燈發電的三類空氣排放物大減四至九成，超過政府減排目標
- 世界經濟論壇的《2013至2014年度世界競爭力年報》，香港供電質素全球排第一
- 港燈於2013年宣布，凍結2014-2018年電費，屬世界首創

### 新聞分析

大公報記者 李潔儀

港股踏入大時代，自四月份復活節之後竟見雞犬升天，財富效應應運而生，原本資金已夠充裕的阿里巴巴董事局主席馬雲，當然不甘寂寞，要來個湊熱鬧，豪擲數以十億元購買「玩具」。

聯交所資料顯示，馬雲輕擲近27億元，入股仍在停牌的瑞東集團（00376），控股權一下便易手了。瑞東集團原本是中民投的囊中物，最後控股權落入馬雲手上，大家已不用深究為何中民投入股瑞東失敗的原因，焦點落在馬雲身上。

馬雲去年先後入主文化中國（01060，現稱阿里影業）、中信21世紀（00241，現稱阿里健康），大搞電影製作和互聯網醫藥業務，今次入股從事經紀業務的瑞東集團，似是有點風馬牛不相及，不過，要知道魔鬼在細節裡喔！

前身為亞洲電媒的瑞東集團，在2011年獲有「低調殼王」之稱的高振順入股，當時高振順誓言，要把瑞東打造成另一間百富勤，成為亞洲最大的華資投行。

目前，瑞東的業務包括投資銀行、企業融資、零售經紀服務及資產管理等。在本港資本市場，瑞東集團相對活躍，因為其持有「證券交易」、「就證券提供意見」、「就機構融資提供意見」及「提供資產管理」的牌照，亦出任保監會。

事實上，在「滬港通」出台前後，本港券商股近年備受追捧，近期個案包括華富國際（00952）獲民生銀行（01988）提出全購，可見中小型證券商確實有市有價。

到底馬雲是要借助瑞東來拓展證券業務，還是因為對未能在本港上市而耿耿於懷，誓要怒購本港上市殼股，變相借殼分拆業務上市，這些只有馬雲自己才知道。

不過，無論是殼股，還是實業股，總之凡有「馬雲」、「阿里」影子，相關股份例必獲追捧，在港股大時代之際，散戶理應變得更為聰明，高追或有中伏的風險，總之小賭可以怡情，留低彈藥保後路。

## 李小加：LME進收成期

香港即將迎來第三屆LME亞洲年會，港交所（00388）行政總裁李小加昨晚發表了一篇名為《LME進入收穫季》的網誌，指2012年收購的倫敦金屬交易所（LME），今年首季營收達到4.47億元，佔總營收的23%，按年亦增長逾一倍。

李小加在網誌表示，雖然2012年收購LME時遭到懷疑，但在收購完成三年後的今天，「如今的LME已經成為香港交易所大家庭的主要盈利貢獻者之一」。他指出，今年LME首季總營收達6.47億元，佔整個季度的總營收之23%，亦較2014年同期的3.15億元大幅增長超過一倍；其中LME業務貢獻4.47億元、LME Clear則貢獻了2億元，主要由於今年一月份調整了交易費收費標準及去年9月份新開業的LME Clear運作良好所致。

另外，李小加亦指「香港的大宗商品交易生態系統正在萌芽」，去年12月推出、在香港交易及結算的倫敦鋁期貨小型合約、倫敦銅期貨小型合約、倫敦鋅期貨小型合約，雖然成交量很小，但它們「如同春天種下的一棵棵樹苗，只要精心呵護和培育，它們終會茁壯成長，變成一片茂密的森林」，未來將會推出更多產品。

展望未來的發展，李小加表示，如「滬港通」的產品互通，將會引發努力的方向，包括連通中國的產品與海外的交易量，及國際的產品與內地的交易量；充分連通海外交易量與中國交易量；及充分連通內地現貨市場與國際期貨市場。

## 140億國債下周三發行

中國財政部下周三（20日）在本港發行今年首批國債，在總值140億元（人民幣，下同）的國債之中，絕大部分債券的年期與去年相同，惟獨是30年期國債相隔一年再現，而去年最長年期只為20年。

財政部昨日進一步公布首批國債的年期結構，共有3、5、7、10、15、30年期六個品種，發行金額依次為50、30、15、15、5、5億元，總值120億元，主要是面向機構投資者；至於餘下的20億元國債，財政部及金管局沒有具體披露，惟根據過往經驗，將會預留予海外中央銀行，及地區貨幣管理當局。

30年期國債會於2013年推出，惟去年則改為發行20年期。市場人士說，30年期國債前年推出時，市場反應一般，原因是香港保險公司的人民幣保單，一般不是長年期的壽險保單，而是3至5年期的儲蓄計劃；今年重推，估計有測試市場的意味。

此外，金管局早前稱有意發行第二批總值10億美元的5年期伊斯蘭債券後，積極籌備後續工作，將於下周到亞洲、中東及歐洲舉辦路演。據悉，下周三（20日）將於香港舉行路演。

### 國債投標詳情

國債年期 發行額（人民幣）

國債年期	發行額（人民幣）
3年	50億元
5年	30億元
7年	15億元
10年	15億元
15年	5億元
30年	5億元
投標日期：	6月26日（星期三）
發行和交收日期：	6月27日（星期四）
利息	每年6月27日及
支付日期：	12月27日