

▲「藍調之王」  
B.B. King  
法新社

# 「藍調之王」B.B. King辭世

## 百大結他手第三位 奪15座格林美

【大公報訊】綜合美聯社、英國廣播公司15日消息：擁有「藍調之王」美名的美國黑人男歌手B.B. King 14日晚在美國拉斯維加斯家中於睡夢中逝世，享壽89歲。

患上第二型糖尿病逾20年的B.B. King，今年4月初就因出現脫水現象，被送醫治療，身體狀況令人擔憂，在此前他已被迫取消多場演出。

**每年演出至少100場**

B.B. King出生於美國密西西比，在20世紀40年代開始演藝生涯，他的音樂和表演啟發了一代音樂人，也曾與英國樂壇傳奇歌手Eric Clapton和愛爾蘭樂團U2樂隊等合作。

B.B. King演唱過許多經典名曲，《How Blue Can You Get》、《Nobody Loves Me but My Mother》、《The Thrill is Gone》等仍常存世人心。這位一代音樂大師同時入選了「藍調基金名人堂」和「搖滾名人堂」。《滾石》雜誌將他排在史上100大結他手排行榜中的第三位，列在吉米·亨德里克斯和杜安·奧爾曼之後。

B.B. King曾經15次奪得格林美獎（包括終身成就獎），樂評人將他稱為藍調音樂的代名詞。直到最近健康狀況轉差之前，B.B. King每年參加至少100場演出。

**一生最愛結他「露西」**

B.B. King一生經歷兩段婚姻，共有15個孩子以及50位孫子孫女，但他生前常說自己的真愛是結他「露西」（Lucille）。他用自己的最愛的一把結他將爵士樂和藍調融合在一起，並且將自己的「Gibson ES-344」型號結他取了個充滿愛意的名字「露西」。巡迴途中他總是帶著這把結他，他會對觀眾開玩笑說這是他的「女人」，陪伴他的時間比任何人都還久。

B.B. King在演藝生涯早期，曾經只為黑人觀眾表演，但他源自內心的歌聲和無與倫比的天賦令他漸漸深受廣大樂迷歡迎，佔領各大音樂榜單頭名，並且在歐洲巡迴演出。

Eric Clapton、Steve Miller等音樂人在年輕時都非常仰慕B.B. King的作品，他們在60年代後期將B.B. King的《The Thrill is Gone》等作品再度介紹給了新一代的樂迷。他與U2樂隊在1980年代後期聯手推出單曲《When Love Comes to Town》時，演藝生涯重臨高峰。在世紀之交，75歲的B.B. King與Eric Clapton合作專輯《Riding with the King》，再次取得商業上的巨大成功。

樂評人弗朗西斯·戴維斯在1995年出版的《藍調的歷史》一書中寫道：「B.B. King的名字現在已經是「藍調」的代名詞，就像曾經的路易斯·阿姆斯特朗之於爵士樂一樣。你不需要是藍調樂迷才知道他的名字。」

▲B.B. King 1980年在新奧爾良美聯社演出舊照

▲1948年的B.B. King資料圖片

▲B.B. King 2001年在洛杉磯獲頒格林美獎 法新社

▲B.B. King 2000年在法國演出 法新社

▲2006年12月15日，時任美國總統喬治布希為B.B. King頒發總統自由獎章 路透社

▲1999年，B.B. King（右）與Eric Clapton合作 資料圖片

## 深航空姐 全球最美

【大公報記者林靜文15日報道】14日是世界空姐節，世界航空小姐協會公布多個航空排行榜，其中深圳航空憑藉94.61的高分，位列「2015世界十佳美麗空姐航空公司排行榜」榜首。世界航空小姐協會創會會長兼永久榮譽會長桂強芳表示，最美麗空姐主要根據空姐的內在美、外在美及綜合印象口碑等方面評比選出。

塞浦路斯航空及大韓航空分別以93.73分及92.05分緊隨其後，分別「2015世界十佳美麗空姐航空公司排行榜」的第二、第三位，至於本港的國泰航空則排名第六位。桂強芳稱，最美麗空姐必須「外表靚麗、品味時尚；體型俊美、衣着得體；舉止端莊、大方典雅；服務熱情、熱愛航空事業」。

該協會同場公布了「2015世界十佳微笑服務航空公司排行榜」，芬蘭航空、皇家約旦航空及深圳航空位列前三位。該排行榜是根據空姐的面部表情指數、內心情緒指數，以及綜合印象口碑等指標評出。

另外，空姐的服飾能反映不同地域環境的獨特文化，該協會還公布了「2015世界十佳服飾航空公司排行榜」，沙特阿拉伯航空、卡塔爾航空以及海南航空位列前三位。桂強芳說，服飾樣式、色彩、質量等因素，是評比的要點。

### 十佳機場赤鱗角六連冠

近年空難頻生，世界航空小姐協會同時

根據系統技術、機務安全、環境安全、突發事故等多項指數，評出「2015世界十大最安全航空公司」，新西蘭航空、芬蘭航空及澳洲航空列前三位，中國國航位列第五。

在「2015世界十佳綜合服務航空公司排行榜」中，阿提哈德航空、法荷航及國泰航空位列前三位。另在「2015世界十佳機場排行榜」中，香港機場連續六年獲該排行榜冠軍殊榮，韓國仁川機場及新加坡樟宜機場分列第二、三位。

排名	航空公司	得分
1	深圳航空	94.61
2	塞浦路斯航空	93.73
3	大韓航空	92.05
4	卡塔爾航空	91.88
5	沙特阿拉伯航空	90.92
6	國泰航空	89.26
7	中華航空	87.34
8	埃塞俄比亞航空	85.69
9	空中世界烏克蘭航空	83.32
10	塔希提航空	81.49

資料來源：世界航空小姐協會



▲世界航空小姐協會創會會長兼永久榮譽會長桂強芳（左三）與多名入圍「2015世界十佳美麗空姐排行榜」的空姐合照 大公報攝

▼生物學家懷抱一尾用於研究的月魚 路透社



## 深海溫血魚首次現身

【大公報訊】據新華社華盛頓14日消息：美國研究人員14日說，生活在深海的月魚是世界上迄今已知的第一種全身性溫血魚，牠們像哺乳動物和鳥類那樣有溫血在體內循環，這種適應能力使牠們在深海擁有了生存優勢。

據發表在新一期美國《科學》雜誌上的報告，月魚在全球各大海洋均有分布，牠們通常生活在幾百米深處、光線暗淡的冷水中，成年體形有汽車輪胎那麼大。月魚全身體溫常年比外界環境高出約5攝氏度，主要通過不斷划動胸鰭獲取大量熱量。

負責研究的美國國家海洋和大氣管理局漁業生物學家尼古拉斯·韋格納說，生活在深海的魚類通常行動遲緩，為保存熱量採取伏擊而非追捕的方式捕食，但月魚是溫血魚，其代謝、移動和反應速度都很快，視力也更好，因而是非常高效的捕食者。

根據韋格納等人的研究，月魚採用類似汽車散熱器的逆流熱交換方式保持溫血。牠們胸鰭內的動脈血管和靜脈血管堆疊在一起，因而可以交換熱量，因划動胸鰭而獲得熱量的靜脈血會給在體表循環獲得氧後變冷的動脈血加熱。此外，牠們的胸鰭、心臟和肌肉還有一層脂肪組織，也可隔熱減少熱量損失。

►霍士新聞旗下「一間電視台將畢加索名畫打碼」《衛報》



## 畢加索名畫被打碼 霍士新聞出盡洋相

【大公報訊】據英國《衛報》14日消息：美國霍士新聞旗下「一間電視台日前報道剛剛創下拍賣紀錄的畢加索名畫時，竟然把畫中女子的胸部打上馬賽克，結果成了藝評人和觀眾的笑柄。

這間電視台在報道畢加索作品《阿爾及爾女人（O版）》11日以1.79億美元的天價成交時，將畫中3名的乳房胸部進行模糊處理，隨即在該如臉譜及推特等社交平台上引發了專業藝評人和民眾的大吐槽。

美國國家雜誌獎評論獎得主、國際知名藝評家薩爾茨發推文說：「究竟保守派和霍士新聞對性有多厭惡呢？」著名藝評人德索薩調侃道：「感謝霍士避免觀眾受到畢加索的猥褻思想侵害。不想嚇壞兒童嘛。」

## 希臘冀外交手段向英索國寶

【大公報訊】據英國廣播公司15日消息：希臘政府決定放棄用法律手段向英國索還大英博物館內的帕特農神廟埃爾金大理石雕塑。希臘文化部長說，雅典準備通過「外交和政治」渠道使這些古希臘文物回國。

英國貴族埃爾金勳爵200多年前把這些大理石雕塑從希臘帕特農神廟運到英國，故得名埃爾金大理石雕塑。但希臘認為這些雕塑的正確名稱是帕特農雕塑，它們是被非法盜取的。

近年來希臘政府在律師阿瑪爾的幫助下對英國採取了高調的法律行動。據悉，荷里活影星佐治古尼的妻子阿瑪爾本周向希臘政府遞交了一份長達150頁的報告，敦促雅典正式提出索回文物要求；如果遭拒絕，就把英國告上國際刑事法庭。希臘決定不打官司，意味著阿瑪爾的建議未被採納。

希臘文化部認為，關於帕特農雕塑未來的看法在逐

漸改變，相信通過外交渠道更有利於希臘。

過去30年來，希臘跟英國就這批文物一直在激烈爭執。大英博物館最近拒絕了聯合國教科文組織提出由它出面斡旋的建議。希臘文化部長對此表示譴責，指責英國「消極」、「缺乏尊重」。

去年12月，大英博物館把一尊大理石雕塑租給俄羅斯，在聖彼得堡埃爾米塔日博物館展出。當時的希臘總理薩馬拉斯指責大英博物館這個決定「侮辱」了希臘人民。



▲據信帕特農神廟30%的文物在大英博物館 資料圖片